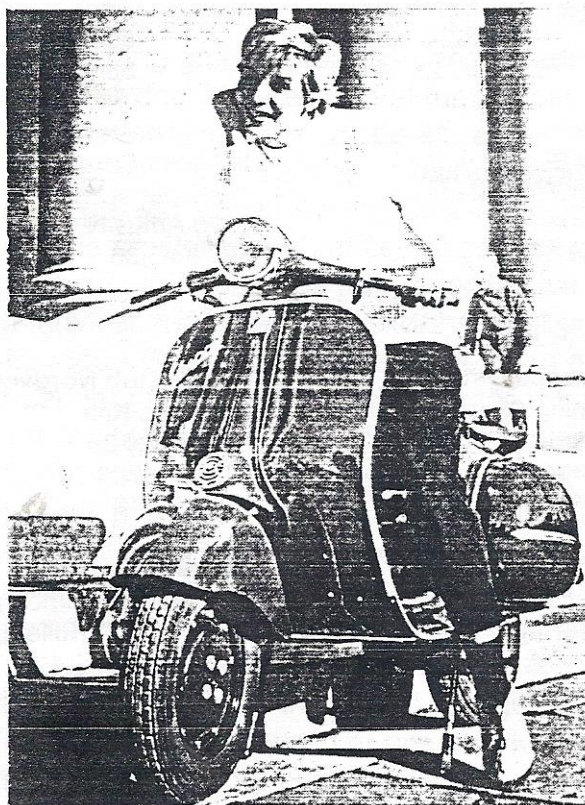




Vespa

JOURNALEN

Nr 24 juli 1998



VESPA KLUB DANMARK

præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
86 85 35 00

Vespa Klub Århus , Nedergårdsvej 9, 8200 Århus N

formand
Peter Hjorth
Absalonsgade 3 1.sal
8000 Århus C
86 20 11 93

kasserer
Claus Pedersen
Nødkær Allé 131
8270 Højbjerg
86 27 81 66

redaktør
Mary-Ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
86 52 31 27

sekretær
Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
86 11 55 57

menigt best. medl.
Ib Meyer Sørensen
Nedergårdsvej 9
8200 Århus N
86 78 43 36

Team Vespa Øst
v/ Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
32 97 01 62

Vespa Klub Nordvest
v/ Svend Kiib
Fabjergvej 25
7620 Lemvig
97 82 27 19

Vespa Klub Ålborg
v/ Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
98 18 12 28

Vespa Klub Fyn
v/ Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
65 35 17 11

DEADLINES for vespajournalen : 1. marts, 1. juli, 1. november

FRA FORMANDEN

Hej igen, kære venner. Man fristes til at skrive, nu hvor sommeren går på hæld, for den har vi da ikke set meget til, der hvor jeg har opholdt mig. Ikke desto mindre er sæsonen kommet godt igang for folk med hang til små fikse italienske modeller. Flytningen er forløbet temmeligt smertefrit, og ordningen på Kalven fungerer tilsyneladende. For flere af os har den første del af året primært koncentreret sig om turen til Groningen, hvilket ikke betyder at de tre "forårsklassikere" er blevet svigtet. Turen til Gråsten er som altid er god start, overkommelig og uden de store overraskelser. Mange mennesker, et stadigt stigende antal køretøjer og en gang rart samvær. Åleturen afvikledes ligeledes med et næsten rekordstort antal og stor tilfredshed med arrangementet. Endelig lagde præsidenten atter have til en gang grill og uforpligtigende sladder over løst og fast. Dette ændrer dog ikke ved det faktum, at det VAR Groningen turen, der var årets højdepunkt. 26 personer her fra Århus skulle afsted med scootere, biler, trailere og campingvogne på forskellige tidspunkter, så der var nogen koordination. Endvidere var det første gang, at vi skulle så stor en flok afsted til så stort et arrangement, så de færreste ting kunne klares på rutinen. Selve træffet var ganske flot organiseret, men med små skønhedsfejl omkring indkvarteringen. Skiltningen var ikke tilfredsstillende, men da alle arrangementer var samlet i et kæmpemæssigt skøjtecenter med tilhørende badeland var det til at overse. De største problemer skabte vi faktisk selv, da det er svært at informere 26 personer om det samme, når alle har travlt med hver sit. Til næste gang lærte vi derfor, at der hver morgen skal være samling, hvor dagens muligheder gennemgås endnu engang. Næstvigtigst af alt var dog for mig, at lære om og se det sammenhold, der er den altafgørende faktor hos den arrangerende klub for et vellykket træf, og dertil er vi foreløbig ikke aktive medlemmer nok her i Århus til at påtage os sådant et arrangement. Vigtigst var at hele turen af alle blev kørt uden det mindste uheld på hverken menneske eller maskine...

Efter et veloverstået EuroVespa er det småt allerede tid for atter at se fremad. Generalforsamlingen i oktober byder på et par essentielle emner. Først og fremmest skal vi som besluttet på sidste års

forsamling have vores lokalesituation op til revidering. Skal vi blive hvor vi er, eller er der virkelyst og økonomisk engagement nok i klubben til egne lokaler med hvad deraf følger af praktiske gøremål? Dernæst træder jeg i tilfælde af genvalg ind i mit 10. år som formand, og dette vil i så fald blive min sidste periode. Efter så lang en tid i selen trænger klubben, for klubbens skyld, til at blive trukket i en anden retning med nye impulser og ideer, for ikke at havne i et dødvande. Til sidst blev der til generalforsamlingen i Vespa Klub Danmark ytret ønsker fra flere klubbers side om et fælles klubblad samlet af en fælles redaktion og udgivet under V.K.D. regi. Alt i alt emner der er vigtige for klubbens fremtidige profil. Da klubben samtidigt består af jer og for jer, ser jeg ikke nogen grund til ikke at møde op til oktober. Husk derfor at sætte kryds i kalenderen. Jeg håber blot her på falderebet at I alle må have en fortsat god sæson med mange kilometer på maskinerne!

Til sidst skal lyde

- en stor tak til Bent Skaarup for økonomisk håndsrækning til Groningenbluserne
- et velkommen til Knud, Ib's søn, der atter er krøbet til patten efter mange års fravær
- et tillykke til Danmark for det flotte VM-resultat
- en tak til Dung for Hollandsbilleder til bladet
- et held og lykke til Fyn-folkene og deres Eventyr-træf
- samt et stort VELKOMMEN til alle nye medlemmer. Jeg håber vi ses til fremtidige arrangementer

KØR ORDENTLIGT

Hjorth

Mit første Eurovespa

Onsdag d.17.6.98 drog Dong Vu, Peter Hjorth samt undertegnede mod Kruså camping. Første pause holdt vi i Haderslev, og den var tiltrængt da det blæste meget kraftigt, så der skulle holdes godt fat i styret. Peter ringede efter Jesper, der skulle føre vores følgebil, og da han ankom væltede det samtidig ind med vespa gutter fra Fyn.

Efter lidt Donald "føde" gik turen atter mod Kruså, hvor vi ankom ca. kl. 21.00. Vores piger Mary-Ann og Mona samt barnepige til Julius var allerede ankommet og boede i en hytte, hvilket vi andre også valgte at gøre. Der blev hygget resten af aftenen med kortspil og chips samt en enkelt god nat øl.

Torsdag morgen var det afgang kl.9.00. Fyn var allerede kørt da de ville køre en anden rute end os. Turen gik absolut smertefrit, og med en march hastighed på ca. 80 km.t var det noget der trak tænder ud. Selv de alkoholfrie øl gled ned.

Vi ankom i Bad Zwischenahn 2 timer før planlagt, hvor Allan og Mona samt Ib og Gerda allerede var. De sad og hyggede under en parasol da vor herre lige havde lukket op for sluserne. Op med teltene, justere bordet, frem med kortene og 4 lunkne dåser og så var vi atter klar til hygge. Fodbold kunne vi godt glemme alt om, da der ikke var noget tv på campingpladsen. Aftensmaden indtog vi på "Der Löns Krug" lige ved siden af pladsen. Pragtfuldt måltid. Så trak det atter i de spillelystne sjæle, Peter, Vu samt Jesper tog på casino. Vi andre blev hjemme på campingpladsen og ordnede verdenssituationen. Det bliver man heller ikke fattigere af.

Fredag morgen startes med et dejligt morgenmåltid, hvor Gerda står klar med kaffen. Gerda hvad skulle jeg da gøre uden dig. Efter at have pakket sammen kører vi alle mod Groningen. Brødrene Skårup er nu også med, de ankom om natten. På et tidspunkt skal vi flette ind på motorvejen og hvem ruller vi lige ind i???? Annie og Hovard. Det var da pudsigt. Der holdes en enkelt pause inden vi tar det sidste hug til Groningen.

Da vi ankommer til pladsen stilles telte og campingvogne atter op. Området vi er på er enormt. Der bliver hentet lidt mundgodt inde i byen til eftermiddagens råhygge.



Om aftenen er der party i tropelandet. Peter, Jesper, Vu, en selv, samt Fyn deltager i festlighederne og vi har det bare sjovt. Vandrutchebanen bliver testet adskillige gange, bølgerne ligeså, der dances kædedans i bassinet til heftige samba rytmer. Herlig aften.

Lørdag åbnes hallen for vespafolket og tak for kaffe siger jeg bare. Der var alt i vespa stumper, alt i scootere jeg har aldrig set noget lignende. Et stort orkester i Hollandske dragter cyklede rundt mens de spillede festlige melodier, en træskomager sad og snittede træsko, bønder viste "høstteknik". Jo der var virkelig gjort noget ud af det.

Kl.16.00 skulle vi køre corso (samlet tur for alle scootere), og aldrig har jeg set så mange scootere på en gang, ca 2200 stk, et flot syn. Præsidenten kom dog ikke med da han havde problemer med gearskiftet. Turen var ikke ret lang, ca. en time, men en stor oplevelse.

Kl.20.00 skulle festen starte i den store hal. Vi ankom i ens T shirts lavet af formanden samt charmeklud og træsko. Der gik lidt koks i serveringen, men vi var jo også mange mennesker, så nogle af os hjalp til. Efter god mad og adskillige flasker vin var humøret højt. Der blev uddelt pokaler og så vidt jeg husker fik vi plads nr 26^x i zielfahrt, og det er ikke så ringe enda. Der blev danset og hygget til den lyse morgen.

Søndag morgen.....fy for den. 80 grader i teltet og et hoved på størelse med en badebold. Så gjorde det godt med en svømmetur i hallen efterfulgt af 4,5 liter cola light. Det meste af dagen tilbragte jeg som turist inde i byen, og Groningen er faktisk en dejlig by hvor befolkningen forstår at hygge sig. Om eftermiddagen prøvede vi også at køre go cart på en fed indendørs bane, resultaterne er ret uinteressante. Aftensmaden bestod af pizza på torvet efterfulgt af Allan's guiden gennem byens "smalle" gader. Mona gik en anden vej???? Søndag gik alle tidligt i seng.

Mandag morgen blev der pakket sammen i et rigtigt møgvejr, men hvad gør det? Gerda kommer med kaffe og rullepølseadder, i skal da ha' lidt og køre på siger hun. Hun er sgu` en rigtig kammerat, Tak.

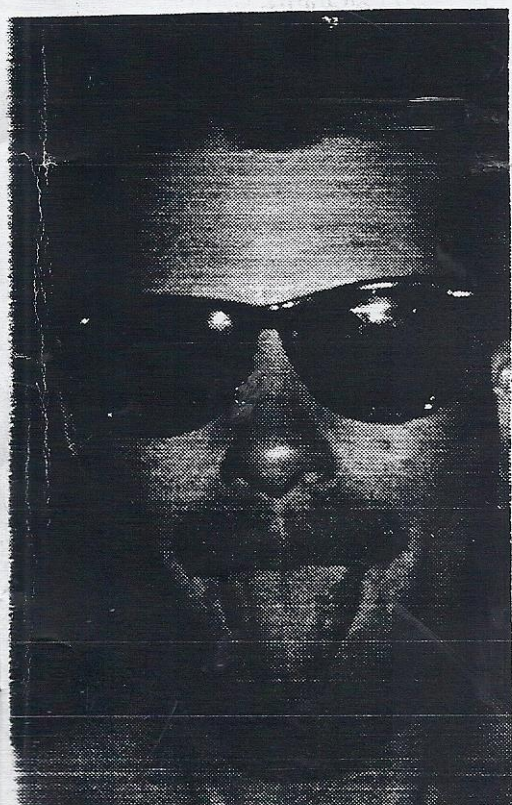
Er der nogen der ikke ved hvordan man får den bagerste del af kroppen til at ligne en flået tomat så hør her. I skal bare køre fra Groningen til Århus i et hug så kommer det helt af sig selv. Det gjorde Vu, Peter, Jesper samt undertegnede nemlig.

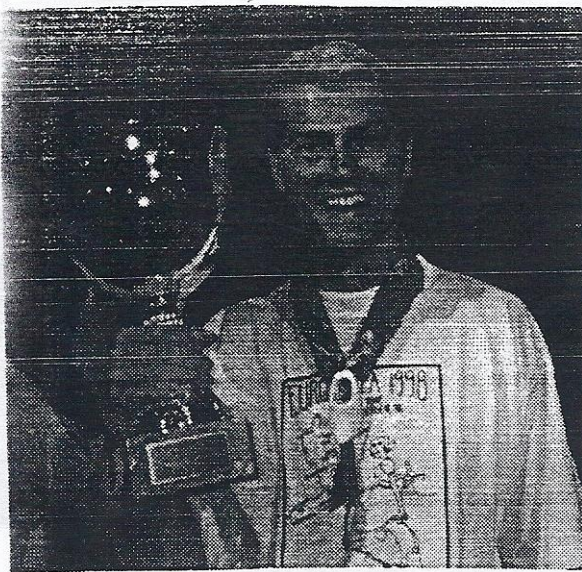
Kære scooterhoveder, tak for et dejligt træf, jeg har langt fra det hele med, men formanden beretter også andet steds i bladet.

MICHAEL (*) : NR. 16, RED.)



TROPIC-PARTY-HOLDET UDEN YDERLIGERE KOMMENTARER





øv.th. : En stolt formand med endnu en til
samlingen



øv.tv. : Ib behørigt påklædt til galla-aften
med slips og F.I.V.-medalje

th. : opstilling til korso
(ca. 2 % af deltagerne)

ned.th.:menuen studeres lørdag aften



Og så var der også lige den om...

-den rige direktør til den unge mand:

"De har en milliongæld, og så kommer de her og vil giftes med min datter". "Ja, hr. direktør, kender De en anden udvej?"

Mellem nabokoner:

~"Hvordan er så den nye læge?". "Jeg stoler ikke rigtigt på ham. Alle hans patienter er syge".

-den rejsende bankede på hos bonden og bad om natlogi. "Selvfølgelig", svarede bonden. "De kan enten sove på høloftet eller hos puttehønen". Manden valgte høloftet.

Næste morgen mødte han en vidunderlig smuk, ung og letpåkledt pige på vej over gårdspladsen og skyndte at præsentere sig. "Godmorgen, jeg hedder Niels-Jørgen og har overnattet på høloftet". "Godmorgen, jeg hedder Marie, men alle kalder mig puttehønen".

-den arbejdsløse molbo der blev sendt i jobtræning i Sønderjylland, blev naturligvis ved hjemkomsten spurgt af vennerne, hvor han havde været. "Det var vist et sted sydpå. Det var ihvertfald i nærheden af Afrika, for jeg arbejdede sammen med en neger, og han cyklede hjem til frokost hver dag".

- og den om bryllupsfesten, der blev aldeles fugtig. Gommen mangler pludselig brud og forlover og finder dem sammen i soveværelset, hvorpå han løber ind til de andre gæster og griner: "Kom og se hvor fuld forloveren er. Han tror han er mig".

VESPA KLUB ÅRHUS OG HINNERUP HADSTEN
OLDTIMER VESPA KLUB KOMMER PÅ FEST-
PLADSEN LØRDAG D. 22-8-98 KL. 13-16.

Vi kører en samlet tur i området, inden de
ca. 30 Vespaer dyster i manøvreprøver og
balanceprøver på banen ved den nye børne-
institution på Rødlundvej.

Der vil også være mulighed for at få en tur
på bagsædet, evt. i sidelæns kørestilling,
som dengang mor var dreng.

Siddestillingen blev i øvrigt et spørgsmål
for politiet.

I scooterens hjemland havde den øverste
myndighed indenfor det moralske område,
Paven, dikteret en sidelæns kørestilling
ligesom damesaddel til hest.

I store tal fulgte de danske piger det ita-
lienske forbillede, - men denne siddestilling
kom til kort.

Retten i Århus forbød den ganske enkelt,
fordi man fandt den livsfarlig.

I stedet måtte pigerne sidde overskrævs på
scooteren.

Siden styrthjælmene blev påbudt, valgte
flere og flere kvinder at droppe scooteren.

SUCCESEN FRA SILKEBORG, FRA FORÅRET 98,
OM DANSKE PRODUCEREDE KNALLERTER; STARTER
VOR BYFEST I HARLEV MED Udstilling I
SUPER BRUGSEN FREDAG D.14 AUGUST.

Vi har inviteret Midtjydsk Veteranknallert
klub, der er danmarks ældste og største,
(ca.250 medlemmer spredt i hele Jylland),
til at vise maskinerne for os.

Det er dansk producerede knallerter fra
først i 50-erne, og det er ren nostalgi !

Hvem husker ikke B.F.C. og Disella røvskub-
bere med rulle ned på bagdækket, og skram-
let der kunne køre ca. 58-65 km/t, og med
almindelig bremses, - på en ombygget cykel.
Hu hej, hvor det gik!

Udviklingen gik i retning af affjedrende
forgaffel (med fjedre, som på en barnevogn).
De unge mennesker sparede sammen til sådan
et motorkøretøj.

Jeg husker fra sidst i fyrrerne, da min
søster og jeg skulle være "holde ved"- mon-
tører for min storebror, hver gang han havde
fået løn, og kom hjem med en del til vidun-
deret: forgaffel med fjedre, Disella benzin-
tank, håndtag m. rulle, og endelig en motor,

samt en sadel der også var med affjedring
(p.g.a. takker og nyregrus).

Alt dette var stillet op på vores sengekant, og storebror lå med det ene ben bøjet i sengen, det andet på gulvet, samtidig med at han holdt fast i sadlen, og med munden lavede rigtige knallert-fræselyde.

Jeg husker også, da min bror skulle på knallert-tur til sjælland (i 1948 - 50).

Han skrev hjem til mine forældre;

"Nu er vi på Fyn og i Odense. Vi bliver her i ca. 3 dage, -eller til du, far, har sendt penge til et nyt bagdæk, for rullen har spist det gamle, - og kan du så ikke sende penge til 2-3 stk., så vi også kan komme hjem fra Kbh. igen. I elsker mig da stadig, ikke?"

Der gik så 9-10 år til det blev min tur, til at opleve friheden på sådan et dyr.

Det startede på en gml. Radexi, for mig og min broder var blevet ejer af en Triumph Speed Twin, bordeaux rød.

Jeg steg også i graderne. Fik en N.S.U. Kvikly, med 60 km. tun fra Tyskland. Men-, men-, politiet skilte den ad 3-4 gange, så den blev for dyr for mig i længden.

Men så kendte jeg en, som arbejdede på Derby, Karupvej i Åbyhøj. Gennem vinduet

byttede vi madpakker for en cylinder med stempel, som vi selv filede op i skørterne (ca. 6-8 mm.), samt skyllekanalerne.

Hold da helt kæft, det kørte!

Vi blev næsten tunings-eksperter.

Men så var der en der sagde, at stemplet da også skulle have hak; af med topstykket, og med en mejsel og en rimelig stor hammer; et slag på mejselen ned oven i stemplet.

Det jeg fik ud af dette, var nye lejer i motoren, for det hak var ikke måden at lave det på. Hvad gør man så ?

En ansat på Derby løste gåden ; ud for indsugningen skulle der files 8 mm op, og i den bredde som indsugningen havde.

Politiet lærte jo også tricksene, - men det virkede ! Svinet kunne nu køre 70-90 km/t (med solen i ryggen, medvind og med hjælp af Myntshausen).

Vi/jeg blev stadig mere avanceret ud i tunings finesser.

En cylinder (aluminium) stillede op på en el-kogeplade, og når den blev blank, tog man med en læderhandske og vendte den 180 grader rundt. Så faldt foringen ud, og så var det til at komme til at file skyllekanalerne op, samt fjerne den hårdtforkromede plump fra indsugningen.

Dette kunne også give problemer, for når alu-

miniummet blev for varmt, blev det til en
kokage på el-pladen.

Store tårer, indtil en af "kammesjuskernø
fra Derby manglede kroner til at gå i byen
for (til 6-dages løb i århushallen og se
Kaj Werner og Evan Klamer), for så havde
man en cylinder igen.
Ja, der var engang, som H.C.Andersen skrev !

Ps : Hvem kan ikke huske, hvor skævt en NSU
Kvickly kunne rende fordi stellet ikke var
beregnet til 90 km/t, (bob, bob)
Den lavede spor i sneen som en øvsen krabbe.

Dette fra dengang vi alle vidste hvem Mynts-
hausen var !

Stor kærlighed til de to-hjulede.

Hilsen Kjeld Justsen.

HANDLING ER GODT, MEN HOLDNINGER
ER NØDVENDIGE.

VESPAJOURNALEN

anno 1959

GRØNLAND

Vespa Journalen har modtaget efterårsbrev fra Danmarks og måske verdens nordligste VESPA-kører, hr. Thorbjørn Andersen fra Holsteinsborg på den grønlandske vestkyst.

Vore læsere har ofte givet udtryk for taknemlighed, når Vespa Journalen bragte nyt fra verdens VESPA hjørner, så redaktionen vil ikke tøve med at bringe — omend i uddrag — hr. Thorbjørn Andersens brev samt nogle af de billeder, der ledsagede brevet. »... Her i efteråret skete en mindre skade i koblingen, som ikke kunne repareres på stedet, og jeg så mig nødsaget til at lade den sende til Danmark for reparation, hvorefter jeg solgte maskinen og købte mig en ny Gran Turismo, som nu smelter sin muntre summen ud mellem fjeldene — det er et pragtfuldt stykke køretøj. — Plasticledninger er ikke godt heroppe, så forbedringen med det lukkede styr på Gran Turismo er en ganske usædvanlig fordel. De lidt større hjul går betydeligt bedre i det ujævne terræn; men mærkeligt nok gik de mindre 8-tommer hjul bedre i sneen. Nu slår den med enden som en overstadig teenager, uden at den dog endnu har haft held til at kaste mig af sadlen. Den blev ved ankomsten døbt »Qivitog II«, og jeg håber, den holder lige så godt som forgængeren. — Jeg kører sommer og vinter (vinteren varer 8 måneder) og har næsten mest glæde af VESPA om vinteren, idet jeg står for snerydning af vejene, som skal ryddes, dels for at vandbilen kan komme frem til de fleste husstande, dels for at brandsprøjten kan komme igennem. — Min inspektion af dette arbejde foregår så sandelig på VESPA, som ikke giver op, når blot snedriverne ikke er for lange. — Jo, jo — fuld knald på VESPA, som så glider ligesom en slæde på bundskjoldet, til der atter er fast grund under bagbenet, hvorefter der snarres lystigt videre...



KORT
FORTALT

Tunnel under Kanalen

Der vil nu blive foretaget tekniske undersøgelser med henblik på bygning af en tunnel under Kanalen mellem Frankrig og England. Man regner med, at det vil tage et år at fuldføre studierne over en fremtidig kanaltrafiks størrelse efter oprettelsen af en sådan tunnelforbindelse.



VESPA på det danske motormarked

En foreløbig opgørelse over indregistreringen af nye motorkøretøjer viser, at der er indregistreret omkring 3000 scooters af alle mærker i året 1958. Af disse scooters var halvdelen VESPA. — Behøver vi egentlig at sige mere.



VESPA til de 16-18 årige

Fra Sverige meddeles, at man der vil skabe muligheder for, at 16-18 årige vil kunne komme til at køre VESPA, idet der fra Italien vil blive importeret en VESPA, som vejer under 75 kg, den vægtgrænse, der i Sverige er sat for motorkøretøjer, som må benyttes af de nævnte unge aldersklasser.

OLDTIMERLØBET, GRÅSTEN-FLENSBURG

Fredag d. 29.5 drog gl. Peter, formanden samt undertegnede mod Gråsten. Vi mødtes ved tingskoven på gl. Horsens landevej, og kørte kl. 17.00. Turen sydover gik bare derudad. Det gjorde den også for Mona og Allan, men nok om det. Vi ankom i Gråsten ved 20.30 tiden. Op med teltene, ned på tanken efter "proviant", et smut på grillen, og så var vi klar til at hygge med klubbens allerede fremmødte medlemmer. Som sædvanlig en meget hyggelig aften blandt scooterhoveder.

Lørdag morgen blev vi vækket af en helvedes larm, men ved nærmere eftertanke gjorde det mindre. Kompressoren der larmede skulle jo køle vores drikkevarer.....så pyt.

Alle 700 køertøjer blev linet op i forskellige klassementer, og publikum væltede ind. Der blev snakket, handlet, beundret, rørt ved, ja det skal simpelthen opleves. Dommere i de forskellige klassementer "snuser" samtidig rundt og det er en meget svær opgave blandt alle disse vidundere.

Kl. 13.00 kører vi samlet ad den smukke fjordvej, hvor der i vejkanterne bliver hilst på af hundrede vis af glade beundrere, indrømmet jeg bliver lidt rørt over arrangementets opbakning. Efter en meget varm Flensburger pils ved Danfoss fabrikken syd for grænsen, går turen tilbage af samme smukke rute. Der er dog nogle der lige skal handle lidt inden grænsen passeres.

På pladsen overrækkes pokaler til dem der har fortjent det, mig bekendt ingen fra V.K.A.....

Så syntet Voldborg at det kan være nok med det gode vejr, så han sørger lige for at vi får en ordentlig skylle, men hvad gør det. Der er hygge i det store telt, for nogle. Andre skal lige sove lidt.

Traditionen tro skulle der spises på Alnor kro, og vi var ventet. For da vi var henne for at bestille bord, var det hele allerede klar.

Alle 22 medlemmer ankom til kroen i biler ført af John, Lisbeth samt meyer da nogle af os nok ikke lige var egnede til 2 hjul. Vi fik noget mad, som jeg ikke vil kommentere yderligere og hyggede os vældigt, og traditionen tro blev der skrevet i gæstebogen.

Vi var nogle der var så mætte at vi ville gå tilbage til pladsen og vi passerede Gråsten's in sted, navnet har jeg glemt. Det skulle lige tjekkes ud. Byens "ungdom" hyggede der til en lokal rock og ruller's heftige danserytmer. Vi fik en hurtig ting der og drog videre mod pladsen. Der var fest i hallen men pungen var tom, så det var godt at Howard kunne sponserer lidt godnat øl. For godnat øl var det, øjenlågene blev tungere og tungere og soveposen trak.

Søndag morgen blev mødt med tømmermænd af hidtil ukendte dimensioner, men Eva's kaffe hjalp da lidt på vej. Efter morgenmaden blev der pakket sammen, sagt farvel og tak for denne gang, og turen gik så atter nordpå i forskellige hold.....HERLIG WEEK END.

GRÅSTENTUREN

John og Eva, Ib samt undertegnede startede op fra Skejby med Ib forrest i den lille sportsvogn, Lloyd'en. Den var vasket og poleret og Viggo og ejeren klædte bilen, men ak i Hedensted ville vognen ikke mere. Den måtte fragtes hjem til Skejby med Falck, men heldigvis havde vi lige købt en anden bil, så den kunne vi fortsætte i. Det var derfor ikke så galt, men salgsmulighederne for Lloyd'en, der skulle præsenteres til løbet, var ikke længere til stede. Jeg tror at den stået for meget op ad de gamle Vespa'er. De har det med at gå i stykker når det passer dem. (redaktionen forholder sig stærkt kritisk overfor denne udtalelse !!!)

Men en dejlig tur fik vi alligevel, med mange deltagere fra klubben og godt vejr. De fleste gik tidligt i seng fredag aften, men som sædvanligt var der et par natteravne som sludrede i mørket. Heldigt for os havde Anni og Hovard campingparasol med så de havde æren af gæsterne uden for deres vinduer.

Lørdag morgen blev kaffe og rundstykker fortæret i det fri efterhånden som folk kom op. Senere blev det dejlige løb langs fjorden kørt. Alnor Kro fik også besøg og som sædvanlig fik vi her god mad og højt humør. Niels Peter fik et lift hjem til Als efter maden. Synd at han ikke længere kan holde yil så meget. Men hyggeligt var det med 22 personer til bords samt en lille gut for bordenden. Sent blev det ikke for vores vedkommende. Man vil jo så meget og bliver så træt. Hjemad gik det først mandag, og hvem stod og ventede i indkørslen; vores dejlige Lloyd, og huset havde ikke taget eller haft indbrud, så alt var vel.

ARRANGEMENTSKALENDER

- Lør d. 25. juli - Søn d. 26. juli : EVENTYR-TRÆF ved Nyborg arrangeret af vennerne fra Vespa Klub Fyn
- Tirs d. 4. aug. : Klubaften på Kalven kl. 19:00. NU må sommeren være startet så vi kan komme ud at køre.
- Lør d. 22. aug. : Byfest i Harlev med manøvrebane mellem 14 og 16
- Søn d. 30. aug. : Søndagstur kl. 08:45 fra Skejby til Steen Lauersens hellige haller ved Viborg med efterfølgende besøg på Tangeværket.
- Tir d. 1. sep. : Klubaften kl. 19:00 på Kalven. Vi kører årets sidste samlede tur, så sæt håret, puds maskinen og tag de lange uldne på.
- Tir d. 6. okt. : Klubaften kl. 19:00 på Kalven. Billeder fra sæsonens arrangementer, samt sladder og genopfriskning af de pinligste optrin
- Søn d. 25. okt. : Generalforsamling kl. 13:00. Sted og dagsorden tilgår, men sæt allerede LIGE NU kryds i kalenderen.
- Tirs d. 3. nov : Klubaften på Klaven kl. 19:00.
- Tirs d. 1. dec. : Klubaften på Kalven kl. 19:00. Vi slukker for julekalenderen og kaster os over gløgg, æbleskiver og pakkeleg. (HUSK en pakke til 20 kroner !)
- KLUBMØDE JANUAR AFLYST PÅ GRUND AF JULEFROKOST
- Lør d. 16. jan. : Jule *BØVS* frokost (undskyld). Nærmere tilgår