



Vespa

JOURNALEN

Nr 23 marts 1998

EUROVESPA '98

GRONINGEN
20.-21. JUNI



VESPA KLUB DANMARK

præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86 85 35 00

Vespa Klub Århus , Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N

formand
Peter Hjorth
Absalonsgade 3 1.sal
8000 Århus C
86 20 11 93

kasserer
Claus Pedersen
Nødkær Allé 131
8270 Højbjerg
86 27 81 66

redaktør
Mary-Ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
86 52 31 27

sekretær
Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
86 11 55 57

menigt best. medl.
Ib Meyer Sørensen
Nedergårdsvej 9
8200 Århus N
86 78 43 36

Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest
v/ Svend Kiib
Fabjergvej 25
7620 Lemvig
97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Fyn
v/ Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
65 35 17 11

DEADLINES for vespajournalen : 1. marts, 1. juli, 1. november

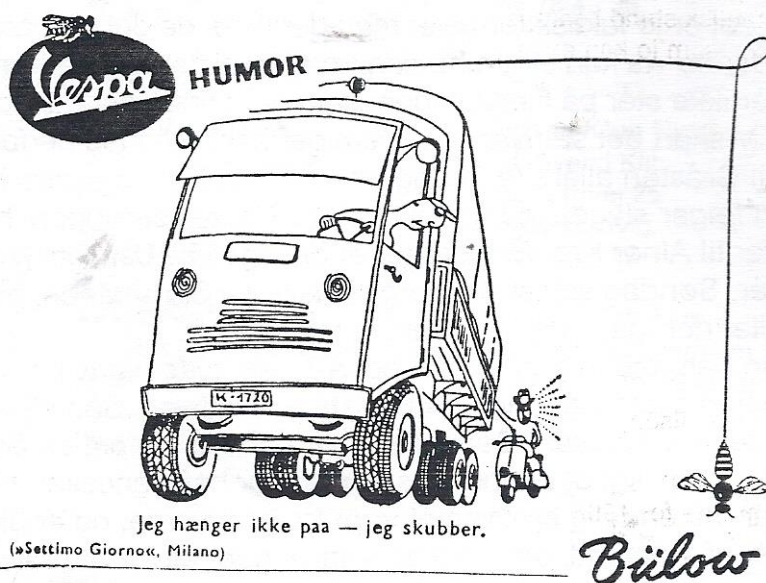
Fra Formanden

Det er næsten forkert at sige, at endnu en sæson står for døren, for med den meget milde vinter er den forrige aldrig rigtigt afsluttet. Jeg selv har da allerede kørt de første lange fornøjelsesture og oven i købet været i stand til at røre mig bagefter. Ikke desto mindre er der ikke meget at berette fra den forgangne vinter. Julefrokosten forløb, utroligt nok, atter uden de store uheld (læs mere andetsteds). Det eneste større projekt er vores løbende flytning til Café Kalven, og det er indtil videre forløbet smertefrit. Kalven har også været rammen om det første møde omhandlende vores forestående tur til Holland, og også dette ser ud til at blive en succes, da vi bliver ca. 35 deltagere. Hvis I stadig sidder et par stykker derude og vil med, ja så er det lige nu I skal ringe til mig. Udover turen til EuroVespa starter vi vanen tro med en tur til Gråsten, der nu for 6. år i træk afholder Oldtimerløbet med stadig større succes. Sidste år var vi således 570 deltagende køretøjer, og vi blev besøgt af 3000 betalende tilskuere, der dermed lagde en god slat i arrangørernes lomme. Og det er jo faktisk formålet med det hele, da det er Lions Club der på denne vis kan støtte humanitære og almennyttige formål. Hvad der ikke står på tilmeldingen, som er at finde andetsteds i bladet, er snart det sædvanlige. Dem der har mulighed derfor følges til Gråsten allerede fredag eftermiddag, for en ekstra hyggeaften. Vi følger slagets gang om lørdagen indtil spisningen, hvor vi forlægger til Alnor Kro, for derefter at deltage i halbal som kræfterne forslår. Søndag spiser de morgenfriske på Slotscafeen, hvorefter vi triller nordpå i yderst adstadigt tempo.

Ovre i en helt anden grøft er det også på sin rette plads her at lykønske vores præsident med den sidste anskaffelse. Så vidt vides er det den ældste scooter i Danmark, da det drejer sig om en årgang 1949. Det er dejligt at denne maskine, vi har haft kendskab til i mange år, nu endelig er kommet frem fra gemmerne, og er blevet erhvervet af en mand, der med garanti vil gøre alt for at prale af dette vidunder. Tillykke Flemming.

Desværre må jeg denne gang slutte som sidst og meddele et dødsfald, da "Top Jens" Sørensen, Hinnerup, er gået bort. "Top Jens" var kendt, respekteret og afholdt af mange gennem hans store berøringsflade som først depotindehaver af Ceres i Hinnerup og senere gennem det selvetablerede "Hinnerup fadøls-service". Derover havde han stort engagement i byens ungdom og har altid gjort meget for mange. For snart 20 år siden stiftede "Top Jens" Hinnerup/Hadsten Oldtimer Vespaklub, der stadig eksisterer med ca. 30 medlemmer. "Top Jens" blev ramt af alvorlig sygdom for godt et år siden. Han blev 63 år og efterlader sin hustru og to voksne børn. Æret være hans minde .

Hjorth



Hinnerup/Hadsten oldtimer Vespaklub

Hinnerup den 24. januar 1998

Kære Vespa venner!

Med tak for et godt år i 1997 vil vi gerne ønske jer et rigtigt godt Vespa nytår.

Vi har på nuværende tidspunkt fastsat næste VESPA træf (læs "åletur", red.) til vvekendenden den 6. og 7. juni, og kan også afsløre at turen denne gang går til det nordvestlige Fyn. Nærmere oplysninger om turen følger når tiden er inde, men sæt for en god ordens skyld et kryds i kalenderen den

6. og 7. juni 1998

De af jer der har en ekstra Vespa, eller kender en der har en Vespa, kan jo bruge ventetiden til at finde flere interesserede deltagere til turen.

Per har på de lange mørke vinteraftener drømt om en del tidligere ture, og under en romantisk stund i garagen, sammen med sin Vespa, har han digtet følgende slagsang, som jo kan øves i ledige stunder;

De't hammer hammer fedt
nu kører vi om lidt
Vespa det er sagen,
fra Gedser og til Skagen
Stegte ål vi spiser
lige så vi fiser
Nu ska' vi nok snart på tur igen

Med venlig hilsen

Arrangørerne for 1998

JULEFROKOSTEN 1997

Traditionen tro afholdt klubben igen julefrokost, denne gang til vands.

Vi mødtes ved musikhuset kl. 17 alle 12.....flot fremmøde. Derfra blev vi fragtet til Grenå i en lækker bus der var godt lastet med billige øl. Efter at have vist biletter blev vi mildest talt kastet ud i en gigantisk abefest 85% af gæsterne var ungersvende der alle opførte sig som om deres mor var meget langt væk. Nå, men vi måtte til bords. Bådens buffet bar også præg af tju bang party, men noget var udemærket.

Efter et stort antal øller og snapse skulle der danses, dette foregik på næste dæk hvor der blev brændt en del kalorier af til tidens rytmer. Klokken ? var vi tilbage i Grenå, hold kæft, Grenå Varberg tur retur så hurtigt. Bussen ventede og vi blev bragt sikkert tilbage til Århus, hvor nogle tog hjem, mens andre lige skulle se hvad der rørte sig i det Århusianske natteliv. Der er jo nogle der kan skaffe gratis entre forskellige steder. Efter et par genstande eller 4 blev undertegnede meget træt, og det blev ihvertfald afslutningen på dagen for mig. Udemærket julefrokost, men for få medlemmer. Så mød nu op til næste år.....

MICHAEL

MANGLER DU VÆRKSTEDSBØGER ELLER ANDEN FORM FOR LITTERA-
TUR OM DIN VESPA; så prøv:

BIRGERS BILLIGE BILBØGER

LØVE GAMLE LANDEVEJ 7

4270 HØNG

TLF. 5352 9408

Originale VESPA plakater og kalendere fra 60'erne. Fra kr. 50,-

Haynes værkstedsbøger nye kr. 179,- Vespa An Illustrated History kr. 175,-

COMBI-CAMP TIL SALG

MODEL FAMILIA, ÅRGANG 1988 NYSYNET

KLAR TIL FERIE, MED ALT I BESTIK, GRYDER

TALERKNER, GASBLUS, GASFLASKE, BORD STOLE OG

MEGET MERE + EKSTRA Udstyr såsom RESERVEHJUL

KØREKAP, MADKASSE, KØKKENKASSE, FORTELT,

EVENTUELT MED RAMPE TIL AT KØRE VESPAEN OP

PÅ. PRIS 15000,00 KR.

KOM OG SE DEN OPSLÅET HVIS DET HAR INTERESSE

ANNI OG HOVARD PEDERSEN

Og så var der også lige den om...

- fangen der tog sig den frihed at flygte...

- og om den unge dame, der ringede til lægen, og spurgte om hun havde glemt sin bh hos ham. "Næ", svarede han. "Åh, så må den ligge hos tandlægen."

HVOR i alverden har du været henne, spurgte konen med kagerullen hævet. "Vær nu ikke dum. Ligner jeg.. hik ... en mand der ved hvor...hik...han har været henne?".

- OG om den unge mand, der netop havde lagt løkken om halsen. Konen havde forladt ham med børnene, elskerinden var stukket af med kompagnonen, og firmaet var gået nedenom og hjem, men just da dukkede en gammel heks op. "Vent gør det ikke. Jeg skal opfylde tre af dine ønsker."

- "I så fald ønsker jeg mig min familie tilbage, 10 millioner til at redde firmaet, og elskerinden tilbage i vores lille rede." Dertil svarede heksen: "Ingen problemer. Jeg skal opfylde dine ønsker som det første imorgen, men først skal du tilbringe en hed nat med mig".

Heksen var virkelig grim og gammel, men den unge mand ville jo så gerne have sit liv tilbage, så som sagt så gjort. Om morgenen vågnede han og så med væmmelse på den gamle heks i hans arme. "Jeg spekulerer på", sagde han, "hvorfor en heks med dine magiske evner ikke tryller dig selv ung og smuk?". "Og jeg spekulerer på", svarede hun med et tandløst grin, "hvorfor du stadig tror på hekse?".

-og om manden der kom ind til lægen "Doktor, de må hjælpe mig. Konen er blevet vanvittig". "Hvorledes?". "Hun holder 15 katte i lejligheden, og stanken er uudholdelig". "Kan de ikke bare lufte ud?". "Er de gal. Så flyver mine 50 duer væk."

-og den vovede: *Hvad er ligheden mellem en sardin og en mands penis?. De er lige døde når de kommer ud af dåsen*



Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRSDAG DEN 30. MAJ 1998

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

Kl. 9.00 Registrering
Kl. 11.00 Bedømmelse af køretøjerne
Kl. 13.00 Start
Kl. 16.30 Præmieuddeling

I hver klasse uddeles pokaler og champagne – til bedst restaurerede køretøj, for originaltilstand, længst fra kommende – og mest slidte og måske lidt rustne køretøj. Desuden særlige ærespræmier for sjældenhed etc.

Vi kører i ro og mag ad den skønne Fjordvej til den sydlige del af Flensborg, hvor der holdes en lille forfriskningspause. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning ca. 40 km.

Køretøjer på prøveplader kan køre med til grænsen i Kruså. Om aftenen kl. 19.00 festspisning i badmintonhallen. Helstegt vildsvin, musik og dans. Max. 350 deltagere.

Stumpemarked:

I tilslutning til løbet, holdes improviseret stumpemarked på Ringriderpladsen. Forudmeldelse nødvendig.

Stadeplads pr. m² kr. 10,-. Opmåles og betales ved fremmøde. Hvis man har stadeplads til stumpemarked kan man få sit køretøj bedømt uden at deltage i løbet.

Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1973.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1973.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1973.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1973 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1973 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1973.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1973.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1973.

Mødested:

Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:

Senest d. 10. maj 1998 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

Overnatning:

Fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks.

Lærkelunden tlf. 7465 0250,

Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808.

Kroer og hoteller, oplysning:

Turistbureauet tlf. 7465 0955.

Øvrige oplysninger,

Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub, Lions Club Flensborg,
Sønderjyllands Veteranknallerterklub,
Motorhistorisk Samråd.

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

ØBS: Oldtimerløbet afholdes altid den sidste lørdag i maj.

TILMELDING

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlf.: _____
Mærke/Type: _____
Årgang: _____
Klassement: _____
Afstand fra hjemby til Graasten, km: _____
MC motorstørrelse: _____ ccm
Deltager i stumpemarked: _____ Forventet m²: _____

DELTAGERGEBYR

Knallert.....å kr. 50,00
Motorcykel.....å kr. 75,00
Bil-lastbil-bus.....å kr. 105,00
Traktor.....å kr. 90,00
Årsbjælke.....å kr. 25,00
Plakette.....å kr. 40,00
Festaften.....å kr. 100,00

Ialt kr. _____



NR. V. 902

SIDEDØRE TIL VESPA

pris pr. par kr. 139⁵⁰

Monteres med fjederbelastede
vippebeslag — rustfri
aluminium — på forskjoldet.
»Sidedørene« er fornedet
udstyrede med fleksible klapper,
der tillader lynhurtig
fodstøtte på jorden, når dette
fordres. Farve: Vespagrå.
Vindtætte og lune.



F. BÜLOW & CO.

ESPLANADEN 6, K. . TLF. MI. 4525

NB.

Klubaften d. 7. april bedes Hollandsfarerne møde op, da vi har en del, der skal tages stilling til. Vi skal blandt andet finde ud af, hvem der mødes hvor, kører med hvem, overnatter hos hinanden, har trailer med m.m. I bedes alle lægge hjernerne i blød, så vi også kan medbringe en både repræsentiv og original gave til den arrangerende klub.

NB.

Angående GIRO-kortene ses det at jeres navne ikke længere står på disse på forhånd. Vi har skiftet pengeinstitut og registrerer nu jeres indbetaling-er på jeres medlemsnumre (gælder ikke prøve-medlemmer). I kan selv påføre navn og adresse efter lyst og behov.

NB.

Forårsklargoringen har mange gange været et lidt magert initiativ på grund af manglende fremmøde. Ikke desto mindre åbner Ib igen dørene for os søndag d. 19. april fra kl. 14:00. Dette tiltag er udelukkende for jeres skyld. Der er mange der ikke selv har værkstedsfaciliteter til rådighed, eller den nødvendige viden, til at klargøre maskinen til en lang sæson, og dermed i en sikkerhedsmæssig forsvarlig stand. Benyt jer nu af det, og kom ud for at skrue, smøre, stramme og samtidig lære lidt om jeres maskiner. Ellers ser vi os desværre nødsaget til at stryge dette arrangement fra næste sæson.

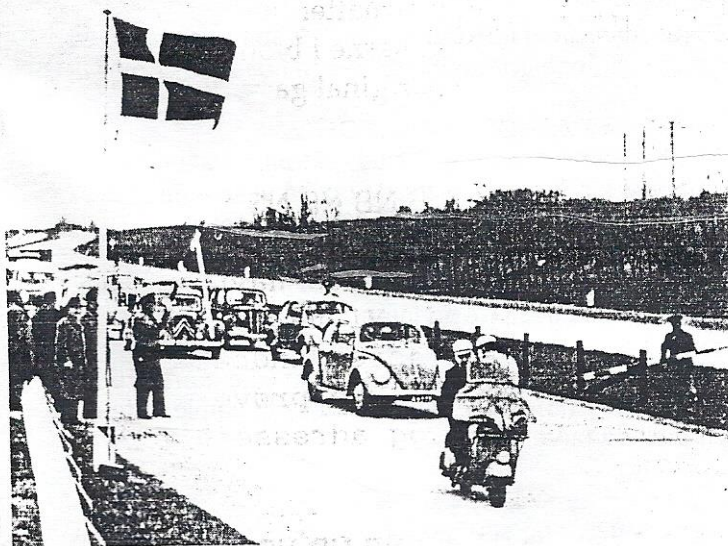
NB.

Præsidenten affyrer bogstavelig talt atter kanonen ved den årlige grillfest i Voel City lørdag d. 4. juli. Pak pølser i ballen og mød op efter middag. Når vi har kørt en tur i det gode vejr griller vi pølserne og danser i natten. Hvis scooteren får lidt slør i lejerne er der mulighed for at slå teltet op i haven !

NB.

YESPAJOURNALEN

ANNO 1957

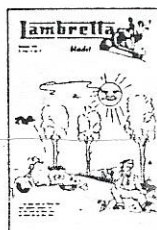


Helsingørvejen aabner. Den 24. marts blev den nye etape af motorvejen til Nordsjælland aabnet. John Messerschmidt har her fanget situationen, — og naturligvis var den allerførste til at indvi Helsingørvejen: en Vespa! Her, som paa andre omraader — den førende.

En Vespa-kører blev en aften standset af en af politiets patruljevogne paa Nørrebrogade i København. En af betjentene steg ud og kom hen imod føreren. Han rakte en klud frem imod ham med bemærkningen: „Deres nummerplade trænger vist til at blive tørret af!“

V. K. Aarhus har sin første klub-aften i det nye aar onsdag d. 11. kl. 20 i Haandværkerforeningen i Klostergade, hvor ing. Knud Larsen fra SHELL fortæller om olie-blanding i 2-takts motorer. Endvidere vises forsk. film. Fælleskaffe á 2,60 incl. betj. * Om søndagen d. 15. travet man i skoven kl. 10 og tager frokostpakken med. Afg. fra sporvognsremisen, Filtenborgplads. Hjemme igen ca. kl. 15.

Da deltagerne i det 4. nationale rally ved Primavera i Spanien stoppede foran slottet Escorial dækkede de en strækning paa 14 km ned ad vejen! Hvis Vespaerne blev placeret den ene bag den anden langs vejen, ville det have taget en mand tre timer at passere kolonnen i normalt gangtempo. Kunne De tænke Dem at kende antallet af stempelslag og hjulomdrejninger paa alle disse maskiner? Tallet vilde faa saa mange nuller bagved, at man ikke ville kunne fatte størrelsen. Forøvrigt blev der serveret 16 tusind lunches og 16 tusind middage ved dette rally!



Lambretta-Bladet bragte i sit februar-nummer en tegning af en bedrovet udseende Lambrettakører ledsaget af følgende fire verslinier:

— er den ved at blive dyr
den „kære“ gamle fyr,
er De ved at blive sur,
saa skift til en der dur ...

Som Vespa-kører fristes man jo til at sige: Prov med en Vespa!



Rock Hudson er filmskuespiller og arbejder for tiden i Italien, hvor han sammen med Jennifer Jones indspiller anden del af Hemingway's „Farvel til Vaabnene“.

ARRANGEMENTSKALENDER

- Tirs d. 7. apr. : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00.
Hollandsfarene planlægger EuroVespa
- Søn d. 19. apr. : Forårsklargøring i SKEJBY kl 14:00. Ib er vanen tro så gæstfri at åbne dørene til de hellige haller i Skejby.
- Tirs d. 5. maj : *SÅ ER DET FANDEME NU, FOLKENS*
Klubhygge på Kalven kl. 19:00. Vi kører årets første samlede tur. Mød nu talstærkt op, så vi kan imponere vores nye vært, varmt påklædt og fuld tanket !
- Lør d. 9. maj -
søn d. 10. maj : Internationalt Oldtimer-Vespa træf i Ilsford-Helfenberg.
Henvendelse hos præsidenten.
- Fre d. 29. maj -
søn d. 31. maj : GRÅSTENTUREN behøver vel snart ikke nærmere introduktion. Et must for alle med hang til gamle køretøjer, fest og farver.
- Tirs d. 2. juni : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00.
Sidste detaljer og spørgsmål inden Holland klarlægges, og så skal vi naturligvis alle ud og lufte maskinerne.
- Lør d. 13. juni -
søn d. 14. juni : Internationalt Freundschaft Treffen ved V.C. Hamburg e.V. 1950. En weekend med fuld forplejning og overnatning i senge for 55,- mark. Henv. hos præsidenten.
- Ons d. 17. juni -
tirs d. 23. juni : EURO VESPA
- Lør d. 4. juli : Grillfest hos præsidenten i Voel. Læs mere inde i bladet
- Tirs d. 7. juli : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00. Vi kører en tur og ser bagefter folks medbragte billeder fra Groningen.
- Lør d. 25. juli -
søn d. 26. juli : SOMMERFEST. Vespa Klub Fyn følger den nystartede tradition op og arrangerer eventyrtræf i omegnen af Odense. Mere følger senere.
- Tirs d. 4. aug. : Klubhygge på KALVEN kl. 19:00.
Køretur og sladderhistorier fra sommerens udskejelser.
- Tirs d. 1. sep. : Klubhygge på KALVEN kl 19:00.
Årets sidste samlede køretur. Sæt håret, puds maskinen og tag de lange uldne på.