



Vespa

JOURNALEN

Nr. 28 November 1999



Ved vores Søhøjlands-træffet i Ry mødte der omkring 40 Vespaer og 1 Lambreta op.



Formand: Mary-ann Næsted
Emilievej 1 1.sal
8660 Skanderborg
Tlf.: 86523127 / 40949589

Kasserer: Mona Sørensen
Bøgegade 8
8200 Århus C
Tlf.: 86100996

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
Tlf.: 86115557/30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24277374
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

Menigt best. medl.: Claus Pedersen
Nødkær Alle 131
8270 Højbjerg
Tlf.: 86278166



Præsident for Vespa Klub DK:

Flemming Olsen
Krikegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86853500 / 40265255



Team Vespa Øst:
Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
Tlf.: 32970162



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711



Vespa Klub Ålborg:
Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf.: 98181228



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Fra formandinden.....

Så gik den sæson!

Mange har givetvis sat scooteren i vinterhi,- og vi andre har fundet den forede heldragt frem, og tjekket dækkens mønster.

Hvad har vi så lavet i det forløbne år?

Først holdt vi flyttedag, hvilket var en meget fornøjelig affære. Nogle sled, andre slæbte, og under Mona og Allan's kyndige vejledning (efter lange diskussioner om de indretnings arkitektoniske principper blev det et flot klublokale.

- så holdt vi et brag af en julefrokost
- vi har haft video/foto aften
- kørt manøvreprøver til byfest i Hadsten
- kørt cortage-kørsel i Århus gågade(kultur-ugen)
- lavet parade-opstilling ved Lisbeth og Peter Vogt's bryllup
- været på Ålertur eller Gråsten old Timer løb
- haft to klubkøreture
- deltaget i grill-fest hos Susanne i Allingåbro
- og på weekendtur til Struer med Gerda.

Så var der lige vores Søhøjlands-træf i Ry. 70 mennesker deltog da vi var flest, og det var en stor glæde at opleve den store opbakning dette arrangement fik.

Det var en stor mundfuld for os som ny bestyrelse, og der har været både små og store brølere. Men generelt må træffet betegnes som en succes, ikke mindst takket være den store hjælp vi fik af flere medlemmer. TAK!

Vores generalforsamling blev ikke det helt store tilløbsstykke, men de medlemmer som deltog, fik vist en god eftermiddag, og den lille seje kerne som mødtes til køretur inden, fik en utrolig smuk tur i området mellem klubhuset og Ry.

Der er ikke mange tankstationer i det område, så da redaktørens "lampe" havde lyst i en rum tid, blev sidste del af turen også MEGET spændende!

Alle kom dog kørende hjem til klubben.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer en god jul og et spudlende nytår. Jeg glæder mig meget til at se jer til julefrokosten d. 15. Januar år 2000!

Med vinterfriske hilsen

Mary-Ann

Generalforsamling 1999

Søndag d. 31. oktober kl. 14.00 afholdt vi generalforsamling i vores klublokaler. Fremmødet var ikke særligt stort. Kun 17 klubmedlemmer deltog. På grund af benzinmangel var enkelte medlemmer forsinket, men vi fik da taget hul på dagsordenen ved 14.30 tiden.

1.

Valg af dirigent og stemmeudvalg :

Dirigent'en blev som sædvanligt Flemming og stemmeudvalget kom til at bestå af Tove og Per.

2.

Formandens beretning :

Mary Ann kom ind på de ting vi har foretaget os i årets løb og det er faktisk ikke så lidt. Vi er flyttet i nye lokaler, hvor Annie og Hovard sørger for forplejningen, en da så det giver overskud. Tusinde tak for det. Det er en stor hjælp for klubben. Vi har holdt en fed julefrokost, været på mange dejlige ture henholdsvis til Graasten, Voel, Struer og meget mere. Men ikke mindst har vi holdt et dejligt træf i Søhøjlandet, hvor omkring 70 scooterhoveder var samlet.

I tiden der kommer var Mary Ann kort inde på Eurovespa i Hamburg år 2000, og at Ib og Gerda gerne vil se klubben på Samsø. Hun kom også ind på klubbens planer om at få egen hjemmeside på internettet, hvilket blev modtaget meget positivt. Fremover vil andre klubber også kunne få deres arrangements kalender med i bladet, der for øvrigt bliver fremstillet under Dung Vu's kyndige hænder til alles tilfredshed. Medlemslisten kommer fremover kun med 2 gange om året. Dette var kort fortalt ordene fra formanden.

3.

Kassereren forelægger regnskabet :

Claus startede med at fortælle at regnskabet ikke var blevet godkendt. Dette skyldes flere faktorer. Klubbens "daglige" regnskab kører faktisk uden de store problemer, og løber fint rundt. Det store underskud der desværre er opstået skyldes manglende erfaring og overblik ved vores træf. Der var mange efter tilmeldinger, rod i vores bilag, uforudsete udgifter mm. Alt sammen nogle faktorer der er taget til efterretning i bestyrelsen. De fremmødte medlemmer syntes det havde været et godt træf og bestyrelsen fik alles tillid til at man havde gjort alt efter bedste evne, og regnskabet blev derfor godkendt. Mange tak for det.

4.

Behandling af indkomne forslag :

Der var ikke kommet nogle forslag til bestyrelsen, men det blev drøftet om ikke man bør droppe den 40 år gamle regel med prøve medlemskab, da dette giver unødigt arbejde til kassereren. Dette kunne ikke afgøres denne dag, men på en ekstra ordinær generalforsamling evt. til vores julefrokost.

5.

Valg af bestyrelse :

Bestyrelsen ser nu ud som følger :

Formand : Mary Ann

Kasserer : Mona Sørensen

Sekretær : Michael Sørensen

Redaktør : Dung Vu

Menigt bestyrelses medlem : Claus Pedersen

Revisor : Eva Telling

1. Suppleant : Jørgen Christensen

2. Supleant : Peter Hjorth

Det skal måske lige nævnes at der var kamp om supleant pladserne, så der måtte gang i stemmesedlerne.

6.

Evt.

Det var ikke det store der blev drøftet denne gang. Der var enighed om at der bliver kørt for få ture, så det bliver Bent Svenson og Bent Bonde's fornemmeste opgave at få gjort noget ved det i fremtiden. Der blev også sludret lidt hjemmeside til nettet, træf på Fyn til august år 2000 samt Eurotræf i Hamburg. Afslutningsvis var det tid at hædre nogle af de klub- tro soldater med henholdsvis 5 og 10 års nåle:

5 år :

Keld Justesen

Jens Mondrup

Allan Jensen

Mary Ann

Thomas Bay

Johny Mølbro

10 år :

Gerda Meyer Sørensen

Poul Jensen

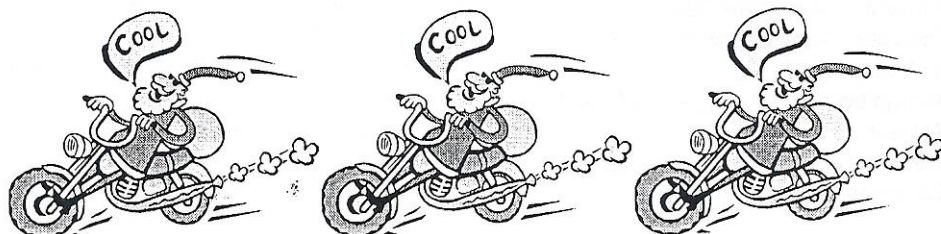
Susanne Hansen

Et stort tillykke til dem alle. Men der var desværre kun en af ovennævnte til stede, nemlig Mary Ann, men hun fik til gengæld også det en stor klapsalve.

Til sidst rejste formanden sig og sagde tak for god ro og orden, så vi endelig kunne kaste os over det dejlige smørrebrød der stod og ventede.

Michael.

JULEFROKOST



Kære scooterhoveder !

Så er det snart tid til klubbens julefrokost. De af jer der deltog sidste år ved at dette er en fest man absolut ikke bør gå glip af. V afholder den igen i klub lokalerne, men først i det nye år, da alle jo har travlt i december.

Maden vil bestå af en herlig kold og lun buffet med alt hvad hjertet begærer til en pris af kun 125 kr. Drikkevarer vil kunne købes til klubbens sædvanlige billige priser.

Dette brag af en fest bliver afholdt d. 15.1.2000 kl. 18.30. Sidste tilmelding er absolut d. 5.1.2000, hvilket bør tages meget seriøst. Forsøg på senere tilmelding bliver afvist på grund af økonomisk administration.

Kære venner, tilmeld jer denne fest hos Michael Sørensen (sekrætæren) på tlf. 86115557. I vil aldrig fortryde det.

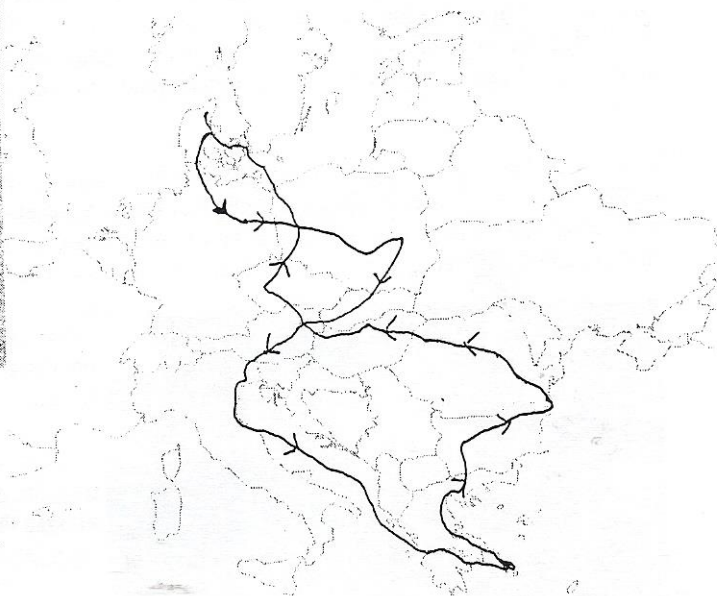
Venligst bestyrelsen



SCOOTERFERIE 1994

5

Forsat fra sidste nummer hvor Betina og Allan beskriver om deres rejse gennem Europa på Vespa. Efter at havde kørt gennem Tyskland, Polen, Den Sløvaviske Rep. og Italien er de nået til Grækenland. De havde været rundt på de græske øer hvor de kunne køre på Vespa næsten uden noget tøj på. Nu er de nået tilbage til fastlandet. Nedenunder er ruten som de kørte.



Så gik turen mod Bulgarien. Da vi nåede til den græske del af grænseovergangen var der lige blevet eftermiddags pause. Efter små to timer var pausen slut og vi kunne rulle ud i ingenmandsland som var en lang bro, og da vi nåede over til den bulgarske side var de lige gået til aftenpause. Mens vi ventede talte vi med en tysk diplomat, som fortalte de grusomste historier, om hvor farligt det var at færdes i landet, og at vi ikke skulle lade vores værdier ligge i teltet, når vi ikke var der, og at vi skulle passe på vores scooter osv. Endelig kom vi over grænsen. Efter at have læst i rejsebøgerne, at man ikke kunne bruge andet end kuponer til at betale for benzin, og der ville ligge et kontor der sælger disse benzinkuponer ved grænseovergangen søgte vi efter dette. I det nærmeste kontor kunne de ikke forstå, hvad det var at vi ville købe, men pludselig gik det op for en, at vi manglede benzin, så han kaldte på nogle betjente, der holdt i deres Lada. Så vi fik politieskorte til den nærmeste benzintank. Vi vinkede pænt farvel og tak til de flinke betjente, og da de var kørt, kørte vi videre uden at tanke, mens vi håbede på, at vi kunne bruge vores hårde valuta til at tanke for, når vi fik brug for det (Det kunne vi).

Vi kørte op i bjergene til et gammelt kloster som hedder Rilaklostret. Det var et KÆMPE kloster som stadig er i brug.

Et par dage senere, efter en livsfarlig tur, hvor vi var utrolig tæt på at køre galt mange gange kom vi til Bukarest, sent om aftenen. Det var nemlig lige midt i høsten, og det foregår på en lidt gammeldags metode. Når høet skulle køres hjem, var det med en vogn trukket af heste, æsler eller koer, og de rigeste eller hvem de få nu var, havde en gammel flagermuslygte til at hænge på en

6 pind bag ud fra vognen. Senere var vi ved at køre frontalt ind i en kæmpe sanddyng, der var placeret midt på vejen. Godt nok var der skiltet med det, men skiltet stod midt i dyngen i stedet for 50 meter før. Til sidst kørte vi midt i byen og ledte efter et hotel, og da vi lige ville dreje udenom en lille bunke kviste, der lå midt på den ene kørebane, så jeg til min store forskrækkelse, at der var et hul på 1 m², hvor der skulle have ligget et kloakdæksel. Da vi endelig fandt et hotel, fik vi at vide, at det nok var dumt at stille scooteren på fortovet natten over, så vi fik lov at tage den med ind i receptionen, hvor den for første (og sikkert også sidste) gang fik lov til at overnatte på et marmor gulv.

På vej mod Transylvanien sprang koblingskablet pludselig, men heldigvis havde vi (Efter Betinas ORDRE) fået sendt et par ekstra kabler ned sammen med slangen. Efter ca. 30 min havde vi fået nyt kabel i og var igen på vej mod Transylvanien for at se



ikke specielt åben for turister, men de lokale brugte minen, som lå mange hundrede meter under jorden, til at komme ned og få rensset deres lunger i den luft, der var dernede. Vi kørte efter deres anvisning ud på landet, hvor denne mine skulle ligge, og ca. 2 km. før stedet lejede vi et værelse hos nogle private.

Næste dag stod vi tidligt op for at nå en af de tidlige ture ned i minen, så vi kunne komme videre samme formiddag mod Ungarn. Vi kom i god tid og købte billet til bussen, der gik ned/ind i bjergene. Da bussen kom stod vi på lige som alle de andre lokale. Vi kørte i ca. 15 min. nedad i bjergene og da vi stoppede stod alle ud og gik hen og købte endnu en billet for at blive lukket ind bag en gammel trædør, så nu havde vi snart brugt i nærheden af 2 kr. for alle de billetter der skulle indløses for at komme ned/ind. Da vi trådte gennem trædøren og gik ned af nogle trapper, så vi en sal på størrelse med ca. 1 fodboldbane og 7-8 meter til loftet. Der var 5 sale i ca. samme størrelse, hvoraf der i den ene var indrettet en kirke i den ene ende og en kiosk i den anden, en var lavet til en legeplads. Efter ca. 2 timer besluttede vi os for at tage den næste bus op/ud igen, men da vi kom til trædøren, var den låst. Vi fik damen til at låse op igen og spurgte om hvornår den næste bus kom, så vi kunne komme op. Efter en længere forklaring på rumænsk med store arme-



Draculas borg. Det var en oplevelse af det større, men vi blev diskrimineret på det groveste, da billetten kostede 3000,- peng for udlændinge og 600,- for rumæner.

I Bulgarien var det ikke de vilde katte der tiggede, men vilde hunde... En sådan var vi også få cm. fra at køre ned, da der pludselig løb 2 ud foran os.

I Shigisoara, hvor Dracula er født var der indrettet en restaurant, og da vi spiste vores aftensmad der, mødte vi nogle amerikanere, der havde hørt om en saltmine, man kunne komme ned i. Den var

bevægelser havde hun gjort det klart, at der kun gik én bus hver vej om dagen, men vi fik lov til at komme med en af lastbilerne op. Mens vi ventede på lastbilen fik vi en længere "snak" med en af minearbejderne, der viste os dynamit, bor og elevatorrykmet, hvor salttransporten nede fra undergrunden blev styret fra. Han fortalte også, at der blev udvundet salt i 3 etager mere under os..!

Budapest var en mere vestlig by end Sofia og Bratislava, så vi tog på McDonalds for at få aftensmad. Det tog ca. 2 dage at se alle seværdighederne i Budapest.

Vi besluttede os for at køre til Østrig igen selvom det er dyrt. På vejen dertil kørte vi forbi et slot, der er en kopi af Versailles slottet i Frankrig. Det ligger i Fertöd tæt på grænsen til Østrig. Komponisten Joseph Hayden var kapelmester her i flere år og skrev mange af hans værker her.

I Østrig måtte vi til at bo i telt igen - nu havde vi ellers lige vænnet os til at bo i hytter. Det var faktisk dyrere at leje en plads til teltet her end en hel hytte i østlandene. Desværre var den Spanske rideskole lukket pga. restaurering efter en brand for ca. 1 år siden så der var ingen forestillinger, kun nogle film fra dem.

På vej til Pragh begyndte vi at indse, at sommeren var gået, og det blev hurtigt koldere end vi havde regnet med. Det skyldes to ting: For det første var det blevet oktober og for det andet så var vi jo lige kommet fra den græske varme. Så inden for 3 uger var temperaturen faldet fra 28 til 8 og natte frost..... Vi fandt heldigvis et hus, som vi kunne leje af nogen, der havde en søn som arbejdede inde i Pragh og havde lejlighed der, så hans hus stod tomt hele ugen. Det kostede 110,- for hele huset, med VARME og varmt vand. Det var hele formuen værd. Næste morgen da vi lige var blevet færdige med vores nutellamadder, kom mand og kone over med varm kaffe og rundstykker til os. Det viste sig at der havde været en strømafbrydelse hele morgenen og at de var kede af, at vi ikke kunne bruge komfuret og få lavet noget kaffe osv. Hvad de ikke vidste var, at der på vores side af vejen havde været strøm hele morgenen, og vi derfor havde fået morgenmad, men vi kunne ikke rigtig få os til at sige at vi ikke var sultne, når hun havde tændt op i det gamle brænde komfur for at vi kunne få vores kaffe. Det blev en ret spændende morgen for de kunne tale ret godt tysk, så vi fik en længere snak om Slovakiet og Tjekkiet i forhold til hinanden.



Efter at have taget afsked med ægteparret kørte vi videre mod Pragh. Vi nåede ca. 30 min. kørsel før vi blev nødt til at købe nogle handsker for fingrene ikke skulle fryse af inden vi nåede Pragh. Pragh blev nået med MANGE kaffepauser for at få varmen (Heldigvis er det ikke særlig dyrt at komme ind og få kaffe på diverse tankstationer). Vi brugte ca. 2 dage på at se byens seværdigheder samt på at købe hvert vores skisæt og skihandsker for at klare turen hjem.

I Polen skulle vi lige have købt nogle cigaretter til vores forældre, da de jo er ret billige der - ca. 60 kr. for et karton. Jeg købte 5 kartoner og Betina

8
1, da man jo kun måtte indføre 1 per person.

Efter en længere tur i en meget faldefærdig færge fra Swinoujscie til København, fik vi endelig fast grund under fødderne igen. Hvad der var mindre godt var at der var toldere, der kontrollerede alle biler. Nå men vi fik udleveret et skema, hvor man skulle oplyse, hvad/om man havde for meget med. Vi skrev selvfølgelig NEJ, men blev lidt nervøse, da ALLE biler før os blev gennemrodet af to betjente og en hund..... Da det så blev vores tur, og de spurgte om, hvor lang tid vi havde opholdt os i udlandet, svarede vi to måneder og seks dage. De smilte og ønskede os velkommen hjem og god tur til Nordjylland.....

Ja det var så en lille tur på scooter, som vi vil mindes resten af vores liv.

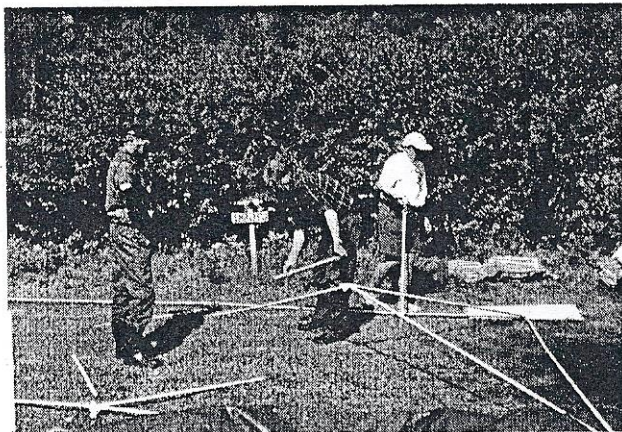


NB! Jeg har fået forbud mod at sælge den scooter vi kørte på, selvom jeg får skæ ud hver gang der kommer en ny til husstanden



Højlandstræffet 1999

Fredag d. 20.8.1999 kl. 14.00 drog undertegnede og Claus mod Ry for at hjælpe allerede ankomne scooterhoveder med at få banket vores træf sammen. Der var meget der skulle ordnes inden træffets start lørdag. Party telt skulle



stilles op. Grill telt, indskrivnings telt, masser af borde og stole skulle placeres. Musik anlæg, fadøls anlæg, duge og servietter, kulørte lamper, køleskab og kaffemaskiner og meget mere. Det er benhårdt arbejde at arrangere et træf. Men der var en god stemning, og alt blev klaret uden de store problemer.

Ib, Anni og Per kæmper en hård kamp for at få vores partytelt op at stå.

Både fredag og lørdag strømmede det til med scootere, der blev placeret på en lang række således det var muligt at fotografere og nyde de smukke køretøjer. Formanden bød alle deltagerne velkommen på både dansk og tysk, og efter at "Flemmer" havde fyret kanonen at var træffet i gang. Vejret var alletiders, så der blev hygget til den store guldmedalje. Tove havde etableret en lille Vespa bod med div. stumper, Der blev solgt t.shirts og mange andre ting.

Det var nu blevet tid for den samlede køretur, der foregik i de smukke om-



Et stop ved himmelbjerget.

givelser omkring Ry. Vi var blandt andet oppe ved himmelbjerget, hvor vi holdt en lille pause. Da jeg var den bagerste i rækken må jeg sige at det var et fantastisk syn da vi kørte derfra. Vejen gik let nedaf, så jeg kunne se samtlige 60 scootere i en lang række. Hamrende flot. Køreturen afsluttede vi på en cafe i Ry

hvor vi fik justeret væske balancen. Så var det tilbage til campingpladsen, hvor scooterne blev stillet op igen.

Om aftenen skulle der være fest. Vores 2 kokke styrede grill og bøffer som om de aldrig havde lavet andet, og alle fik så hatten passer af både vådt og tørt.

Efter spisningen skulle der uddeles præmier for flotteste scooter, grimme scooter, mest originale mm. Der skulle ligeledes uddeles præmier til de længst fra kommende scootere, også kaldet zielfahrt. Dette klarede Per Højer på en sådan måde at alle lå flade af grin. Humøret var højt, og

der blev både sunget på tysk og dansk, lige til sengetid. Fed aften.



Efter morgenmaden søndag begyndte folk at tage hjem, og tilbage stod klubben med den kedelige oprydning. Dette gik nu også ret godt, og pludselig var vi færdige til at tage hjem efter en hård weekend.

Kære Vespa venner, tak for et dejligt træf.

Nogle af de rå, der festede hele natten(Howard og Per)

Michael.

Verdens billeder Gågade ræs

Fredag den 4. Juni mødtes 16 scootere og deres mennesker ved rådhuset i Århus til udlevering af bannere.
Ved 16.30 tiden kørte Vespa klub Århus i kortege ind gennem Gågaden med Ib forrest i sin kabine scooter. Efter ham kom de gamle scootere, så Steen med sidevogn, og til sidst alle de nye scootere.
Annie sluttede kortegen med flagene hejst på "Brumbassen".

Det må have været et flot skue. I hvert fald var det sjovt at høre publikums bemærkninger:

"Neej, hvor er de søde"

"Sådan en havde jeg også som ung"

O.s.v....O.s.v....

På Store torv vendte vi, og hvepse summen og 2-taks os blandede sig med Anne Linnets udgydelser på scenen (der var vist en eller to, som ikke kunne nære sig for at gasse lidt ekstra op), hvorpå vi kørte tilbage gennem Gågaden og ind i Sallings gård.

Her fik scootererne en pause, mens handelsstandsforeningen var vært ved et måltid og en dram i restauranten.

Det var hyggeligt!

Mange kvikke bemærkninger, sjove historier, godmodige drillerier og teknisk betonedede facts flød på kryds og tværs over vores bord, så det var modstræbende at vi brød op, og startede ud på ruten endnu engang. Denne gang holdt vi en pause på Store torv, hvor scootererne blev li'net op til udstilling.

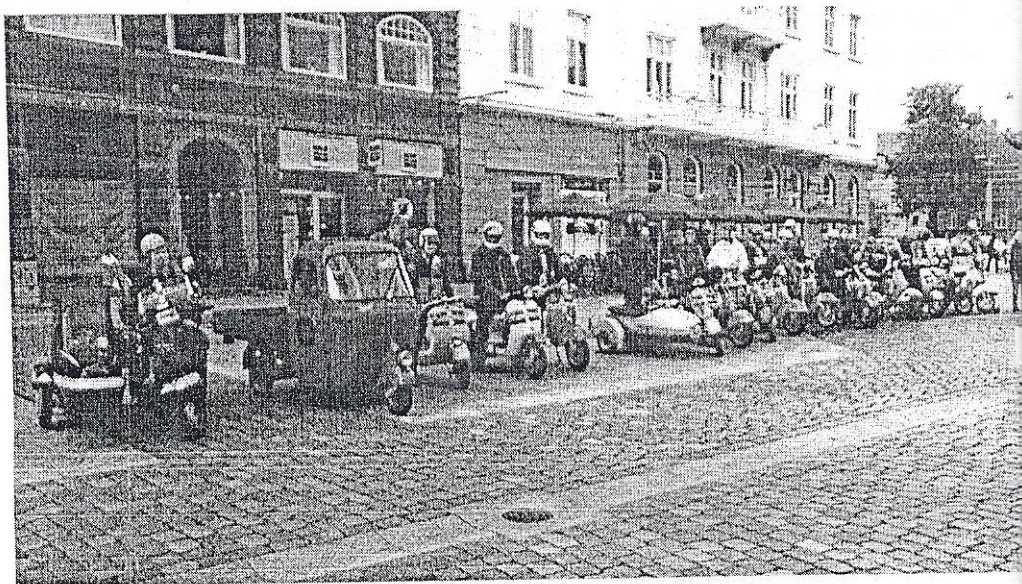
Mange vanlig flair for at gavne klubben, udnyttede Annie straks en af hendes bekendte (freelance fotograf), som forevige det flotte syn af vore velpudsede maskiner.

Godt gået, Annie!

Efter sidste køretur på strøget, skiltes vi ved rådhuset og kørte hver til sit. Det var et dejligt arrangement, uden mæneværdige problemer med hverken køretøjer eller førerne af disse. Blot kan nævnes, at Mona S. måtte starte sin scooter en del flere gange end vi andre, og at Keld Justsen har fået nye historier af sædvanlig tvivlsom karakter på repertoiret (utroligt lager den mand har).

Tak til alle for en dejlig stund.

Mary-Ann



En pause på Store torvet





Vespa Klub Aalborg

Så er, som tidligere nævnt, det første fælles jyske Vespaklubblad sendt til medlemmerne af Vesp Klub Aalborg. Jeg håber dette nye samarbejde vil lykkes og være med til at binde de jyske Vespaklubber samt deres medlemmer bedre sammen.

Hvis der er nogle, der har stof til det fælles klubblad, skal I bare sende det hjem til mig, så sørger jeg for at få det redigeret og videresendt til de rette personer. Du har måske et indlæg om en oplevelse med din Vespa eller bare noget til rubrikken "Køb og Salg".

Her i løbet af efteråret skal vi have afholdt vores årlige generalforsamling, hvor der bl.a. skal vælges folk til bestyrelsen samt snakke om næste års kontingent. Hvis du har nogle forslag til selve generalforsamlingen, så husk at sende dem til mig ret tidigt. Dette i henhold til klubbens vedtægter.

Med hensyn til måden at opkræve kontingent på, vil jeg gøre det på samme måde som sidste år. Det gik vist ret smertefrit og er en billig måde at gøre det på. Jeg har i hvert tilfælde ikke hørt klager over sidste års fremgangsmåde.

Har du en god ide til nogle aktiviteter i klubben her i den mørke vinterperiode, og selv vil arbejde lidt for den, hører jeg meget gerne fra dig, så kan vi hjælpes ad med at få det op og stå.

Og til sidst skal du huske at behandle din Vespamotor på den rigtige måde, hvis du stiller din Vespa i vinterhi. Har du glemt den rette fremgangsmåde, kan du bare kontakte mig på tlf. nr.: 98181228, så kan vi få en snak om det.

Jens E.H. Kjeldsen
Formand, Vespa Klub Aalborg

Opslagstavlen!

Alle opfordres til at lave arrangementer og køreture udenfor bestyrelsens regi.

Disse vil komme med i arrangementskalenderen, hvis deadline overholdes

Fra Mary-Ann:

Som hovedregel vil jeg ikke bruge flere aftner og min private telefon for at underrette samtlige medlemmer om et for sent anmeldt arrangement.- Slet ikke få dage efter et blad er sendt ud!!

Gerda og Ib vil indføre en ny tradition.

Hvert år i august er vi velkommen hos dem på Samsø i en weekend.



Vinterklargøring af din scooter

Hvis din Scooter skal stå vinteren over uden at blive brugt er det et par ting du bør gøre :

1.

Kør en tur på scooteren så den bliver varm. Når du kommer hjem lader du motoren

køre. Fjern "balle" samt dækslet på karburatoren. Giv den lidt gas, og hæld så lidt olie ned i indsugningen, ca. hvad der svarer til 5-6 spiseskefulde. Sluk så maskinen.

2.

Fjern dernæst tændrør, og sprøjt lidt olie ned i cylinderen. Træd på kickstarteren for at fordele olien Skru tændrøret i igen.

3.

Aftap benzinen fra tanken.

4.

Smør evt. blanke dele ind i fedt.

5.

Skru lygtekransen af så du kan komme til at smøre alle kablerne godt. Giv de forskellige kabler godt med massage. Husk også for og bag bremse.

6.

Find et par klodser eller mursten. Sæt dem under støtte foden så scooteren kommer godt op og svæve. Sæt derefter et støtte bræt under bagskærmen, således at scooteren kommer i balance og begge hjul er fri af jorden. Luk derefter næsten al luften ud af ringene. Dette gøres for at dækkene ikke ska stå og blive skæve.

7.

Og her til sidst mit eget lille ritual : Giv din scooter et knus, pak den ind i tæppe, så skal den nok klare vinteren.

Michael.

Farvel fra Far's Garage

Til alle jer der har brugt mig samt fra mig selv. For når I læser dette er garagen lukket og jeg er rejst uden for Jylland.

Jeg vil gerne hermed sige tak for 15 gode år med Vespa, samt tak for den tillid I har vist og brugt mig på. Det er med vedmod at jeg holder og rejser, men mit helbred ville ikke mere.....

Med venlig hilsener

IB



Billedet blev taget i Holland til EuroVespa, da Ib fik en medalje for sit store arbejde med at restaurere Vespaer.
RED.

Vespa Grand lux

Vespa Grand Sport

En Legende Har Abdiceret

I skrivende stund er det ikke en Nekrolog over Ib Meyer Sørensen, men blot en konstatering af, at VESPA KLUB ÅRHUS har mistet en Mester på området, at lave Vespa.

Vespa Ape

Det være sig Årgangene fra starten til de nye modeller ET4, SKIPPER, ZIP og ET2. Som han ikke ville binde an med. (Jeg gider ikke).

Ib havde, og har selvfølgelig stadig en ekspertviden omkring disse Årgange. Hvorvidt han vil assistere, med hans viden, når han er flyttet til SAMSØ kan jeg ikke vide noget om. Men når efteråret og vinteren lægger sit svøb på Danmark og de omkringliggende Øer, og Samsø ligger øde hen, og er tappet for Turister, kan man håbe på, at han tager et for ham, det nye Tele Talerør i brug.

vespa super sport

Det kan måske lade sig gøre, men selvfølgelig kun med hans vilje, på bestemte dage og et bestemt Klokkeslet. (NB! Det er undertegneds filosofi). Han er tit kommet med et Guldkorn som selv en Blind høne ikke vil kunne finde.

Vespa Mere End To Hjul

Ib nåede at skabe så megen tillid omkring sig, og Jeg husker nogle tilfælde hvor andre ikke kunne Tæle en opgave, endslige viden, om hvordan en opgave skulle Tæles. Blot nogle få stikord omkring problemet, så var han istand til at få Mund-Diarre Vedr. dette.

ISLAND er Bl.a. Henvist til Fars Garage.

Vespa Vigo

Selv Jeg som har lavet mange Scootere, hvor Ib har stået på siden. Så er der aldrig gået en Scooter ud af værkstedet, uden at han selv har lavet en afsluttende prøvetur. Det var hans stædighed der forbød ham andet.

vespa glas og facade

Jeg tror jeg er istand til, for Klubmedlemmer og Omkringboende, kan sige tak til Ib, for hans altid uforbeholdne Gæstfrihed, når blot man accepterede mødetiderne, som er efter KL930. (For han gad absolut ikke før)

vespa løbner

skipper

Hermed Tak Til Ib Meyer Sørensen
Fra Tidligere Blad Redaktør
Jørn P. Asp

Vespa Ape

Kære Vespavenner

Det er så sandelig med en anelse rust i fingrene, at jeg atter sidder og skriver indlæg i dette hæderkronede medie, men anledningen er måske også lidt speciel. Som bekendt indtræder vi alle snart i et nyt årtusinde, så på opfordring og som mangeårig formand gøres her status over klubbens liv og levned siden min egen indtræden i 1988.

Det var dengang vi drøede rundt i sejlorsko, pastelfarvet tøj og syntes at Wham og TV2 var rigtigt fede. Bortset lige fra vores lille klike; der havde vi Torben der hørte gamle plader fra da hans far var ung, gik i sort tøj, og da han kom i elektrikerlære købte en gammel scooter. Vi kaldte ham aldrig andet en tresser. Scooteren var en Vespa og fik den helt store tur samt en masse opmærksomhed, og så var resten af kliquen misundelige. Det skete dog alligevel at denne fantastiske maskine fra tid til anden nægtede at køre som foreskrevet, men når nøden var størst var hjælpen nær for os Hasle-rødder, for lige ude i Skejby boede en mand der hed Ib og som vidste en frygteligt masse om disse apparater. Inden længe havde vi alle hver vores nygejlede Vespa, og derfra var vejen ind i Vespa Klub Århus naturligvis kort. Den bestod dengang af en 10-12 stykker, der en gang imellem kørte en tur ud i skoven med en termokande i ballen. Mødestedet var som i de gamle dage på rådhusrampen, og når man skulle indendøre foregik det, efter at have forsøgt med egnede lokaler i Stadion Allé, ude hos Ib i kælderen. Det var dengang alle kendte alle, og vi stadig kunne afholde julefrokost med påhæng ude i Skejby.

I foråret 1988 skulle jeg afsted på mit første træf i Kiel, stadig på bagsædet hos en af gutterne, og det var samtidig første gang vi skulle en større flok afsted. 9 medlemmer og 6 scootere, halvdelen af klubben, satte først kurs mod venskabsklubben i Flensburg og siden sammen med dem mod Kiel. Det var også første gang jeg oplevede sam-

menholdet vespister landene imellem og det fede i at være en flok på vej.

Det var også efter denne tur at Anni følte sig så inspireret, at hun satte sig foran sin commodore 64 og lod ordene nedfælde til det første klubblad siden de glade 60'ere. Klubben er jo oprindeligt fra 1954 og dermed en af verdens ældste Vespaklubber, men dalende interesse gennem 70'erne fik den til sidst til at gå helt i dvale uden dog nogen sinde at blive opløst. I oktober 1984 var der så taget initiativ til en generalforsamling med henblik på at samle en ny bestyrelse og dermed atter puste aktivt liv i klubben. Efter at par sløve år var der nu ved at komme vind i sejlene. I klubblad nr. 2 kan man læse om vores "mini-træf" i Lisbjergshytten, hvor 9 scootere fra Flensburg var på besøg, og i blad nr. 3 kan læses at man på årets generalforsamling har vedtaget at mødes en gang om måneden året rundt fastsat til den første tirsdag i måneden. Det blev blandt andet forslået fra Gammel Peter at skille en scooter ad, mens Hovard, vores daværende formand, hellere ville besøge Ceres-bryggerierne.

I 1989 samledes for første gang et mindre hold, der ville deltage i EuroVespa, dette år i Kaiserslautern, og udover en lang og lærerig tur blev resultatet også en artikel af Villy Poulsen i Jyllands Posten med et stort billede af de farende svende (se klubblad nr. 4). Her kan blandt andet læses at vi her midt på sommeren 1989 er ca. 25 medlemmer i klubben, og herfra og frem bliver der i samtlige klubblade hilst velkommen til stadigt flere nye medlemmer.

I 1990 brugtes meget af bestyrelsen tid på det forestående træf i Spørring, hvor 92 personer på 70 vespaer gav vores første internationale træf en anstændig størrelse. Igen var alting første gang, men alt blev gennemført tilfredsstillende for både gæster og arrangører først og fremmest på grund af godt sammenhold og stor arbejdsindsats. PR-afdelingen havde endvidere sørget for et par journalister, og de efterfølgende artikler gav klubben stor respons. Dette år "oprettedes"

endvidere Vespa Klub Danmark, igen med et vist forbehold da en sådan tidligere havde eksisteret. Behovet var opstået gennem en stadigt voksende klub i Århus, og da klublivet, til tider med lidt hjælp fra Århus, rørte på sig andre steder i landet stoppede Anni som sekretær i V.K.Å. for at blive vores "første" præsident. Samtidigt stoppede Hovard som formand, og dermed var to initiativrige kræfter stoppet efter trofast og stor indsats. Jeg selv havde gennem det sidste års tid stået for klubbladet, og mente nu at hvervet som formand ligeså godt kunne tillægges den øvrige arbejdsomængde !?

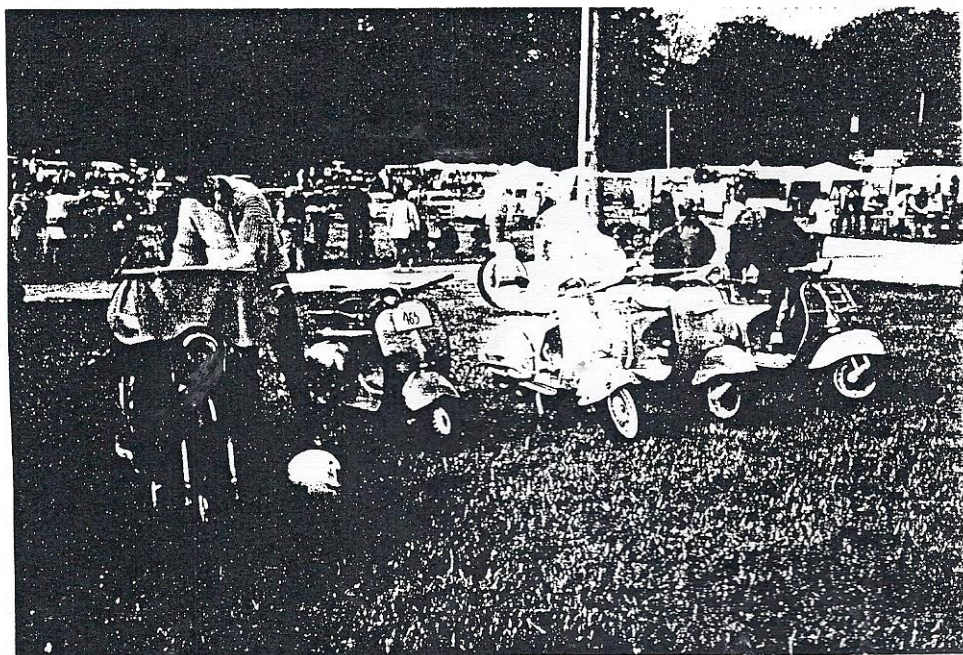
Foråret 1991 bragte flere nyheder på plakaten. Først og fremmest forsøgte vi at udvide medlemmernes horisont med 3 gange motorlære. Vi blev stadigt flere og det kneb efterhånden for Ib alene at holde os alle kørende, når han stadig skulle ordne bagateller som punkteringer og snavsede tændrør. Senere på foråret blev dette så fulgt op af en forårsklargøring, hvor man inden sæsonen selv, under Ib's vejledning, fik smurt, blæst og pumpet apparatet inden man blev sluppet løs på de



En gammel formand (Hovard) og en ny (Hjorth) hygger over en pilsner om aftenen i hallen på Gråstenturen.

21
danske veje. Tilslutningen var desværre ikke lige så god som ideen. Det var svært at få folks hænder op af lommerne en råkold vinteraften i Far's Garage. Ellers må 1991 beskrives som et af de mindre år, hvor vi dog havde et par folk ude og snuse, blandt andet til EuroVespa og i Groningen.

1992 byder nok på den mest omfattende arrangementskalender klubben til dato har set. Flere og flere hørte om klubben i Århus og det medførte ikke blot en stadig tilstrømning af medlemmer, men også en stadig strøm af invitationer til træf, udstillinger, avisartikler og fjernsynsoptagelser. Alt dette skulle tillægges vores i forvejen faste arrangementer som klubaftener, orienteringsløb, m.m. En af de store begivenheder var samlingen af den oprindelige Vespa Klub Århus. Anni havde fremskaffet en masse telefonnumre og adresser og gennem en STOR indsats fået samlet en større flok, der blev sat i stævne på Q8 i Spørring. Adskillige af vores nuværende medlemmer var mødt frem

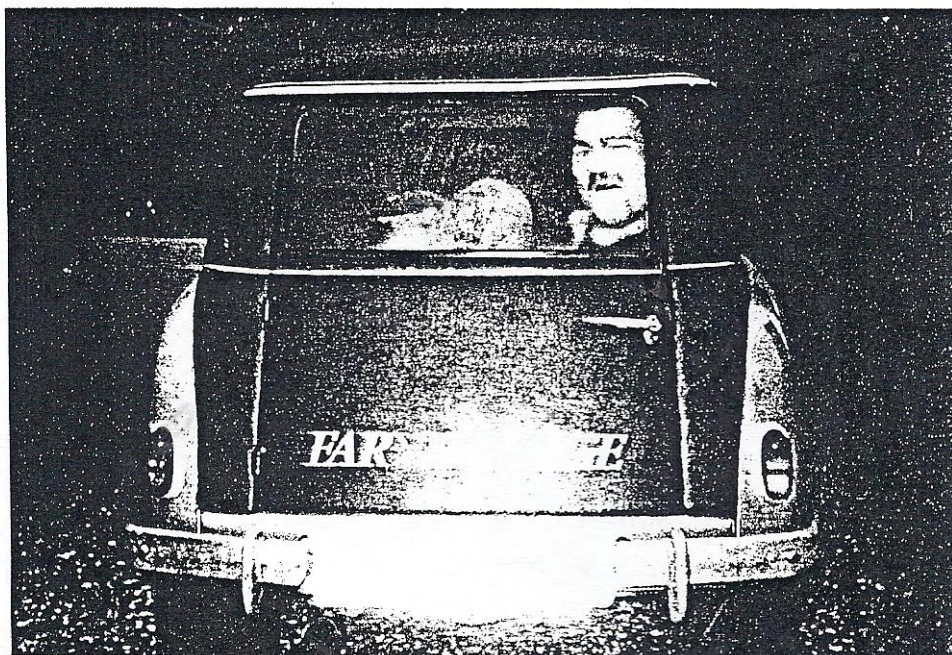


Et udpluk af de trofaste scooterister i Gråsten

med deres maskiner, så der på trods af årstiden, 26. april, var mulighed for at kigge og prøve. Gensynsglæden var enorm alle disse år efter, og man følte det mest som om man havde gjort en rigtig god gerning. Også her var medierne på plads, og TV2 Østjylland lavede et større indslag i nyhederne. Det var også i 1992 vi for første gang var en ordentlig flok i Gråsten; en god tradition og sæsonstart der har holdt ved lige siden. Ligeledes i maj deltog Ib og jeg selv dette år i Hinnerup-folkets årlige åletur. Som bestyrelsesmedlemmer blev vi hurtigt enige om, at det var befriende at deltage i et arrangement så vel planlagt og vel gennemført, hvor det eneste vi skulle var at møde op. Også denne tur er siden kommet for at blive, selvom det er en herretur, og kunne i 1999 mønstre op mod imponerende 40 maskiner! 1993 blev fulgt op i samme hæsblæsende tempo. Fra starten af maj var der mindst 2 arrangementer om måneden, tilslutningen pæn og medlemsskaren stadigt stigende. For første gang måtte vi afholde julefrokosten ude i byen, og det stor succes som det kan ses på billederne i klubblad nr. 10. Ellers var det meste af vores tid og kræfter helliget vores eget 40-års jubilæums træf, der skulle afholdes i Gjærn i slutningen af juli. Vel havde vi arrangeret træf i Spørring i 1991, men det var nu 2 år siden, bestyrelsen var skiftet ud og sted, størrelse og indhold var ikke det samme, så der var ganske få erfaringer at trække på. Når det er tilfældet, må man istedet sørge for at gøre benarbejdet ordentligt og forudse alle tænkelige problemer og situationer, og igen må det konstateres at træffet på denne bekostning blev en stor succes, som her skrevet i klubblad nr. 11; "...Jeg synes derimod at alle uden undtagelse løste og fuldførte de stillede opgaver på aller fornemmeste vis, og enkelte lidt til, trods mine store forventninger til folks arbejdsindsats. Alt i alt planlagde og afholdte vi et arrangement, vi kan være 100 % tilfredse med, og som dannede en værdig ramme om vores 40 års jubilæum !" Det må være en glad formand, der skriver sådan. Også her medførte arrangementet et par avisartikler som igen gav stor

respons. I 1993 havde vi også deltagere afsted til Team Vespa's arrangement på Fejø, og igen kunne det konstateres, at det var fornøjeligt at deltage i arrangementer, vi ikke selv havde planlagt. Dette er naturligvis kun muligt ved at oprette flere klubber her i landet, og det var derfor også med glæde at vi kunne være fødselshjælpere til klubben i Sønderjylland efterfulgt af Fyn og Ålborg.

1994 blev vanen tro indledt med en heftig julefrokost og senere turen til Gråsten. Fornylelsen i klubben var indkøbet af en klubscooter, der til daglig skulle have hjemme ude i Far's Garage. Her kunne den lånes kvit og frit når ens egen maskine var til reparation, man bare kom forbi og havde lyst til en tur eller andet. Ellers skulle den medbringes til træf, så vi på de lange ture havde en reservescooter med, samt en maskine der kunne bruges til skillride og lignende. Ideen havde været i



Ligeledes i Gråsten anvendes Ib's Lloyd her til transport af en klemt sekretær til kroen.

støbeskeen et par sæsoner og blev aldrig nogen succes. Scooteren blev senere solgt til et medlem uden nogensinde at have været brugt til nogle af de oprindelige formål. Årets milepæl var vel 10-året for klubbens genoplivning, der, som altid når lejlighed byder sig, blev fejret på behørig vis. Status; Efter en stille start var vi de sidste 6 år gået fra 10 medlemmer til godt 50, fået etableret et par traditioner og faste arrangementer, fået gang i et godt klubblad samt gode lokaler, selvom disse begyndte så småt ved enkelte lejligheder at blive for trange.

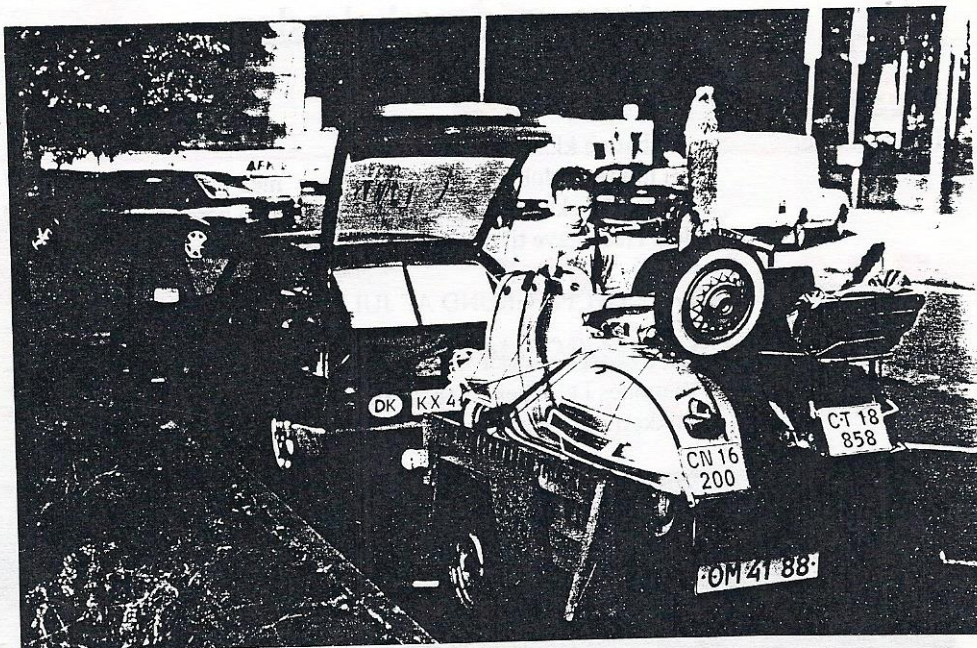
1995 var efter julefrokost og en meget regnvejrsvåd Gråstentur værd at huske primært for 2 ting. Det begyndte nu at gå rigtig godt for Hinnerup-folkets årlige åletur med et stadigt stigende deltagerantal fra V.K.Å. Således var der dette år 22 maskiner afsted til Skagen til endnu en veltilrettelagt og gennemført tur. Fra klubbens side blev der primært satset på en større tur til Groningens 10. sensommertræf i det nordlige Holland. Flere medlemmer havde været dernede i mindre klatrer de forrige år, men nu ville vi samle et stort felt gennem 6 dage.



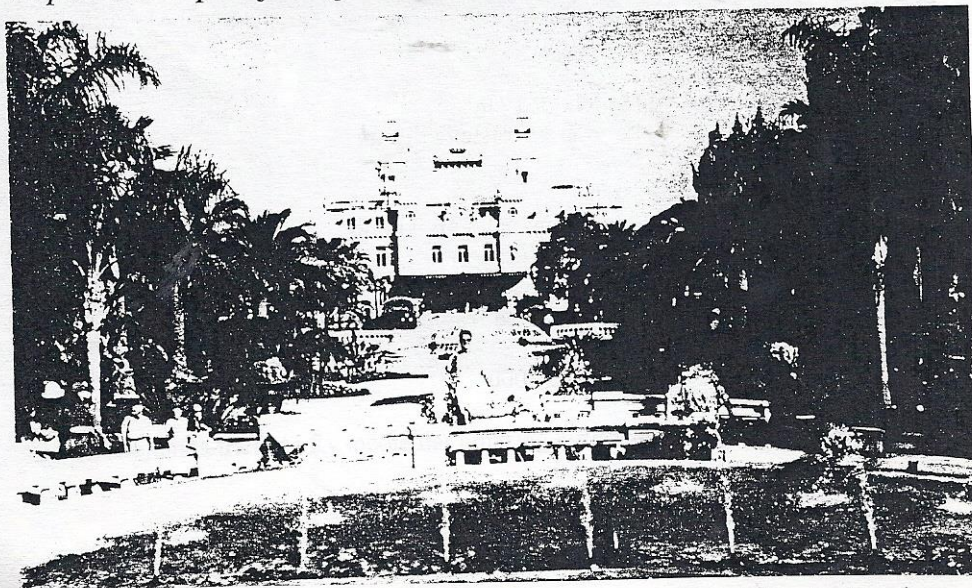
Til Groningens minderige 10. Sensommertræf i 1995 ses fra venstre vores præsidenten for V.K.D., Flemming, formanden for V.K. Fyn, Peter, formanden for V.K. DK-Syd, Hans Peter, jeg selv som formand for V.K. Århus samt i midten præsidenten for F.I.V., Christa Solbach.

Det blev til 23 personer og en længere kortege med campletter, campingvogne, trailere, biler og naturligvis også en flok brogede vespaer. Turen var en umådelig succes. Det var en af mine bedste ture, på trods af et af de meget sjældne uheld i klubregi, og alt klappede og blev afviklet præcist efter tidsplanen. Det må siges at være temmelig flot antallet af køretøjer, afstandene og det desværre meget dårlige vejr taget i betragtning. Omtalte uheld gik heldigvis ud over mig selv på en våd græsplæne, og kunne klares med ti sting i armen og en primitiv men effektiv udretning af forskjoldet. Det var ren fryd at se så mange og så forskellige have så megen skæg over så mange dage! Som jeg nævnte i klubbladet ved hjemkomsten (nr. 16) vil jeg også lige her fremhæve Jørgen og Eigil fra Sønderjylland. To gutter, der begge havde fyldt de 68, og som gjorde hele turen på nakken af maskinerne i det til tider MEGET dårlige vejr uden at kny det mindste. Eigil endda på en gammel GL'er uden forskærm der skulle løbes i-gang hver gang! Så nytter det fandme ikke at pive for et par dråber på en smuttur til Himmelbjerget eller lignende.

1996 udmærkede sig først og fremmest ved at være Vespa'en 50 års jubilæumsår. Vi havde året forinden snakket lidt løst og fast om en langtur til EuroVespa i San Remo i Norditalien, men interessen var for lille efter at mange også i 1994 havde brugt deres sommerferie på Vespa tur. Ikke desto mindre kom enkelte ud af hullerne jo nærmere vi kom træffet, og det endte med at 5 personer med 3 maskiner repræsenterede Århus og 2 med 1 maskine repræsenterede Fyn ved denne milepæl. En så lang tur krævede naturligvis at Vespa'erne blev medbragt på trailere, ellers ville vi ikke være kommet hjem endnu, og vi nåede da også helt til Hamburg før den ene maskine væltede på ene trailer, mens en anden gik gennem bunden på den anden trailer. Det lærte vi meget af. Der skete heldigvis intet, men vi blev derfra ekstra påpasselige med fastspændingen, der blev efterset ved hvert holdt !



Min gamle Citroën med fuldt læs på vej til Vespa's 50-års jubilæum i Sdn Remo i 1996. Min kammerat og jeg havde netop fået et par timer på øjet i græsset ved siden af bilen.



Mig selv og maskinen i parken foran casinoet i Monte Carlo.

Forsætter følger.....I næste blad!

Arrangementskalender

Tirs. d.7. Dec.

Klubaften kl. 19.00

Vi mødes i klubben for at julehygge med glugg og æbleskiver. Vi skal også spille den efterhånden berømte pakkeleg. Husk gave til ca. 20kr.

KLUBMØDE JANUAR AFLYST PÅ GRUND AF JULEFROKOST !

Lør. d.15. Jan.

Julefrokost

Vi mødes i klubben kl. 18.30 til årets absolut fedeste fest (sikkert også den første !)

Tirs. d.1.Feb.

Klubaften kl. 19.00

Peter Nørholm fra Vespa Klub Fun/ Ricambi Vespa Spare Part kommer for at fortælle om reservedele og diverse råd.

Tirs. d.7. Mar.

Virksomhedsbesøg

Vi besøger Krone Taxa.....øhhhh jeg mener Århus Taxa. Annie og Hovard viser os hvordan en Taxa virksomhed kører. Vi mødes i klubben kl. 19.00.

Tirs. d.4.Apr.

Klubaften kl. 19.00

Forårsklargøring af din scooter. Vi gennemgår klargøring af din scooters vitale dele.

Tirs. d.4. Maj.

Klubaften kl. 19.00

Vi kører årets første fælles tur.

Lør. d.27-28 Maj

Gråsten

Fed tur, kom med i vil ikke fortryde det. (nærmere tilgår).

Tirs.d.6. Juni.

Klubaften kl. 19.00

Ud i det blå med Annie og Howard.

Lør. d. 8-9 Juli.

Euro Vespa 2000

Lør.d. 5-6 Aug.

Fyn træf.