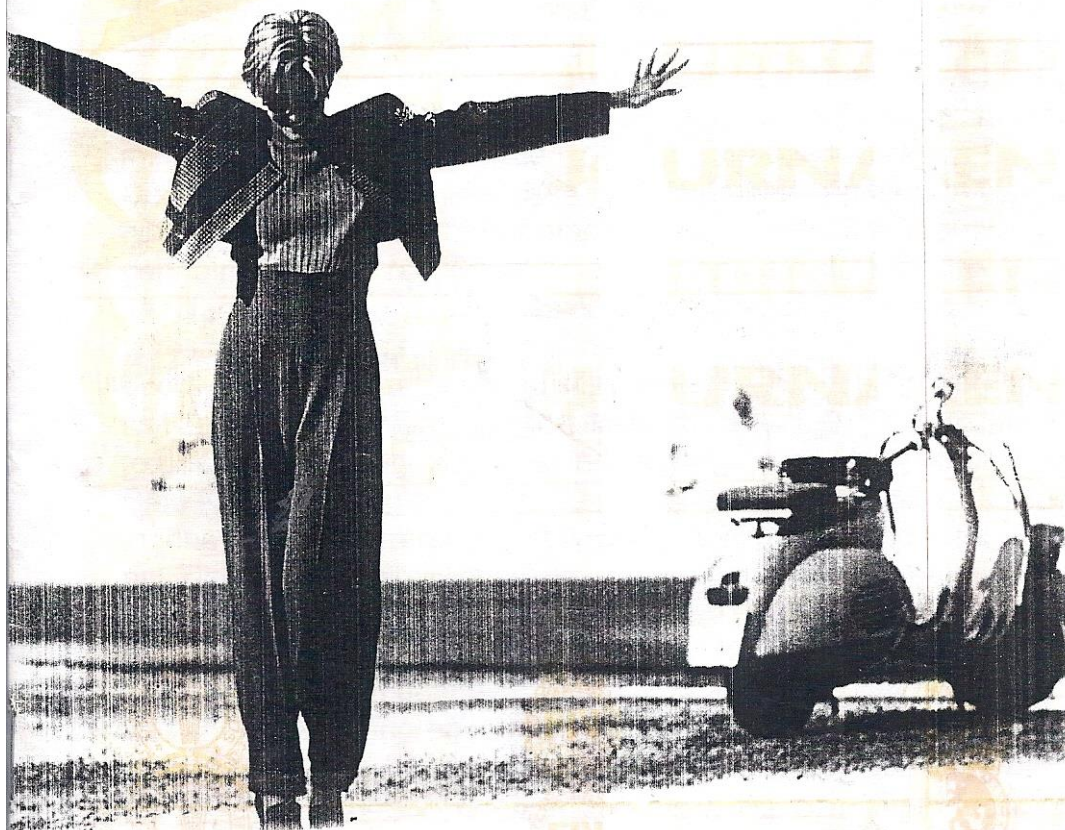




Vespa

JOURNALEN

NR. 22 NOVEMBER 1997



VESPA KLUB DANMARK

præsident Flemming Olsen

Kirkegyden 6, Voel

8600 Silkeborg

86 85 35 00

Vespa Klub Århus , Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N

formand

Peter Hjorth

Fuglekærvej 2, Lemming

8361 Hasselager

40 81 82 72

Best. medl.

Ib Meyer Sørensen

Nedergårdsvej 9

8200 Århus N

86 78 43 36

redaktør

Mary-Ann Næsted

Emilievej 1 1.sal

8660 Skanderborg

86 52 31 27

sekretær

Michael Sørensen

Rudolph Wulffsgade 24

8000 Århus C

86 11 55 57

Kasserer

Claus Pedersen

Viborgvej 35 2.th.

8000 Århus C

86 13 45 40

278166

Team Vespa Øst

v/ Henning Skaarup

Parmagade 17

2300 København Ø

32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest

v/ Svend Kiib

Fabjergvej 25

7620 Lemvig

97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg

v/ Jens E. H. Kjeldsen

Nørholmsvej 67

9000 Ålborg

98 18 12 28

Vespa Klub Fyn

v/ Peter W. Nørholm

Krogyden 15, Kullerup

5540 Ullerslev

65 35 17 11

DEADLINES for vespajournalen : 1. marts, 1. juli, 1. november

FRA FORMANDEN

Nu sætter den kolde tid ind, og markerer derved atter afslutningen på endnu en begivenhedsrig sæson. En sæson der både har indeholdt faste snart traditionsrige arrangementer såsom forårsklargøring, Gråsten- og åleturen, men som også har bragt nye vinde og tiltag, der skal forme klubbens fremtid.

Som den første klub arrangerede vi i juli en sommerfest i V.K.D.-regi for at øge kendskabet til og aktiviteten i de andre klubber i landet. Denne fremover årligt tilbagevendende begivenhed skulle så gerne gå på skift klubberne imellem, og det er således allerede nu bestemt at Vespa Klub Fyn står for næste års arrangement.

Det var også i denne sæson at nogle medlemmer ganske frivilligt og uopfordret havde lagt tid og energi i et arrangement i Harlev i forbindelse med deres byfest. Bestyrelsen håber naturligvis at et så fremragende initiativ kan inspirere andre lokalområder med mange medlemmer til noget lignende !

Det skulle helst heller ikke være gået nogen næsen forbi at klubben holder flyttedag. Enkelte tror måske fejlagtigt, at dette er ensbetydende med krise i rækkerne. Tilfældet er nu det stik modstte. Vi bliver stadig flere, og vi kan altså ikke længere være i Skejby med al vores habengut og renderi, og i den grad trække på Gerda og Ib's goodwill. Det blev følgerigt og som ventet vedtaget på generalforsamlingen, at alle vore tirsdagsmøder pr. 6. januar 1998, og indtil vi forhåbentligt en dag kan rykke ind i egne lokaler, bliver afholdt på Café KALVEN i jægergårdsgade (SE MERE ANDETSTEDS). Her har indehaveren Jan været yderst velvillig og hjælpsom, og vi forventer naturligvis en lignende opbakning, da det jo er jer medlemmer, der har taget beslutningen.

Her vil en del af jer måske nok mene, at det kender I ikke noget til, *men det er fanden gale mig sgu da fordi at I har så fandens svært ved at få trukket fingrene ud af trompeten, og få nosset jer sammen til at deltage den ene gang om året i generalforsamlingen.*

Der er dæleme nogen, der burde skamme sig, når vi har et medlem, der på bekostelig vis rejser fra tidlig morgen til sen aften fra den nordligste ende af Djævleøen for at give sit besyv med, når andre

ikke engang gider fedte ned i den anden ende af gaden !!! Hvis det kan glæde jer er I steget 100,- kroner i kontingent.

Men som nævnt har vi nu større og bedre rammer omkring vore tirs-dagsmøder og HURRA for det. Klubkontoret forbliver endnu en tid i Skejby, men jeg vil da gerne opfordre alle til at holde øjnene åbne efter et nyt. Et lille værelse ikke under 10 m², gerne kælder eller loft men tørt og med varme af hensyn til alle maskinerne, helst i Århus C, og naturligvis til et beskedent gerne symbolsk beløb.

Så vil jeg gerne igen opfordre tilmeldingerne til julefrokosten og næste sæsons giganttur til EuroVespa i Holland. Her er **23** allerede meldt og sikre på deltagelse, men vi skulle da gerne være blive flere. Så ring til mig ASAP og deltag i den ultimative VESPA-oplevelse!

Jeg har kun tilbage at sige

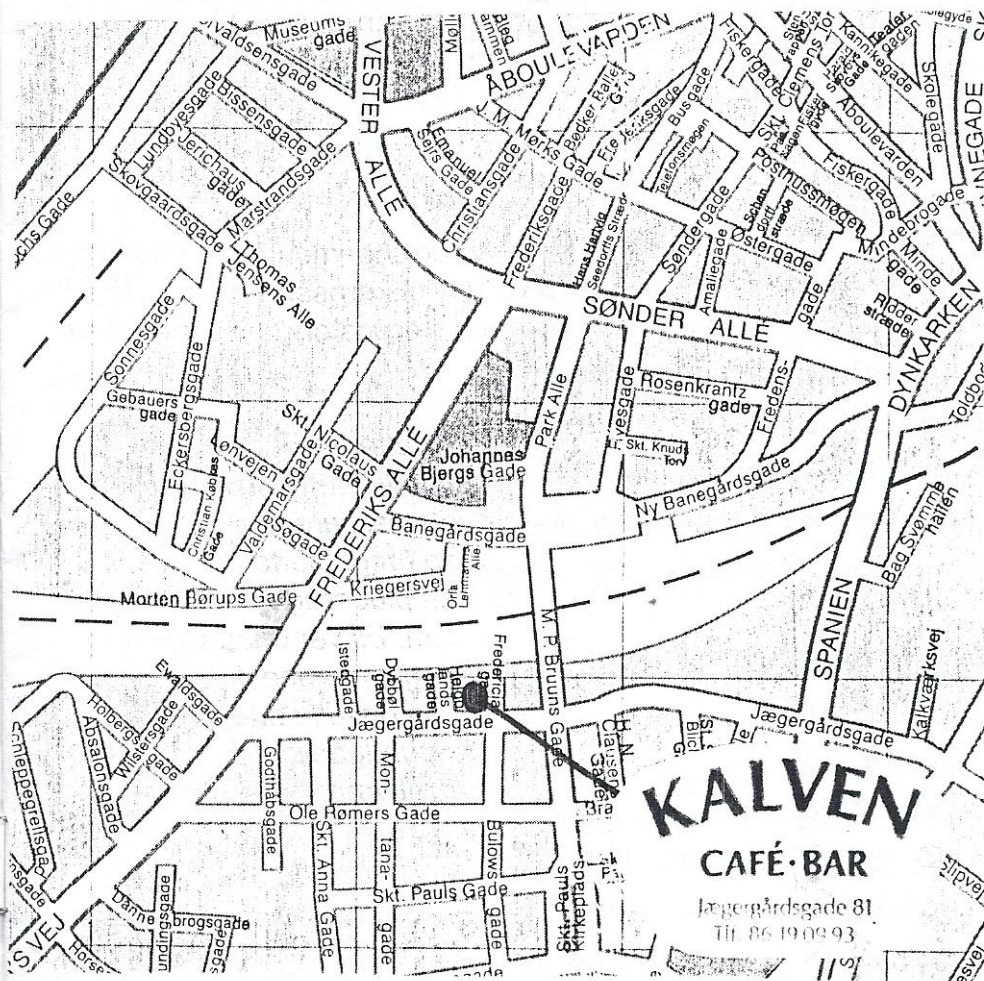
- til dem vi ikke ser til julefrokosten; synd for jer
- tak til gutterne i Harlev for et fremragende arrangement
- tak til Per Hundested for endnu engang udvist korpsånd
- tak til Ib for mange års tro tjeneste på kassererposten

OG så er det med stor beklagelse, at jeg må slutte af i det alvorlige hjørne. Ikke det at jeg må, men anledningen dertil. I mine nu 7 år som formand og med en stor vekslende medlemsskare har jeg lykkeligt hidtil været forskånet herfor, men med tungt hjerte må jeg desværre meddele at vort medlem Eli Hvidtfelt pludseligt er afdøet ved døden d. 30. oktober efter kort tids sygdom. Eli var også blandt os elsket og respekteret som et godt og retfærdigt menneske. Hans bortgang er kommet som et chok for os alle, og også i dette tilfælde synes døden dybt uretfærdig, men desværre uundgåelig. Eli blev kun 39 år. Vore tanker går til de efterladte. Æret være hans minde

Hjorth

Efter lang tids søgen, overvejelse og trækken i håret er det nu et faktum. Vespa Klub Århus har fået pr. 6. januar 1998 fået nyt tilholdsted i hjertet af centrum.

Her har indehaveren af Café KALVEN forbarmet sig over os og lægger for fremtiden lokaler til vores udskejelser. KALVEN er beliggende i Jægergårdsgade på hjørnet af Fredericiagade ned til banegraven kun 200 meter fra Hovedbanegården.



REFERAT AF GENERALFORSAMLING

d.26.10-97 kl.14.

Man kan kun undre sig. Jo flere medlemmer vi bliver i klubben, jo færre kommer der til vores generalforsamling. I år var absolut ny bundrekord. Vi var kun 20 medlemmer samlet, selv om spørgsmål af stor vigtighed skulle drøftes igennem. Men prøv og hør her, Per Gyldensted fra Hundested kom, det var flot, så tyg lidt på den.

Dagsorden:

I.

Valg af dirigent, ja prøv og gæt. Flemming Voel blev valgt, og var forberedt med nye vespaseler og bolcher med indstøbt v for Voel eller Vespa. Flemming kunne i øvrigt oplyse at Vespa klub Aarhus blev grundlagt d.23.8.1953, hvilket ikke stemmer helt overens med formandens oplysninger, men sagen undersøges nærmere.

2.

Så kom vi til formandens beretning. Peter fortalte kort om alle de fede ture vi har været på i årets løb, læs herom i tidligere blade. Han fortalte ligeledes at man i klubben fremover vil satse på kvalitet frem for kvantitet. Der vil fremover blive satset på 4 ting, nemlig Gråstenturen, klub week end som i Hinnerup (den husker

i nok), næste gang foregår den på Fyn. Julefrokosten som også er en stor dag samt en udenlandstur, denne gang Eurovespa i Groningen. Men ellers ser vi gerne invitationer fra medlemmer, eksempelvis som Kjelds fede manøvrebane i Harlev. Peter kunne ligeledes berette at vi har brugt 11.000 kr til bannere og vimpler mm. i det forgangne år, og at vores blad osse er en stor post. Peters store ønske i forbindelse med bladproduktion er i øvrigt en scanner samt edb udstyr med cd rom drev. Peter kom osse ind på vores lokale situation. Det kniber med pladsen i Skejby, og vi skal derfor have et andet værested med kontor. Dernæst opfordrede Peter til opbakning omkring turen til Groningen, samt træffet på Fyn første week end i juli. Ligeledes var det jo herligt at vi denne gang slap for "bannersnak". I mens Peter afslutter sin beretning breder tågerne sig i lokalet, så derfor bliver der aftalt rygepauser.

3.

Så blev det tid til forelæggelse af det reviderede regnskab. Som altid var alt i den skønneste orden, og Ib gennemgik de forskellige poster. Dog var der utilfredshed fra postmand Eva, da klubben har betalt 110 kr i strafporto. Beløbet kunne have



været meget højere, og kontoret er endå i besiddelse af en brevvægt, DONNERWETTER. Desuden blev det oplyst at Vespa klub danmark modtager 200 kr. pr. klub samt 5 kr. pr. medlem da denne ingen formue har. Regnskabet blev godkendt, og kommer fremover med i bladet.

4.

Behandling af indkomne forslag. Bestyrelsen har ikke modtaget nogen forslag, men har selv flere. Det første er som før nævnt at klubben koncentrere sig om 4 arrangementer om året, som Peter var inde på i hans beretning. Andet forslag omhandler klubbens værested. Kommunen har afvist at hjælpe os, annoncer i avisen gav ikke note, lokaler i Viby er for ringe, Sten Hansen vil gerne hjælpe os, men hans hus ligger i Skanderborg, og vi er en Århus klub. Derfor foreslår bestyrelsen at vi mødes på cafe Kalven når vi har Klubaften. Kontoret vil fortsat være i Skejby. Del af klubbens effekter vil blive opsat af bestyrelsen, og i forbindelse med dette sted er der ingen forpligtelser så som forsikringer, husleje osv. Ligeledes ønskes en kontingentforhøjelse på 100 kr, så vi kan få sparet lidt finans sammen til når de rigtige lokaler dukker op. Vi er opmærksomme på at enkelte medlemmer måske vil falde fra ved en kontingentforhøjelse, men

hør nu her, incl. forhøjelse bliver det nye kontingent ca. 30 kr pr. måned. Forslaget om lokaler blev ved håndsoprækning afgjort som følger. 19 stemte for, ingen stemte nej, en enkelt stemte ikke. Det vil sige at vores pakkeleg d. 6.1.98 foregår på cafe Kalven i Jægergårdsgade.

Så skulle der stemmes om forhøjelse af kontingent, og dette forløb således. 16 stemte for, resten holdt deres svedige hænder i lommen. De ekstra penge klubben får ind låses fast på konto efter endt regnskabsår.

Sidste forslag fra bestyrelsen er at der fremover betales indmeldelsesgebyr på 50 kr. og at man kun har en måneds restance ellers er det ud. Der er nemlig meget arbejde i at ind og udmelde medlemmer hele tiden. Så betal kontingentet til tiden, Please. Forslaget blev vedtaget med stemmerne, 18 for, 1 imod samt 1 enkelt ikke stemmende.

5.

Så blev det tid for valg af bestyrelse, alle poster genopstiller, men Ib og Claus er på valg, og bestyrelsen ser ud som følger:

Formand	Peter Hjorth
Kasser	Claus Pedersen
Redaktør	Mary Ann Nøstød
Sekretær	Michael Sørensen
Menigt medlem	Ib Meyer Sørensen

1 supleant	Bent Bonde
2 supleant	Mona Sørensen
Revisor	Eva Telling

Efter endt valg rejste Ib sig og takkede for de mange år som kasser og ønskede Claus held og lykke med den nye tjans. Formanden fik osse mange roser for det store arbejde han gør for klubben.

6.

Så nåede vi til emnet eventuelt, hvor Flemming, my dearest friend, kunne berette om forsikringer til meget lave priser. Eneste betingelser er at man er medlem af Vespa klub Aarhus. En scooter der er mellem 0-25.000 kr. værd kan ansvarsforsikres for 275 kr. årligt, eller kaskoforsikres for 647 kr. årligt. Selvrisikoen er 1006 kr. Tilbudet gælder kun Vespascootere, synd Per.

Hvis man vil med til Groningen skal man ha' fingeren ud af gasseren, der er nemlig begrænset tilslutning.

Fremover er det desuden slut med at give tilskud til ikke medlemmer ved forskellige arrangementer.

Efter lang og tro tjeneste får følgende medlemmer flotte 5 og 10 års nåle :

5 års nåle :

Tom Hartvig Kjeldsen

Mads Tofte

Carl Age Tofte

Erik Høgsted

Haleem Majeed

Hans Magnussen

Dorte Danielsen

Jens Sax Nielsen

10 års nåle :

Eva Telling

Eneste medlem der kunne lykønskes af formanden var Eva, resten må vi så sende.

Tak for god ro og orden

Sekretæren.

To nye Vespa'er på vej

To nye scootere fra verdens største producent, Vespa i Italien, er på vej til det danske marked.

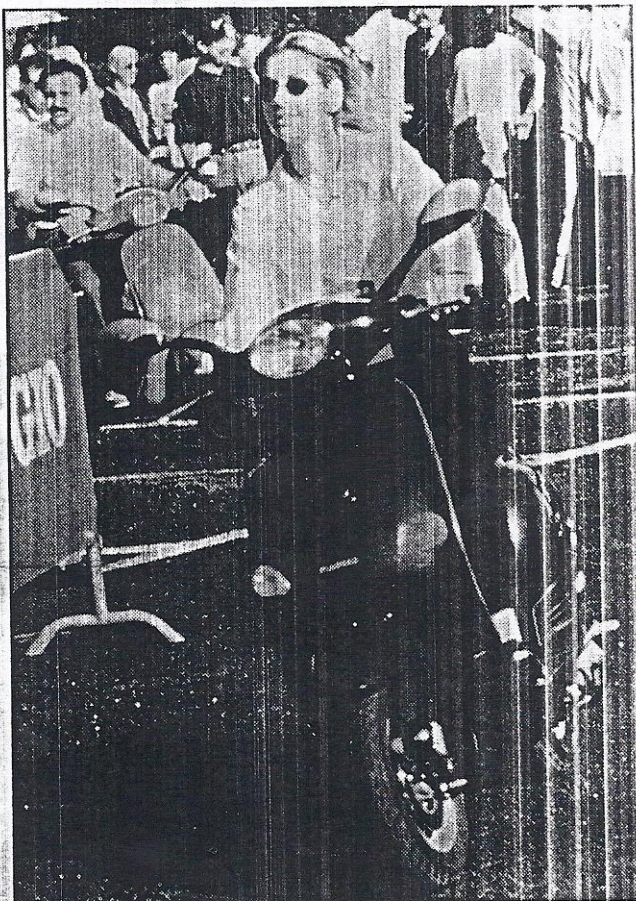
De to blev nylig præsenteret i Rom på 50 års dagen for den første Vespa-scooters præsentation i 1946.

Designet på de to nye modeller er det kendte: runde og bløde former, men der er også tænkt ergonomisk, så man kan køre længe uden at blive træt.

Vespa har bevaret den lille, luftkølede to-takts motor, men forsynet den med elektronisk indsprøjtning. Derved skulle blandingen af benzin, olie og luft hele tiden være optimal, samtidig med at udledningen af uforbrændte gasser ifølge Vespa reduceres med op til 65-70 procent.

Vespa har desuden udviklet en fire-takts motor. Den er mere kostbar, men samtidig mere renlig. Desuden har afprøvninger vist, at den er langt mere holdbar end de hidtil kendte motortyper fra Vespa. Testkørslerne har fundet sted i Australien, hvor et hold scootere angiveligt skal have kørt døgnet rundt i et helt år - uden et eneste stop!

Selvfølgelig, fristes man til at sige, er de nye modeller forsynet med skivebremser,



Den nye Vespa blev vist frem i Rom nøjagtig 50 år efter den første Vespas præsentation.

automatisk transmission, el-start med mere.

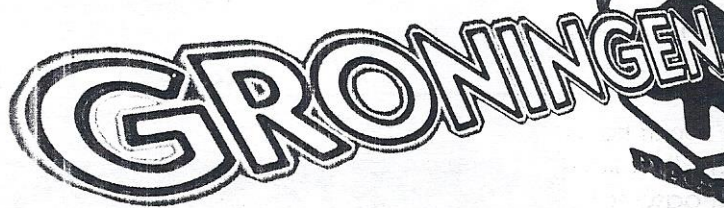
De to får tilnavnet T2 og T4, og i slutningen af oktober kommer de første ud til forhandlerne. Det bliver to-takts modellen på 50 ccm og som typegodkendes som 45 km/t-scooter.

Prisen er endnu ikke forhandlet på plads, men den kommer formentlig til at ligge omkring 18.000 kroner.

Fire-takts udgaven med 125 ccm motor ventes først til landet til foråret. Den vil i øvrigt kræve motorcykelkørekort.

ses.

20-21 JUNI



Fredag Den 19 JUNI Kl. 11.00 ankomst af deltagerne i KARDINGEN.
21.00 til 01.00 Caribisk Beach night i tropisk svømmebad i Kardingén.

Søndag 20 Juni.

09.00 til 16.00 Indskrivning af deltagere.

Udlevering af frokostpakke.

Marked for gamle håndværk.

Stumpmarked.

Salg af klubartikler fra de deltagne nationer.

Musik.

O.S.V.

15.30 Start af corso .

16.15 til 16.45 Ophold på Groningen Markedsplads .

20.00 til 01.00. Festmiddag.

Prisuddeling.

Musik. Dans.

Underholdning.

Søndag 21 Juni.

03.00 til 09.00 Morgenmad.

11.00 Afgang til Festningen Bourtange.

12.30 Ankomst til Burtange.

Udlevering af frokostpakke.

Besigtigelse af Festningen med Diasshow.

AFSKED MED DELTAGERE

15.00 Mulighed for samlet tilbagetur til KARDINGEN

Sidste afgangstidspunkt fra EUROVESPA er Mandag morgen den 22 Juni Kl. 11.00

Der er mulighed for overnatning på friarialet udenfor samt ligeledes indendørs
i sportshallen, med egen sovepose og luftmadres.

Reservering er ikke nødvendig da der er masser af plads..

Der er adgang til Svømning - Tennis - Squash - Fitness.

Hotelreservering over arrangørerne kan foretages når endelig program foreligger.



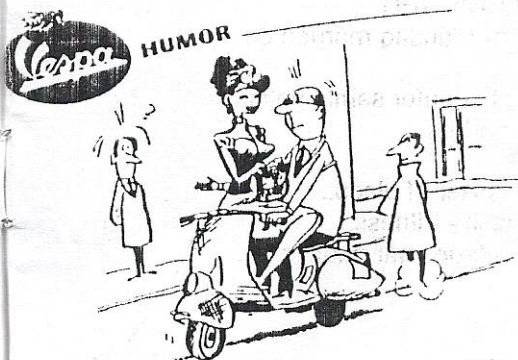
Og så var der også lige den om...

...kvinden der var inde for at købe en pakke bind. "Det bliver lige 25,50". "Så er de da vist også sat op?". "Nej, det må De sandelig selv klare!"

...og om lille Peter, der var vild med pandekager. Moren advarede dog, at hvis det uhemmede forbrug fortsatte ville lille Peter blive rund og tyk som en badebold. En dag møder de en gravid kvinde i supermarkedet. Lille Peter henvender sig diskret: "Jeg ved godt hvad du har fået for meget af. Jeg vil ikke sige det, men det starter med P".

...og som salig og vise Storm P sagde;
"Kunst er alt det man ikke kan. For kan man det, er det ingen kunst".

Hvis du siger ja, søde Anne, så har jeg vundet den store gevinst i lotteriet! Nej tværtimod, min fine ven. Hvis du har vundet den store gevinst i lotteriet, så siger jeg ja!



...Ne, hov, ikk, Petersen, vi er ikke på kontoret.

Bilow

OG HUSK SÅ LIGE: FORBRYDELSE BETALER IKKE, MEN PÅ DEN ANDEN SIDE BRINGER GOD OPFØRSEL HELLER INGEN RIGDOM!

Hort i baren: "Bartender, har en citron ben". "Nej, Hr.". "Så har jeg proppet din kanarieflugt ned i min drink".

Molboen der har været i Istedgade deler erfarent ud af sine oplevelser. "Over døren stod der med store bogstaver 'KOM IND'. Indenfor var der en lille gang med to døre. Over den ene stod der UNG og over den anden stod der GAMMEL, så jeg gik selvfølgelig ind hvor der stod UNG. På den anden side var der igen en lille gang med to døre. Over den ene stod der STOR FYR og over den LILLE FYR, så jeg gik selvfølgelig ind hvor der stod STOR FYR. På den anden side var der igen en lille gang men to døre. Over den ene stod der BILLIGT KNALD og over den anden der stod der DYRT KNALD, så jeg gik selvfølgelig ind hvor der stod BILLIGT KNALD." "Og hvad skete der så?" "Ja, så stod jeg ude på gaden igen!"

"Doktor, De må hjælpe min mand. Han blæser røgringe gennem næsen.

"Jamen det er da ikke så farligt."

"Jo, for han ryger ikke!"





Forsikringsselskabet
Gl. Skanderborg G/S
- selskabet i Midtjylland

Forsikringstilbud Vespa Danmark

Køretøjets dagsværdi

Årlig præmie ansvarsforsikring

Årlig præmie ansvar & kaskoforsikring

0 25.000
25001 - 50.000

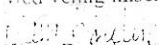
275.-
275.-

647.-
843.-

Er handelsværdien større end kr. 50.000 beregnes et tillæg pr. påbegyndt 25.000 på kr. 191.- helårligt.

Forsikringen er en fastpræmieordning, hvilket vil sige, at der ikke rykkes præmiertin ved skade

Generel selvrisko kr. 1.006,- som gælder for alle skader såvel ansvar som kasko, dog kun en selvrisko pr. skadebegivenhed.

Med venlig hilsen

Klavs Birkelund



Ad. Skanderborg 92
8600 Skanderborg

Telefon 86 52 27 88
Telefax 86 51 08 04

Vir. nr 17 32 15
Gironr. 5 91 92 31

Af Hans Uffe Christensen

Scooter- rullen ruller

*Vespa har altid været de
smarte pigers kæledægge.*



♦ Gregory Peck gjorde det. Hans lillebror Stive gjorde det. Marlon Brando gjorde det, og Ursula Andrews gjorde det. Ja selv forsigtige, lille Audrey Hepburn gjorde det – kørte på scooter.

Men pludselig forsvandt scooteren fra gadebilledet. Fordrevet af billige og hurtige japanske motorcykler.

Men nu gør de smarte piger det heldigvis igen. Se bare hvordan det vrimler med scootere foran in-cafeerne. Det er blevet moderigtigt at køre scooter. Især hvis der står Vespa på tohjuleren.

»Vi sælger 3000 maskiner om året, og tendensen er kraftigt stigende. De fleste vælger en såkaldt 45 km/t scooter, der er afgiftsfri. Billigste model koster 12.000 kroner.

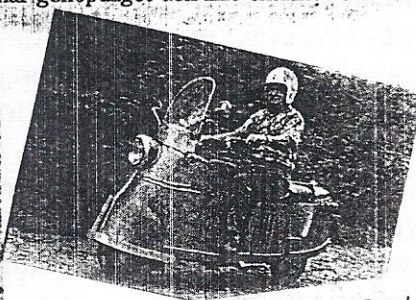
Ønsker man en kraftigere scooter, der kræver motorcykelkort, har vi ganske få 150 ccm modeller tilbage til 25.000 kroner. De klarer 105 km/t i topfart. En ny sending er på vej, men priserne ligger endnu ikke helt fast,« siger Michael Østergaard fra Piaggio/Vespa.

Vespa scooteren er netop fyldt 50 år. Den blev tegnet kort efter krigen, da millioner af mennesker i Europa stod med behov for et billigt transportmiddel.

Ti år senere var der bygget én mio. Vespa scootere. I dag har produktionstallet passeret 20 millioner styk. Hvert tiende sekund ruller en ny af samlebåndet et eller andet sted i verden. Vespa anses for ét af de mest populære motoriserede køretøjer, der nogensinde er fremstillet.

»Vespa-klubber skyder op overalt. Gamle modeller restaureres, og kunderne kræver, at de nye modeller ligner de gamle. Selv om de teknisk ikke har meget med hinanden at gøre bortset fra de små hjul. Således er alle nye modeller udstyret med automatgear,« siger Michael Østergaard.

En Vespa går mellem 25 og 30 km på literen, og du kommer altid tørskoet frem. Der er ingen vægtafgift på 45 km/t modellerne. Og dyreste forsikring for en 18-årig koster 650 kr. årligt. Det er slet ikke så underligt, at ungdommen har genopdaget den lille charmetrold.



Jagerpilot Josef Kempe fra Luftwaffe byggede verdens første scooter af kasserede fly-dele efter krigen. Josef kørte på maskinen i 45 år. Uden problemer. Her ses han på dyret i 1988.

Haar Camping d. 5. og 6. juli

Hvor var I alle sammen henne

Fredag eftermiddag pakkede vi bilen og kørte til Haar Camping for at hjælpe med at sætte telt op, da vi havde på fornemmelsen, at vi nok kunne hjælpe, men der var allerede dukket flere op. Også et par øboer d.v.s. Per og Tove fra Hundested, men de var også de eneste langtfra kommende scooterfolk til vores træf (bortset fra vor mand i Esbjerg, der havde taget den lange vej; red.). Teltet blev slået op, der blev hentet stole og ungerne fik is. Så blev det spisetid, nogle havde madpakker med, andre købte hos campingfatter. Dog skulle Allan og Mona lige prøve deres flotte nyindkøbte gryder. Med ild under gryderne skulle der så laves mad, men det med fedtstoffet havde de vist glemt, for pølserne blev lige sorte nok, og om gryderne blev rene vides ikke!!! Vi havde nu to trætte børn så vi kørte hjem for at overnatte.

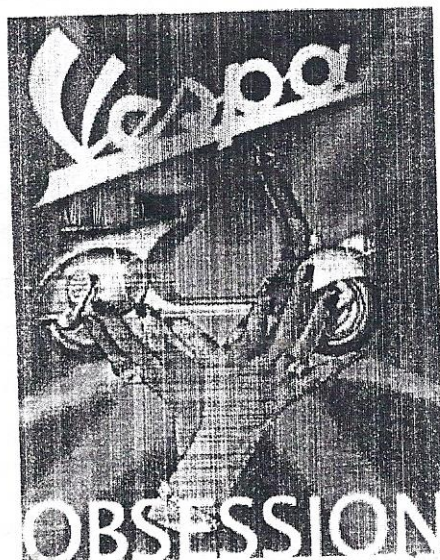
Lørdag formiddag ved jeg ikke hvad der skete for jeg var på arbejde, men da jeg ankom blev jeg eskorteret det sidste stykke vej af Peter og Ib, som vist nok var de sidste, som havde været ude at køre tur. Så var det tid for en øl, og vores scootere blev stillet til fotografering for campingfar, og mon ikke også Anni fik et par stykker. Hvis man blev siddende længe nok kommer ens scooter endda helt af sig selv. Anni og Hovard havde fået ny campingvogn, så den måtte navngives i et krus øl og kom til at hedde "Hyldekassen". Så blev det tid for gocart-kørsel. Der var kun få der skulle prøve, dog blev Hovard ung igen for en stund. Grillen blev tændt og til sidst fik kødet da også nok. Næste gang skal vi nok have mere sand i for at hæve kullene. Pølser, kalkun, oksebøffer, salat og flutes og alle blev mættede øl og vin blev det også til. Så blev det tid til snolder; børnene blev godt forkælede den weekend. Vi gik for tidligt i seng til at møde Lene og Michael, men de var der og fik Peter med i byen. Han måtte derefter sove ude i skoven af frygt for at blive vækket. Så kom morgenmaden. Jørn havde sørget for det hele, da han ikke havde sovet hele natten, og lånte herefter en hytte for at sove lidt. Herefter blev der pakket sammen. Det var lidt ærgerligt at vi ikke lavede noget fælles.

PROKOST PÅ SKANDERBORG SØ

Vejret d.27.juli var ikke for godt,men hvad betyder det når der er klubtur. Vi mødtes i Skejby og der var afgang kl 10:00. Jørn Asp var udnævnt til turleder mod Skanderborg. Alt gik godt og vi drøede igennem det jyske med kurs mod Skanderborg. Men ingen klubtur uden uheld.Susanne's scooter tabte pusten,så nyt hjul måtte monteres. En lille øl pause er jo ikke i vejen. Vi nåede alle helskinnede frem til søen,hvor M/S Dagmar lå og ventede på os. Tilslutningen var pæn,for skibet var fyldt op. Under turen fortalte skipperen om forskellige begivenheder ved søen imens vi indtog de lidt magre platter. Men ellers en dejlig sejltur. Efterfølgende inviterede Mary-Ann på lidt til ganen i en dejlig brostensbelagt gård ved hendes bolig,hyggeligt.Nå,men vi skulle osse videre. Turleder Asp førte os atter gennem det jyske,og på et tidspunkt passerer vi en flok køer,som Asp han Dytter af med hans hese vespa horn. Så tar' fanden ved et af de store dyr,den krydser vejen i fuld gallop,hvorefter den løber ved siden af os med nok 60 kmt. i timen,det var sgu' vildt. Så derfor dyt aldrig af en ko.....

Vi nærmede os Harlev, hvor Gerda lige skulle se på lidt fugle hos Poul Asmussen, her blev hele banden også budt på lidt væske. Osse hyggeligt. Så var dagens program ovre og vi kørte derfor hjem igen.

Michael.



Harlev Byfest

Resultatliste fra manøvreprøver ved Harlev byfest d. 23.08.97:

1. Knud Sørensen, Skovby
2. Jan Asmussen, Harlev
3. Lars "Rådhus" Eriksen, Århus V.

Det er med meget blandede følelser, at jeg nu må skrive dette. Ja, det var jo ny teknologi på 1. og 3. pladsen, Skipper 150 ccm, og på 2. pladsen kom en kun 125 ccm fra 1964. Ydermere fornærmelse af det var sønner af garvede Vespakørere, der tog de bedste pladser men Lars på 3. pladsen forsvarede vor årgang med ære (40-55år). Vejret var med os, samt lokale forretningsdrivende, der sponsorere præmier og benzin, for at gøre dagen mere festlig, for ca. 1400 kr., og tak for det. Så det var skuffende for mig som arrangør, at der kun var 11 fremmødte Vespa'er, og kun 9 der turde vise deres færdigheder i balancekørsel, slalomkørsel samt kørsel over vipper med mere. Jeg havde ellers opfordret i Vespa Journalen nr. 21 til træning i slowmotion kørsel og bruge sommeren til at øve i.

Jeg vil her sige mange tak til vore sponsorer:

Harlev Bageri v/ Connie & Charles Chrisensen

Super Brugsen og OK Benzin v/ Carsten Sonne

Aludanica Støberi v/ Jens Mondrup

PF Biler Døgnservice v/ Peter Faaborg

Galten Smede/Maskin Værksted v/ Brian Taastrup

Klubaften d. 02.09.97

Da vi nu havde malet banen på asfalten og vipper og andet materiel intakt, lavede jeg en aftale med formanden om at gentage succesen, så vi kunne få flere ud at køre, så det ikke kun var os der var de skøre. Der var tordenvejr i Skejby, men som det plejer sol over Harlev (den dag også). Jeg inviterede gæster fra Hadsten/Hinnerup Oldtimer Klub (dem fra åleturen) til at prøve deres færdigheder. Henning Jespersen var mødt op, men Vespa'en måtte en tur på værksted ved Jens Mondrup, da den skød som var der flugtskydning på banen nede i Tåstrup, men Jens og trykluft samt kar-

burator i smådele samlet på ny gik det over vipper samt stek og sten. Fra Harlev forsvarede Jan Åsmussen den fine 2. plads, med en af samme slags. Der var også lokalt islæt med en stor BMW 650 ccm motorcykel på den lille snævre bane. Da det blev mørkt var der lys på banen, så den dårlige undskyldning, nu kan vi ikke køre mere, bob bob det var vist Countryteltet på Åboulevarden der trak mest. Ja ja der var også fetsuge i inde i Århus. Nu ved jeg det med. Det kedeligste ved erfaringer er at så få er født med dem. Men men intet er umuligt for ham, som ikke skal gøre det selv

Kjeld Justsen



SCOOTER- CHAUVINISME

Weekendavisens læser Jette Hansen har skrevet et vredt indlæg i sin avis: 'Jeg sidder i S-toget, og mit blik falder tilfældigt på biletet af en rød Vespa-scooter. I forgrunden ligger en bar blondine med spredte ben, maskinen er strategisk kørt i stilling, så den peger lige mod det åbne skød,

Flere og flere scootere parkeres mellem damen - en udvikling, vi må advare mod. (Foto: Jørgen Sperling)

mens reklameteksten opfordrer os til at tage på et ego-trip. Jeg rammes af ærgrelse!

Godt brølt frøken Hansen. Det var dog fandens til sted at parkere en scooter. Den spærrer jo udsigten.

VESPAJOURNALEN

ANNO 1957

Spanien. De spanske Vespa-kørere har et slogan, der lyder omtrent saaledes:

„Een vespist, der keder sig + een anden vespist, der keder sig: to vespister, der morer sig!

✦

I Aarhus, der er den ældste Vespa-klub her i landet, har man i de 4 aar, klubben har bestaaet, haft fire forskellige formænd. Disse afgaaede formænd har startet Danmarks første forening af forhenvivende formænd.

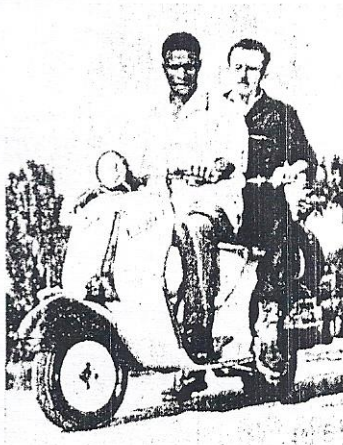
✦

Et scooterblad, „Scooter Magazine“, har paa grundlag af en rundspørge mellem Vespa-ejere stabet lidt statistik paa benene. Det ser saaledes ud: Gennemsnitsalderen for Vespa-kørere er 27 aar, 73 % har ikke tidligere haft motorkøretøj, 67,2 % kører langturskørsel, medens 92 % fortrinsvis bruger scooteren til at køre til og fra arbejde, og — bemærk dette! — kun 3 % har ønske om at udskifte Vespaen til en bil.

✦

V. K. Aalborg holder klubmøde torsdag den 26. kl. 19,30 paa vandrehjemmet, hvor kørelærer Bruno Jacobsen holder et interessant lysbilledforedrag om de nye færdselsregler.

Vespa-køreskole i Abidjan



Paa elfenbenskysten er Vespa-scooteren næsten eneraadende, og for at blive rutinerede Vespa-kørere tover Abidjans fremtidige vespister ikke med at drage nytte af de raad, som kørelæreren giver dem. Abidjans Vespa køreskole mangler ikke kunder, som hurtigst muligt ønsker at blive fortrolige med deres nye kunnen.

- de' min fø' se's da'! i da'!

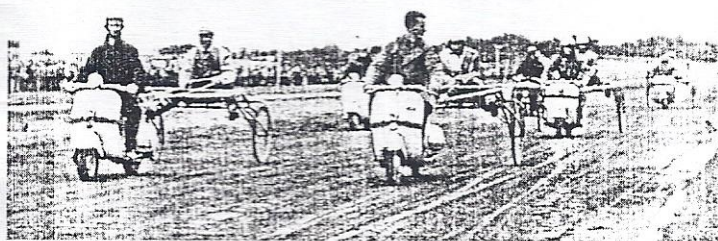
V. K. København fejrer 3 aars fødselsdag lørdag d. 26. jan. kl. 19,30

FØDSELSDAGSFEST

i 1860, Nørrevold 90. Windfelts trio spiller - ogsaa rock! Billetpriisen incl. 2 luxussnitter 1 øl og kaffe. Festligt program med solister, film, dans og underholdning.

✦

Billetter à kr. 6,85 paa kontoret alle mandage samt d. 18., 21., 23. jan. kl. 18,30-20,00. Billetter faas ogsaa hos bestyrrelsen.



Som de første herhjemme har V. K. Aalborg optraadt forspændt for sulkyerne paa Aalborg travbane. Den fornøjelige situation, som mere og mere publikum meget, er gengivet herover.

Ved V. K. Københavns tøndeslagning fik tilskuerne sig en god latter, da Henry Dahl satte sig paa bagsædet af Rasch's Gran Sport og sagde: „Nu går du den alt, hvad den kan tage, saa skal jeg til tonden!“ Herefter Rasch gav den „alt hvad den kunne tage“, d. v. s. fuldstændig som vi kender det fra Shell's annoncer: G.S.'en accelererede væk under Dahl, der lige saa nydeligt dalede ned paa jorden bag den forsvindende Rasch. Der er faktisk et godt optæk i saadan en G.S.'er.

ARRANGEMENTSKALENDER

- Tirs d. 2. dec. : **Sidste klubaften i Skejby** til glögg, æbleskiver og pakkeleg. Medbring en pakke til 20 kr.
- Lør d. 13. dec. : JULEFROKOST jvf tilsendte invitation.
- Tirs d. 6. jan. : Første klubhygge aften på **Café KALVEN** i Jægergårdsgade kl. 19:00. Se adressen inde i bladet.
- Tirs d. 3. feb. : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00. Vi begynder så småt at planlægge Groningen-turen i detaljer.
- Tirs d. 3. mar. : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00.
- Tirs d. 7. apr. : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00.
- Søn d. 19. apr. : Forårsklargøring i SKEJBY kl. 14:00
For dem har tid og behov kan man her under Ib's altid kyndige vejledning stramme, smøre m.m til den forestående sæson's strabadser.
- Tirs d. 5. maj : Klubaften på KALVEN kl. 19:00 SHARP. Årets første samlede køretur. Kom fuldt tanket og varmt påklædt.
- Lør d. 23 &
søn d. 24 maj : GRÅSTENTUREN. Datoen bedes tages med et gran salt, da den ikke er endeligt bekræftet. Mere følger i næste klubblad.

Dette er hvad der er indkommet ved redaktionens afslutning. Flere arrangementer i maj ventes dog og mangfoldiggøres i næste blad.