



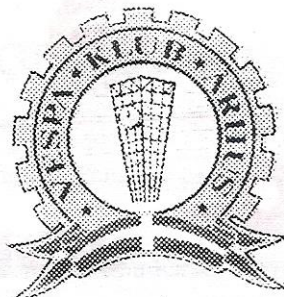
Vespers

JOURNALEN

Nr. 26 Marts 1999



Ved julefrokosten 99. Jørgen Rasmussen overrækker vores formand et billede af Kalven(gammel klubhus.) Men da der sjældent var mange medlemmer der har han selv tilført en masse scooter-hoveder, der laver en masse ting. Skide godt lavet, og en gave til klubben.....



Formand: Mary-ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
Tlf.: 86523127 / 40949589

Kasserer: Claus Pedersen
Nødkaer Alle 131
8270 Højbjerg
Tlf.: 86278166 / 22108823
Email: clp@uniship.com

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
Tlf.: 86115557 / 30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Norre Allé 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 23261942
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

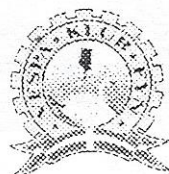
Menigt best. medl.: Mona Sørensen
Bogegade 8
8200 Århus N
Tlf.: 86100996 / 22954304



Præsident for Vespa Klub DK:
Flemming Olsen
Krikegyden 6. Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86853500 / 40265255



Team Vespa Øst:
Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
Tlf.: 32970162



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Norholm
Krogyden 15. Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711



Vespa Klub Aalborg:
Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf.: 98181228



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Fra formanden m/k.

Så er vi klar til en ny sæson med 2-takts os og friske, røde kinder.
Som det fremgår af arrangement -kalenderen, bliver det en spændende og travl sæson.

På klubmødet i februar blev det besluttet, at vi selv skal holde et træf i år. Det vil blive afholdt på Haar Camping ligesom forrige år, og Vespa Klub Århus vil invitere alle danske klubber og enkelte udenlandske gæster.
I den forbindelse mangler vi sponsorer af præmier, Så I må meget gerne holde øjne og ører åbne derude i det virkelige liv.
Ligeledes skal klubben, i denne gode sags tjeneste, bruge masser af praktisk arbejdskraft, ideer og kreativitet, så hvis du har lyst til at deltage - RING ENDELIG!!!

Med hensyn til arrangements -kalenderen, er undertegnede kontaktperson på alle udenlandske træf og står for samkøring i forbindelse med Bakkens åbning og Gråsten -turen. Vores træf i august er også mit bord.

Resten af arrangementerne tager Dung Vu (tlf. 86120942) sig kærligt af.
HUSK: hvorfor kore selv, når man kan følges?!!

Vi har jo fået nye lokaler.

Dette er en stor lykke, og mange medlemmer benyttede lejligheden til at besigtige disse til julefrokosten og klubmødet i februar.

Begge arrangementer var vellykkede, og det er skönt at se så mange kendte ansigter igen.

Det er mit ønske, at disse rammer virkeligt kan få klublivet til at blomstre.

Så.... prov at få tid til at kikke ud på klub -aftnerne. Det er både sjovt, lærerigt og hyggeligt.

Som klubmødet d. 2 februar viste, er min stil som formand, at alle skal have mulighed for at blande sig, debattere og sætte præg på klubben og dens liv.
Bestyrelsen og min opgave er at samle trådene, og sørge for at beslutninger følges op, ligesom vi gennem grundig planlægning skal få arrangementer til at forløbe bedst muligt. Så alt i alt vil vi meget gerne, at du kommer og giver dit besyv med.

Gode råd og konstruktiv kritik modtages med kyshånd!
Kør forsigtigt.

Venlig hilsen Mary-Ann

Flyttedag

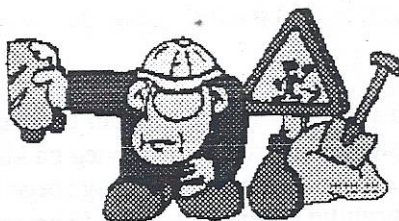
Lørdag d.9.1.1999 var klubbens flyttedag En vældig flok af medlemmer mødte op hos Ib Meyer til kaffe og rundstykker inden det store job skulle udføres.

Jeg tror der var trailere og kassevogne nok til at flytte hele cirkus Beneweis. Kælderen blev tømt for grej og kopimaskine. Kontoret blev tømt. Jo, det kørte hare. Claus og undertegnede kørte ned til Hjort og hentede klubbens PC med bord. Derefter gik turen til Kalven, hvor pokalskab, bannere med mere blev afhentet. Hele læsset blev kørt til vores nye lokaler, hvor man allerede var i gang med at indrette og hænge op.

Sikken en "Vespa- borg" vi der har fået. Der blev ligeledes gjort klar til julefrokosten der jo skulle afholdes den efterfølgende weekend.

Alle var glade og tilfredse med stedet. Det hele var overstået først på eftermiddagen godt skulderet Vespa folk.

Michael.



Julefrokosten

Lørdag d. 16.1.1999 afholdt klubben sin traditionelle julefrokost igen. Men denne gang i egne lokaler ja du læste rigtigt egne lokaler. Annie og Mona's hårde søgen efter et sådan sted har endelig givet pote. For dette sted er virkelig en perle. For jer der ikke har set det, kan jeg fortælle at lokalet er ca. 100 kvm. Det indeholder en dejlig bar med alle faciliteter, et poolbord, masser af borde og stole, musikanlæg, vægplads til alt vores grej samt et lille hjørne i et opvarmet kontor til vores PC og kopimaskine. Hvis den manglende interesse for klubben førhen skyldes vores daværende tilholdssted, er der nu absolut ingen undskyldninger for at blive hjemme, når der er klubaften. Når jeg må vist hellere berette lidt om julefrokosten.

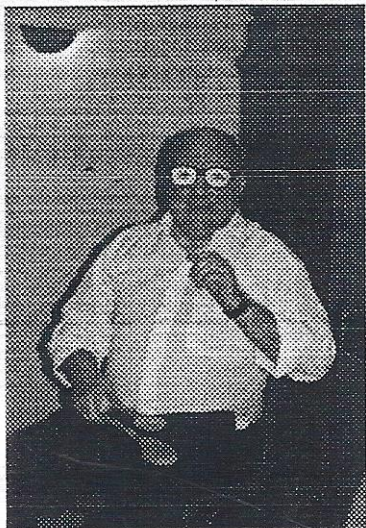
Festlighederne startede kl. 18. 00 og folk myldrede ind i det nye lokale, og da begejstringen havde lagt sig lidt, rettede de fleste henvendelse til vores "sprut-mor og -far" der stod klar bag bardisken. Annie og Howard stod nemlig denne aften for udskænkningen. Da alle havde fået en lille "ting", bød formanden velkommen og sagde værsgo så vi kunne kaste os over det ombyggede poolbord. Det var nemlig bygget om til en veldækket buffet med masser af lækkerier. Silden fik lov til at svømme, det sørgede Howard for med div. snapse. Værre var det da sildetallerkenen skulle ud, der var nemlig opgaver til specielt udvalgte medlemmer gemt under denne. Der skulle dækkes til kaffe, ryddes op, skåles mm. Den sidste opgave var særlig populær. Ellers blev der virkelig hygget igennem og sludret om de mange muligheder der er i vores nye værested. For dette sted er virkelig fedt, rigtig fedt. Apropos fedt ! Jeg tror de fleste havde spist for meget og trængte til at forbrænde lidt kalorier. Et dansegulv blev hurtigt etableret, The Scooters blev smidt i cd afspilleren, og så gik det bare derudaf. Enkelte tog hjem, men størstedelen af forsamlingen blev og rockede med, og jeg må sige at vi havde det hamrende morsomt med alle genre inden for det musikalske.



Klublokalet med masser af "Sild!!!"



Formanden (Mary-Ann) og Michael i fuld sving!!



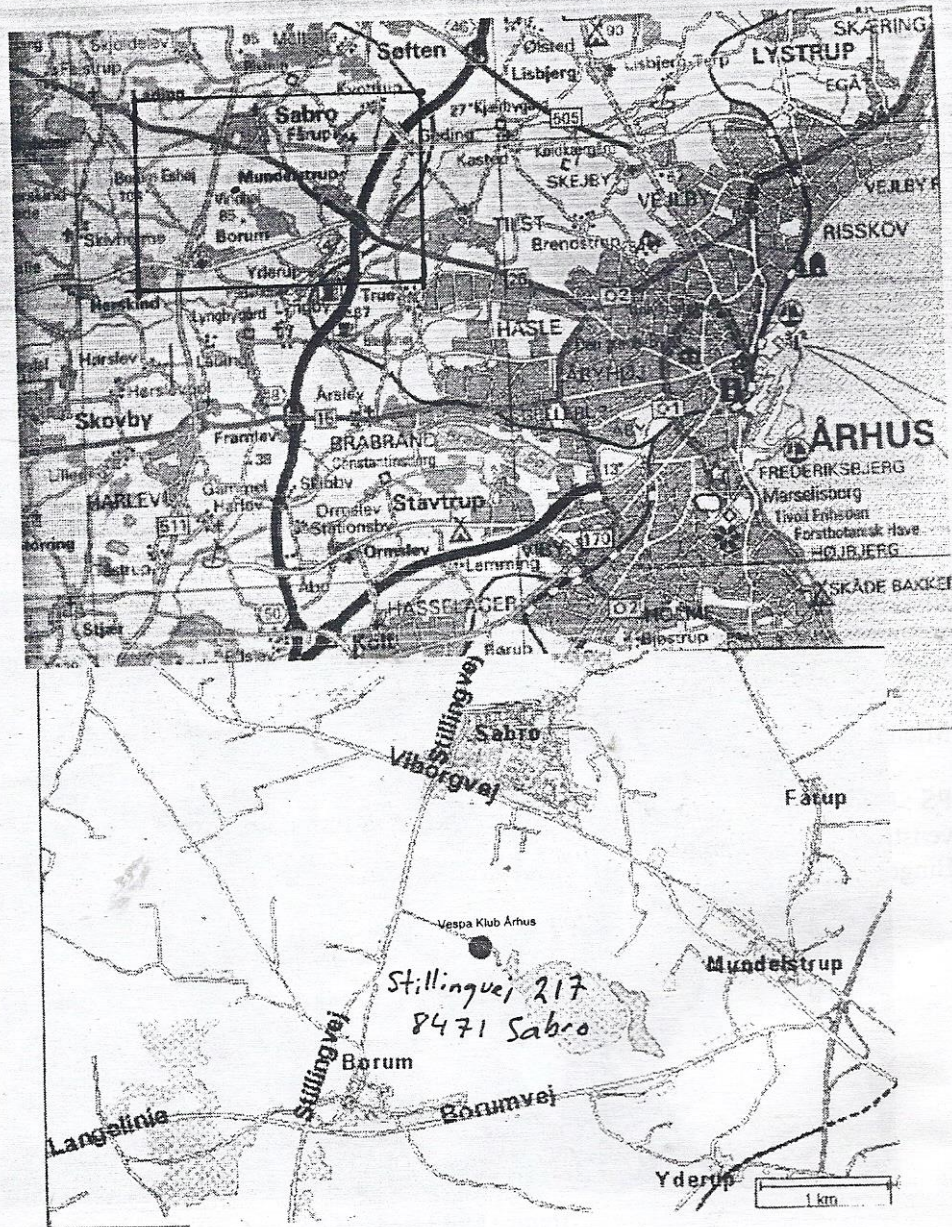
Kjeld Justsen senere på aften..... meget senere!!

Kære medlemmer, koner, kærester, værter, og andet godtfolk. Tak for en dejlig aften der vil blive husket langt ud i fremtiden. Vi var godt nok "kun" 35 personer samlet til dette arrangement, men når dette rygtes er jeg sikker på at vi bliver 70 næste år. Men ingen problem i det, vi kan nemlig være der.

Michael.

PS : Hvor faen er så det sted ??? Ud af Viborgvej til Sabroektydset. Drej til venstre mod Stilling. Kor ca. 1.5 km. Drej til venstre af grusvej. Kor ca. 500 mtr. Bingo, her bor VESPÅ KLUB ÅRHUS.

Vespa Klub Århus's klubhus



Godt nyt til alle Vespakørere i Danmark

Søndag den 11 April åbner *Ricambi Vespa Spare Parts* en spændende butik for Vespa og Scooterekørere i Danmark. Vi har indrettet en gammel stald som butik, som vi glæder os at vise frem.

Derfor er der Søndag den 11 April kl 14.00 til 18.00.
Åbningsreception på butikkens adresse.

Ricambi Vespa Spare Parts

Krogyden 15, Kullerup

5540 Ullerslev

tlf/fax 65 35 17 59

E-mail : vespa@email.dk

Hvor der vil blive budt på lidt godt at spise og drikke.

Ricambi Vespa Spare Parts sælger reservedele til Vespa, beklædning samt tilbehør til Scooterekørere.

Vi har gennem kontakter rundt i verdenen mulighed for at sælge reservedele til nogle yderst rimelige priser.

Vi arbejder også på at importere sidevogne, samt urestaurerede Vespa'er

Butikken har åben **Tirsdag og onsdag aften fra kl 18.00 - 21.00**

Søndag eftermiddag fra kl 14.00 - 18.00

eller pr aftale

Vi sender selvfølgelig også de reservedele du har brug for pr post ring og få tilsendt et katalog. (fra medio april)

Fordelen ved at handle med os er :

Vores priser er yders rimelige

Du handler med et dansk firma, således er alle priser incl moms.

Der er garanti på varen ifølge dansk købelov.

Dele som ikke bruges eller er fejlbestilte kan frit returneres.

Vi kan skaffe alle reservedele til Vespa uanset årgang.

Vi har altid frisk kaffe på kanden i vores butik.

Kom ind i vores butik og få en god Vespa snak

Hilsen Nanna & Peter

Bremseteknik.

Læresætning: Forhjulsbremse er scooterens hovedbremse, og enhver, der vil påstå noget andet, er overhoved ikke klar over hvor nemt det er.

Undlader man at bruge forhjulsbremse, er man bremsetræssig lige så dårligt stillet som en bilisten, der nøjes med at trække håndbremsen på en almindelig bil. Enhver kender vist resultatet: Enorm bremselængde og bagvognsudskridning.

Bremselængder fra 55 km/t:

Baghjulsbremsen	_____	21 m
Forhjulsbremsen	_____	18 m
Begge bremses	_____	16 m

Difference 5 m

Scooterens bremses betjenes hver for sig. Men de skal aktiveres samtidig. Under kraftige opbremsninger må man altid være klar til at lide lidt på baghjulsbremsen, når den maksimale vægtforskydning er ved at være nået. Ellers risikerer man ustabil baghjulsblokade.

Man har meget mere føling med bremsene på en scooter end på en bil. Men det skal ikke være nogen sovepude. Ov jer i katastrofeopbremsning hver dag! Det er nemlig ikke bare at knalde til bremsene. Rent praktisk kan man fx gøre dette, at man tager et ordentlig tag i bremsene på ens daglige rute, eks. ved at bremse fra samme hastighed senere og senere for en sidevej, man skal ned ad - blot der er plads til at tage en længere fremme. Og husk lige at bruge sidespejlet. Bremseprover bør altid udføres på minder trafikerede vej.

Bremsning i sving.

Det gælder for alle køretøjer i trafikken, at man ikke bør styre og bremse på en gang, det kan såmænd godt lade sig gøre til en vis grænse, men man udfordrer naturlovene derved, og navnlig på scooter er det en overordentlig dårlig vane at tillægge sig. Fohjulede skal stå lodret på kørebanen under bremsningen, ellers løber man en temmelig stor risiko for, at de lægger sig brutalt ned!

Al kørsel må med andre ord tilrettelægges sådan, at der altid bremset tilstrækkeligt ned, før man giver sig til at svinge.

Alligevel kan det lade sig gøre at bremse i sving med en scooter uden at udfordre naturlovene. Teknikken har scootereren gennem årene lært sig selv af bitter nødvendighed og er nu taget op til glatførekurser: Man deler svinget op i bidder, hvor man skiftevis lægger scooteren ned og drejer, retter op og bremser ligeud næsten helt hen til rabatten, svinger en bid igen, retter op og bremser og sådan fremdeles, til farten er lav nok til at passere en eventuel forhindring i svinget.

Lars E

Hej Vespa Venner.

Hadsten Hinnerup Oldtimer Vespa klub.

Nu er tiden kommet for at sige tak for året 1998, og vi fra Århus vil ønske jer et godt Vespa nyt år.

Den 19. Tur går i år til Klitmøller lørdag, søndag d. 29-30/5-99, som er ugen efter pinse. Men nærmere om turen følger når tiden er inde, men sæt et stort X i kalenderen her og nu. Vi skal køre langt, så sørg for at dækkene ikke er rådne, så vi slipper for de indvendige punkteringer pga. gl. eller ved fårsrasklagringen af din scooter. OBS div. Kabler skal også have fedt.

Det er aftalt med Chr. Og Per Bang Jensen, at vi laver faste service punkter på turen, hvor bilen er klar til mand + maskine og hvor alle tanker vand og benzin når vi holder pause.

Vi har lejet hele Motel Strandgården i Klitmøller ca. 300 m. fra Vesterhavet, og vi håber ikke at det blæser (pga. 125 cm.) for så er Klitmøller kendt som et af Europas bedste surf-steder. Vi har med den lokale sherif fået lov at afspærre krovejen ca. 990 m. til vort leje arrangement, manøvreprøve, vipper-slalumkørsel- og ikke mindst Ceres karrusellen, og Ban Jensens værksteds budcykel med lad og flaskevare. Der er servicevognens chauffør tvangs indlagt til at vise færdigheder, og hvem husker ikke Assens 98 turen opvisningen af Hr. Hans Roed?!

Vi satser også på at få Ib Meyer Sørensen trehjulet ladebil med, det er ikke for at drille Ib, den kaldes Arbejde bien i Italien, det står i historiebøgerne. Den skal bruges til reklame for vore manøvreprøve i Klitmøller, da der er stor sandsynlighed for at TV2 Midt/Vest vil filme os. Der skal også bruges nogle lystløgnere (Mynchhausner) til at fortælle om klubben og de gamle Vespaer til de lokale ugeblade, Thisted posten og Hanstholm posten, for at har vi en sponsor til morgenmaden inden hjemturen.

Til næste år er det så 20. Gang vi skal af sted.

De fleste forårs kåde grønskollinger fra dengang er nu blevet ældre, og har måske skiftet pigen ud. Så nu er tiden måske til at få en støttepædagog med, I ved det, det er dem der går baglæns når man danser. Rolig nu...de skal ikke med på førstekærligheden. Nej, nej Gregers arrangerer en bus så de kan komme standsmæssigt til Skagen, og slutte sig til os efter ålene, Kjeld Justsen vil prøve at få dem indkvarteret et andet sted (hurra!!), med mad og det hele. De skal også prøve pigekammeret og samværet igen, de tøser.

Jeg ved det, forslag om kvindelig deltagelse i den årlige åletur er en dristig udtalelse, men tænk over det, nu er det jo den 20. gang, et lille jubilæum. Så nu har I et helt år til at vende jer til tanken. Nogle af jer har måske også fundet konen dengang med Vespaen og anderumpe hår.

Da vi har alle værelser på motellet har vi fået spec. pris på alt, så I skal ikke selv klare rengøringen om morgenen før hjemturen. Lørdag til maden har vi fået stillet to sale til rådighed, vi spiser go fiser den ene, viser video i den anden efter ålene. K.J. viser film fra manøvreprøver 98 fra Harlev byfest, samt åle turen fra Assens og håber at vise den helt aktuelle fra lørdag eftermiddag den 29/5-99 efter ålespisningen.

Harlev holdet.

Allan Jensen – Jens Mondrup – Poul E. Sørensen – Kjeld Justsen.

De't hammer, hammer fedt, nu kører vi om lidt. Vespa det er sagen, fra Gedser og til Skagen, stegte ål vi spiser, lige til vi fiser, nu ska' nok snart på tur igen.



Oldtimerløbet

FOR KNALLERTER, MOTORCYKLER, SCOOTERE OG BILER FRA DE GODE GAMLE DAGE

LØRDAG DEN 29. MAJ 1999

GRAASTEN - FLENSBORG OG RETUR

KL. 9.00 Registrering
KL. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne
KL. 13.00 Start
KL. 16.30 Præmieuddeling

i hvert klassement uddeles pokaler og champagne til:
"Bedst restaurerede køretøj" og "for originaltilstand".
Desuden ærespræmier efter dommemes valg.

Køreturen foregår i ro og mag, under stor bevågenhed af publikum, ad den skønne Fjordvej langs Flensborg Fjord til DANFOSS i den sydlige del af Flensborg, hvor LIONS Flensborg sælger forfriskninger. Hjemturen går ad samme rute. Samlet strækning er ca. 40 km.

"Glant komsammen"

Kl. 19.00 inviterer vi til en festlig og hyggelig aften med helstegt vildsvin, levende musik og dans. En skøn aften i godt selskab med løbsdeltagere og arrangører.
Meld til i god tid. Max deltagerantal 350 personer.

Stumpemarked

I forbindelse med løbet holdes stumpemarked på Ringriderpladsen. Ved forudbestilling får du indflydelse på din placering. Pris pr. m² kr. 10,00.
Stumpemarkeddeltagere behøver ikke køre med i løbet, for at få et evt. køretøj bedømt.

Klassement:

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1974.
2. Knallert med tilhørende stel indtil 1974.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1974.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1974 under 250cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1974 fra 250cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1974.
9. Veterantraktorer og landbrugsmaskiner indtil 1974.
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1974.

Mødested:
Ringriderpladsen, Johs. Kochsvej, 6300 Graasten.

Skriftlig tilmelding:
Senest d. 10. maj 1999 til Turistbureauet, 6300 Graasten, tlf. 7465 0955, hvorefter bekræftelse og yderligere information tilsendes.

Overnatning:

Fri camping på Ringriderpladsen, så længe der er plads. Omegnens campingpladser f.eks. Lærkelunden tlf. 7465 0250, Rinkenæs Campingplads tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller, oplysning: Turistbureauet tlf. 7465 0955. Øvrige oplysninger, Statoil, Kaj Jacobsen, tlf. 7465 1748.

Indbetaling af deltagergebyr bedes foretaget samtidig med tilmelding. Pr. check eller på GIRO 9979840 Lions Club, T. Hedeis, Stjernevej 7, 6300 Graasten.

Arrangør:

Lions Club Broager, Graasten.

Med venlig medvirken af:

Sydjysk Motorcykelclub
Sanderfyllands Veteranknallertklub
Motorhistorisk Samråd
LIONS CLUB Flensborg

Evt. overskud tilfalder Lion Clubs humanitære arbejde.

TILMELDING

Navn: _____
Adresse: _____
Postnr. _____ By: _____
Tit.: _____
Mærke/Type: _____
Årgang: _____
Klassement: _____

Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen:

☐ Bedst restaurerede køretøj ☐ For originalstand

MC motorstørrelse: _____ cc

Deltager i stumpemarked ☐ Ønsker m² standplads

DELTAGERGEBYR

Knallert..... å kr. 50,00
Motorcykel..... å kr. 75,00
Bil-lastbil-bus..... å kr. 105,00
Traktor..... å kr. 85,00
Årsbjælke..... å kr. 25,00
Plakette..... å kr. 40,00
Festaften..... å kr. 100,00

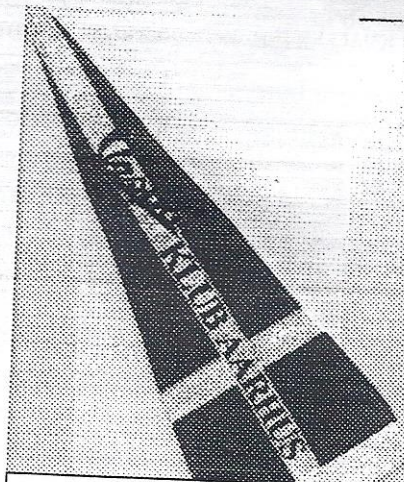
Ialt kr. _____

Ting til dig og din Vespa

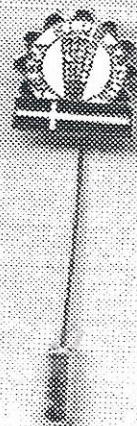
Kan købes ved klubmøderne.



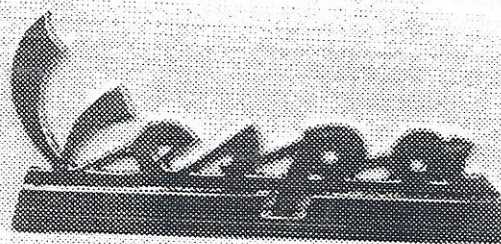
Klub emblem. Er i farver. H: 6cm
B: 7cm -75kr



Vimpel i stof. Print på begge sider.
H: 11,5cm L: 33,5cm -120kr.



Klub nål.
H: 5,5cm
B: 1,5cm 50kr.



Vespa skilt. Kan fås i blank og mat. H: 5,5cm
B: 12cm. Blank: -120kr. Mat: -60kr.



Piaggio nål. H: 0,8cm
B: 2,2cm -30kr.

UPS SIDEN

ER FREMOVRE FOREBEHOLDT TIL SIDSTE
NYT OG SMÅ UPS'ER, DER IKKE ER
NÅET FREM TIL REDAKTØREN I TIDE.
HER BLIVER OGSÅ KØB + SALG SIDE.

TIL SALG!

10 STK KLICHER
FRA GL. VESPA TEK
IALT 500, KR
PREBEN BUCHHAVE 86 43 75 53

HMAJ
KØRETUREN
AFGANG 19⁰⁰ 

DEADLINE NÆSTE BLAD
1/7 99!!

TRÆFFET 21/22 AUGUST:

I VIL HØRE DÆRMEPE,
MEN VI HÅBER I RESERVERE
WEEKENDEN.

TIL SALG

FORMANDENS GL. RØDE 125 CCM VESPA - 64.
RING 86 52 31 27



Vespa som prisbombe

Af Klaus Lyngfeldt

Vespa er ikke kede af det. Den 1. marts sættes deres fine retro-designede 125 ET4 scooter nemlig ned fra 35.000 kr. til 22.960 kr.

Til den gamle pris var Vespa-scooteren nærmest liebhaveri, men nu kan 125 ET4 endda konkurrere med de dyreste af 45-knallerterne. Vespa'en kræver selvfølgelig motorcykelkørekort, men er det i orden, kan man frit disponere over den tavse og sparsommelige 4-takters med 12 hk.

De rækker til en tophastighed på knap 100 km/t, men først og fremmest sikrer kræfterne kvik acceleration i nærtrafikken. ET4 er vor tids version af den legendariske pruttende 2-takts Vespa, som i årtier var et populært og billigt køretøj i Europa.

Den har de klassiske former og den gammeldags svinggaffel foran, men der er kommet skivebremse på forhjulet, el-

starter, automatisk transmission og blinklys integreret i det lidt buttede karrosseri.

Køreegenskaberne er gode, selv om der selvfølgelig er begrænset stabilitet i de små 10-tommer-hjul. Under sædet findes et ret rummeligt bagagerum med knage til en indkøbspose og handskerum til. Gode detaljer, hvis Vespaen skal supplere familiens bil eller måske er eneste køretøj. Vespaen er charmerende, kvaliteten er høj, og nu er prisen også rigtig.

Forår i Herning

Forårsglæderne kan tages forskud i den kommende end, n^a s-

km/t, når alle 175 hk under d vindglatte plastic er på a-

Rystend-

test v-

mer

virl

ke

KørGodt (Århus Stiftstidende) den 13. februar 99





HISTORISK VESPA REGISTER

I forbindelse med oprettelsen af et historisk register, over de VESPAER der findes i Danmark, håber vi at du vil være os behjælpelig med nogle få oplysninger om din VESPA.

- 1) Registreringsnr.:
- 2) Reg. Første gang:
- 3) Type/model:
- 4) Stelnr.:
- 5) Motornr.:
- 6) Motor størrelse:
- 7) Original ☐ Restaureret ☐
- 8) Navn:
- 9) Adresse:
- 10) Postnr./by:
- 11) Evt. tlf.nr.:
- 12) Klub navn:

Skemaet bedes afleveret/sendt til din lokale klub eller Vespa klub Danmark's historiske register, ved Allan Erik Jensen, Balle Bygade 36, 8600 Silkeborg.

PS. Vedr. stelnr. er der VIGTIGT at bogstaverne også oplyses.

FORÅRSKLARGØRING AF DIN SCOOTER.

1.

AFTAP GAMMEL OLIE OG PÅFYLD NY.

2.

CHECK TÆNDERØR FOR SOD SAMT ELEKTRODRAFTSTAND. PRØV OM GNISTEN ER OKAY.

3.

RENGØRING AF LUFTFILTER. BRUG RENSSET BENZIN.

4.

ER DER BENZIN PÅ DYRET, JA GRIN BARE....

5.

ER DÆKKENE OKAY ??? ER DE MØRE, HVORDAN ER DIT DÆKMØNSTER, SKA' DE HA' LUFT ????

6.

GÅR KABLERNE LEE' ??? AFHJÆLP DETTE VED SMØRRING. DE FLESTE SIDDER I LYGTEHUSET, PÅ EN VESPA. BRUG FEDT OG IKKE SYMASKINE-OLIE FRA KØKKENSKUFFEN.

7.

SÅ STARTER DU SCOOTEREN OP. ER LYSKET OKAY, ER DER SPRUNGET EN PÆRE ? HUSK AT SE EFTER BAGLYGTE SAMT STOPLYS....

8.

KØR SÅ STILLE AFSTED. PRØV SÅ DINE BREMSER. FUNGERER DE IKKE ER DET IND I GARAGEN IGEN.

9.

HVIS OVENNÆVNTE ER TILFÆLDET, SERUER DU HJUL OG BREMSETRØMMEL AF. ER DER BELÆGNING NOK PÅ BAKKERNE ??? ER TROMLEN FEDTET ??? DU AFHJÆLPER EVT. MANGLER.

10.

SCOOTEREN KAN NU BREMSE, OG DU SKAL NU TESTE DINE STØDDÆMPERE. KØR STILLE AFSTED OG BREMS SÅ KUN MED FORBREMSER. SCOOTEREN SKAL GÅ NED I FORTØJET STILLE OG ROLIGT. BAGERSTE STØDDÆMPER EFTERSES SOM FØLGER. STIL SCOOTEREN PÅ STØTTEFOD, TRYK HÅRDT NED PÅ BAGAGEBÆREN OG SLIP. ROPPER DEN SOM EN GAZELLE I BRUKST ER DEN GAL, DEN SKAL LIGELEDES ARBEJDE STILLE OG ROLIGT.

11.

OVENNÆVNTE ER EN KORT MEN VIGTIG GENNEMGANG AF DIN SCOOTERS VITALE DELE, BRUG DEN EVT. INDEN EN KLUBTUR.....

VI ØNSKER KLUBBENS MEDLEMMER

EN GOD OG SKADEFRI SÆSON.

Adelgade 92
8660 Skanderborg

Telefon 86 52 27 88
Telefax 86 51 08 04
Girokonto 5 01 62 31



Forsikringselskabet
Gl. Skanderborg G/S
- selskabet i Midtjylland

Forsikringstilbud

Vespa Danmark

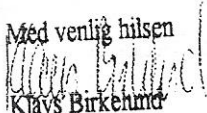
Køretøjets dagsværdi	Årlig præmie ansvarsforsikring	Årlig præmie ansvar & kaskoforsikring
0 25.000	285,-	673,-
25001 - 50.000	285,-	875,-

Er handelsværdien større end kr. 50.000 beregnes et tillæg pr. påbegyndt 25.000 på kr. 198,- helårligt.

Forsikringen er en fastpræmieordning, hvilket vil sige, at der ikke rykkes præmietrin ved skade

Generel selvrisiko kr. 1.044,- som gælder for alle skader såvel ansvar som kasko, dog kun en selvrisiko pr. skadebegivenhed.

Med venlig hilsen


Klavs Birkenhede

ARRANGEMENTS-KALENDER

- Lør. d. 20.-21. Mar. Fredericia Entusiast træf
- Tors. d. 25. Mar. Bakkens åbning
Mødested: Stefan Kirke, Nørrebrogade KBH
Kl. 17-18
- Lør. d. 27./28. Mar. Stumpmarked Herning
- Tirs. d. 6. Apr. Klubmode: Forårsklagøring hos
Ib og Gerda, Nedergårdsvej 9, Skejby
- Lør. d. 1. Maj Stumpmarked Års
- Tirs. d. 4. Maj Klubmode: Årets første koretur.
Start Radhuspladsen Århus
Slut i vort egne lokaler, hvor vi aftaler ang.
Græsten-turen.
- Lør. d. 29./30. Maj Oldtimerløb Græsten
Aletur
- Tirs. d. 1. Jun. Klubmode: Koretur/hygge med afg. fra klublokalet
- Lør. d. 5./6. Jun. 40 ars jubilæumstræf i Oedt
- Lør. d. 12. Jun. Grill-fest i Voel hos Præsidenten. Tilmelding (aften)
Tlf. 86853500. Medbring selv kod og drikkevarer
- Fre. d. 18/20. Jun. Classic Scooter Club Bergen Internal. Vespa træf 99
- Lør. d. 3./4. Jul. Vespa Club Kaiserslautern Internal. Vespa træf 99
- Tirs. d. 3. Aug. Klubmode.
- Lør. d. 21./22. Aug. Vespa Klub Århus
Nationalt træf med Internationalt deltagelse