

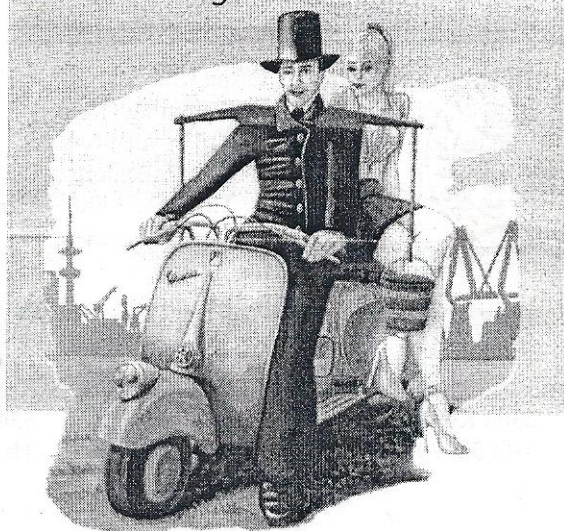


Vespa

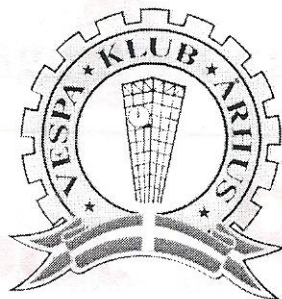
JOURNALEN

Nr. 29 Marts 2000

Eurovespa 2000
7.-9. Juli
in Hamburg



Et af de træf som Vespa Klub Århus deltaer i.



Formand: Mary-ann Næsted
Silkeborgvej 12
8680 Ry

Tlf.: 86890965 / 40949589

Kasserer: Mona Sørensen
Silkeborgvej 12
8680 Ry

Tlf.: 86890965 / 40949589

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C

Tlf.: 86115557 / 30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24277374
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

Menigt best. medl.: Claus Pedersen
Nødkær Alle 131
8270 Højbjerg
Tlf.: 86278166

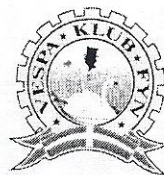


Præsident for Vespa Klub DK:

Flemming Olsen
Krikegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86853500 / 40265255



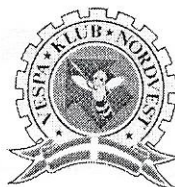
Team Vespa Øst:
Henning Skaarup
Parmagade 17
2300 København S
Tlf.: 32970162



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711



Vespa Klub Aalborg:
Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf.: 98181228



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Oversigt over Vespa Journalen Marts 2000

1. Forside	
2. Bestyrelsen/andre klubber	2
3. Indholdsfortegnelse/næste blad	3
4. Fra formandinden	4
5. Julefrokost	6
6. Bryllup	8
7. Forårsklargøring	9
8. Fra Hjorth	10
9. Vespa klub Aalborg	16
10. En rigtig god aften	20
11. Konkurrence	21
12. Virksomhedsbesøg	22
13. I skulle prøve det	23
14. Oldtimerløb	24
15. Kolonnekørsel	26
16. EuroVespa	28
17. Ud at køre med.....	30
18. Generalforsamling	31
19. Arrangementskalender	Bagside

Vi vil fra bestyrelsen side byde velkommen til de nye medlemmer i Vespa Klub Århus. P.t. er vi 94 medlemmer. Vi håber på, at se jer til vores klubmøder den først tirsdag i hver måned (se arrangement kalender). Klubhus:

Vespa Klub Århus
Stillingvej 582
8471 Sabro

Medlemmer er meget velkommen til at indrykke et indslag i bladet, som sendes til redaktøren med posten eller email.
Deadline for næste blad: omkring den 1. juli 2000.

Fra formandinden

Velkommen til Vespa år 2000.

Et århundrede skifte bør rettligt fejres med et fyrværkeri af

- Gode oplevelser
- Nytårs-forsætter
- Og en passende beruselse.

Dette er hvad vi i vores Vespa Klub vil tilstæbe at tilbyde i år.

Som det fremgår af attangementskalenderen, er der masser af dejlige oplevelser i vente!

Jeg vil opfordre til, at vi alle har det nytårsforsæt ikke at lade ret mange af disse gå vore næser forbi.

Dermed skulle muligheden for beruselse, både over samværet eller mere konkret, jo også ligge lige for.

Vi har allerede haft 3 gode aftener sammen i klubben.

Dels julefrokosten (se i bladet). Dels har Peter fra Fyn været på besøg medbringende en bred vifte af spændende reservedele, flotte "gejl-ting", nødvendige vedligeholdelsesdele og en masse andet som kunne friste. Det var en dejlig aften, blot kunne vi nemt have fundet plads til flere medlemmer ved bordene.

Endelig har vi fået en spændende rundvisning hos TAXA af Annie og Howard. Meget interessant og dejlig aften!

Fra viften af kommende arrangementer må jeg specielt fremhæve Euro Vespa 2000.

Jeg deltog i Holland forrige år, og det var en helt overvældende flot oplevelse. Så mange forskellige scootere, så mange forskellig mennesker og så mange forskellige lande/sprog har jeg ikke tidligere oplevet.

Stemningen var venlig og åben overalt, så selvom mine sprogkunderskaber er meget begrænsede, fik jeg snakket med alle mulige. Samtidig havde vi også vores lille danske lejr at hygge os i med hinanden.

Jeg kan på det varmeste anbefale jer at deltage i år.

Ydermere er det nok det tætteste dette enormt store træf kan komme på Danmark. Så benyt lejligheden for den oplevelse.

Husk at møde op til klubaften **d. 2. maj kl. 19.00.**

Her vil blive tid til Euro Vespa-snak/planlægning og tilmelding.

Så til noget andet:

Det er startet en ny klub i Vespa Klub DK regi, og vi byder hjertlig velkommen til Vespa Klub Midtjylland. Vi ønsker jer god medvind, og ser frem til et udbytterigt samarbejde i fremtiden. Rygtet vil vide, at også Esbjerg er ved at danne klub, så det afventer vi spændt.

Det er en dejlig tendens, at flere klubber opstår i disse år. Jo flere klubber, jo større mulighed for at udbrede vores Vespa entusiasme.

I vores klub har vi i årevis opfordret til denne udvikling, og gør det til stadighed, men vi er samtidig i den situation at vore husleje skal betales, og hvis oprettelse af nye klubber betyder markant nedgang i vores medlemstal, kan det blive nødvendigt for Vespa Klub Århus, at finde billigere lokaler.

Dette faktum vælger vi i bestyrelsen at tage op som en udfordring. Vores opgave i Vespa Klub Århus vil være, at gøre arrangementerne og samværet i klubben så attraktivt, at vi kan få en masse nye medlemmer, så det er på med scooter-handskerne!!!

Det var ordene i denne omgang. Jeg glæder mig til at se jer alle sammen i løbet af denne sæson.

Kør forsigtigt.

Mary-Ann

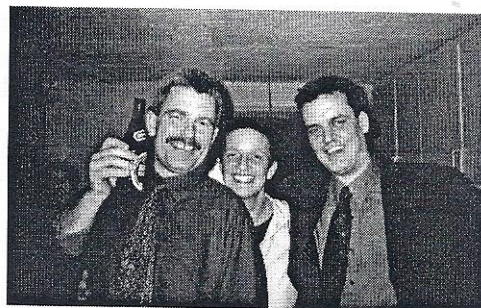
Julefrokost i Klubben

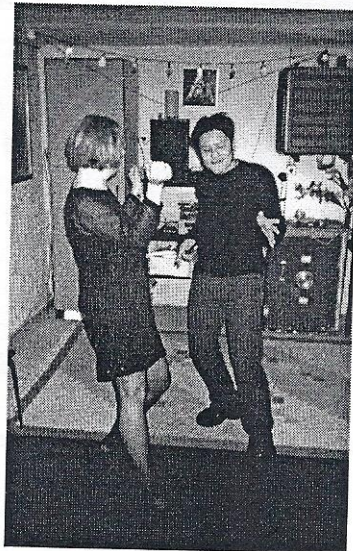
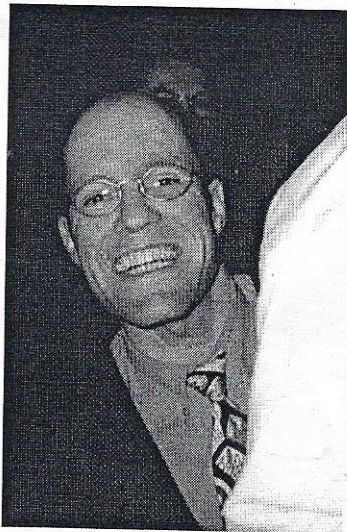
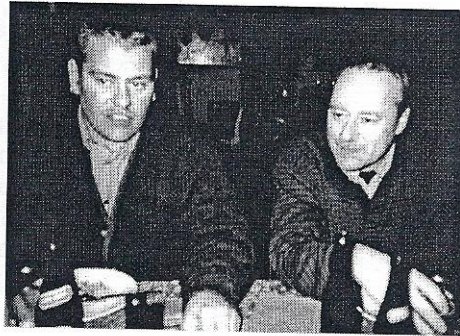
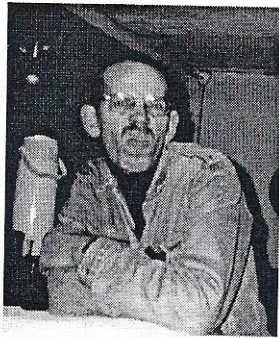
Lørdag d. 15 januar afholdte vi for anden gang julefrokost i vores klublokale. Den brogede forsamling bestod af 29 scooterhoveder. Festen startede med en ekstra ordinær generalforsamling hvor vi skulle stemme om hvorvidt det gamle prøvemedlemskab skulle afskaffes eller beholdes.

Samtlige festdeltagere var enige om at det gamle system skulle afskaffes. Den sultne flok var nu klar til at gå til bords, men der manglede en. Vi er høflige mennesker, så vi ville da lige vente på vedkommende. Måske kunne Lambretta' en ikke starte.

Men da rugbrødet begyndte at løfte hjørnerne, blev vi enige om at ringe. En lettere forvirret Per kunne fortælle at han simpelthen havde glemt at der var julefrokost, men at han ville komme med det samme. Så vi gik i gang med maden. Der blev spist og snakket til den stor guldmedalje, alt i mens Annie og Hovard sørgede for drikkevarerne. Vi havde det rigtig hyggeligt syntes jeg. Vores formand var på arbejde men kom forbi et smut og hilste på en times tid. Tak for det. Man kan sige at festen ikke var så "vild" som sidste år. Der blev ikke danset så meget, men til gengæld snakket en del, og det var mit indtryk at folk hyggede sig meget alligevel. Til alle jer der deltog i festen. Tak for en god aften.

Michael





Kære medlemmer af Vespa-klub Århus.

Vi takker for opmærksomheden ved vores bryllup den 24. Juli 1999.11.15

Vi kan nok finde en l stille stund og dele de 2 flasker rødvin sammen.
Vi retter en speciel tak til alle dem , som var så søde at møde op ved kriben for at hylde os
med scootere og røde roser.
En særlig tak skal rettes til de 2 søde drenge som pakkede scooteren helt fra Odense, for at
køre til Århus og hylde os.....en uge for sent.

Det vil vi aldrig glemme jer for.

Tak fordi I var med til at give os en dejlig dag.

De kærligste hilsener fra Peter og Lisbeth



Indslaget skulle have været med i sidste blad, men er ved en fejltagelse(beklager) først indrykket nu.

Forårsklargøring af din scooter.

1.
Aftap olie og påfyld ny.
2.
Check tændrør for sod samt elektrodeafstand.
3.
Rengøring af luftfilter, brug rensset benzin.
4.
Er der benzin på dyret ? ja grin bare.
5.
Er dækkene okay ? er de møre ? hvordan er dit dækmønster ? skal de ha'luft ?
6.
Går kablerne let ? Afhjælp dette ved smørring. De fleste kabler på en Vespa sidder i lygtehuset.
7.
Så starter du scooteren op. Er lyset okay ? er der sprunget en pære ? husk at se efter baglygte Og stoplys.
8.
Kør så stille afsted. Prøv så dine bremses. Fungerer de ikke er det ind i garagen igen.
9.
Hvis ovennævnte er tilfældet, skruer du hjul og bremsetromle af. Er der belægning nok på bakkerne ?? Er tromlen fedtet ? du afhjælper eventuelle mangler.
10.
Scooteren kan nu bremse, og du skal nu teste dine støddæmpere. Kør stille afsted og brems nu kun med forbremsen. Scooteren skal nu gå ned i fortøjet stille og roligt. Bagerste støddæmper efterses som følger. Stil scooteren på støttefod, tryk hårdt ned på bagagebæren og slip. Hopper den som en gazelle i brunst er den gal, den skal ligeledes arbejde stille og roligt.
11.
Ovennævnte er en kort men vigtig gennemgang af din scooter's vitale dele. Brug den evt. inden en klubitur.....

Bestyrelsen ønsker klubbens medlemmer en god og skadefri sæson.

Fra Hjorth (forsat)

Træffet vil jeg springe let og elegant hen over, da det var katastrofalt planlagt. Den enorme tilstrømning, også af deltagere der ikke var tilmeldt, oversvømmede ganske enkelt hele byen, og arrangementet for 1500 deltagere blev rendt over ende af anslået 4000 personer fra hele verden. Der var scootere overalt, alt var forsinket, det var umuligt at komme frem og lige så umuligt at få vejledning eller hjælp af de lamslåede arrangører. Intet kunne dog mindske den hjertegribende glæde ved at deltage i det 6-8 kilometer lange korso, der snoede sig rundt i bakkerne over Middelhavet. Hvis ikke dette syn og denne infame totaktsos kunne gøre én fugtig i øjenkrogen, kunne man ligeså godt sælge maskinen og gå på pension. Denne oplevelse og køreturen dagen efter, hvor et par af os på eget initiativ kørte langs kysten til Monte Carlo gjorde turen til en af de store oplevelser. Ydermere beviste den igen, at langture ikke er noget problem, når blot humøret er højt og køreturen er studeret på forhånd. Så er man istand til at lave en realistisk tidsplan, så ingen føler at man skal jage afsted, og dermed presse sig selv. HUSK, ting tager tid! Hjemme i klubben havde vi en masse penge der skulle bruges. Det gik først og fremmest til vores egen kopimaskine, en gammel men velfungerende PC'er samt en laserprinter. Der blev stadig flere papirer at holde styr på og "Journalen" blev af en stadig bedre kvalitet, og alt dette krævede naturligvis at vi fulgte lidt med udviklingen. Endvidere blev det efter mange års forgæves trækken fra min side endelig besluttet at bestille nye stofbannere med det originale V.K.Å.-logo samt medfølgende vimpler til maskinerne. En stor udskrivning der dog var nødvendig da de gamle bannere efterhånden var for få og for grimme.

1997 indledtes sædvanen tro med den efterhånden populære julefrokost. Jeg havde gennem de sidste par år bestræbt mig på at lave et arrangement inden bordets glæder, og vi har således i forbindelse med julefrokosten været til bowling, på travbanen, til Sverige og såmænd også til banko. I år kunne vi desuden glæde os over at medlem

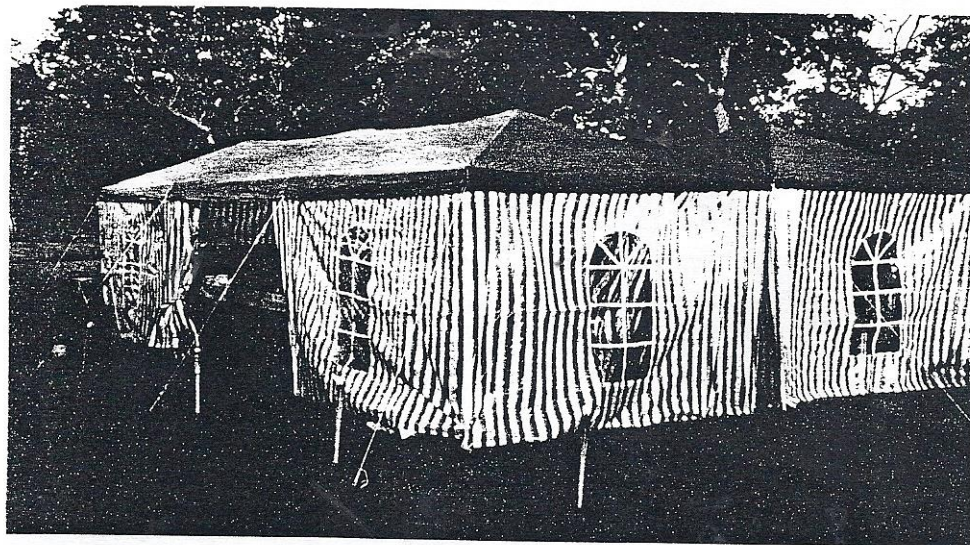


De lokale betjente i San Remo, naturligvis på Vespa.

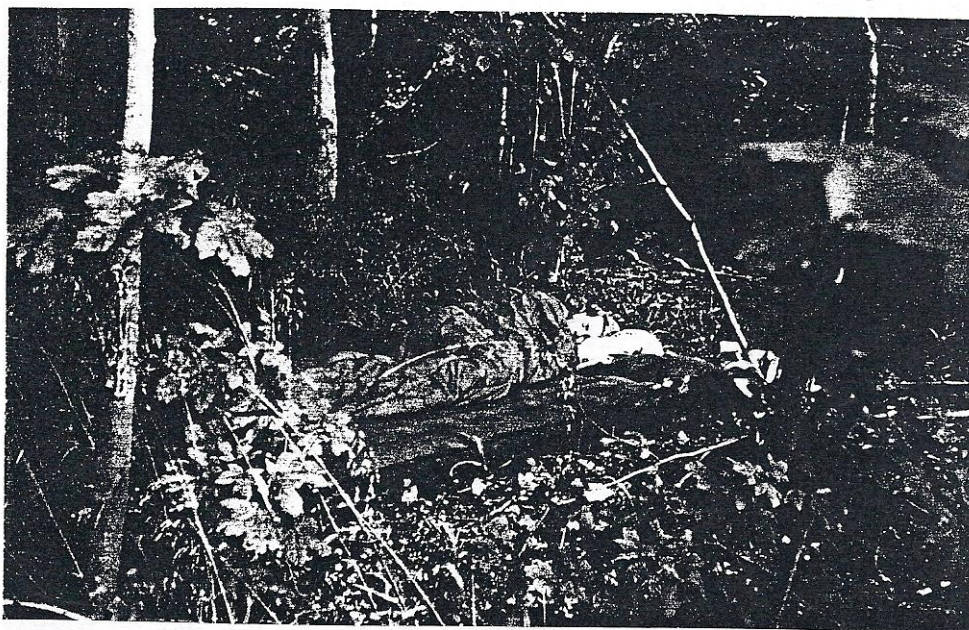


Hele San Remo holdet på hjemturen med de indbragte pokaler.

nr. 100 var en realitet. Ellers var 1997 et overraskende roligt år. EuroVespa var henlagt til Grækenland, og var dermed for langt væk. Groningen holdt velfortjent pause i deres lange række af succesrige træf inden de skulle afholde EuroVespa det efterfølgende år. Klubben havde ikke selv de store ting på programmet udover en camping-weekend i nationalt regi. Vi ville her prøve at starte en ny tradition op, og samle medlemmer under V.K.D. en gang om året på skift hos klubberne. Vi havde det da hyggeligt i vores nyindkøbte partytelt, men jeg mindes ikke at der var medlemmer fra nogen af de andre klubber!? Men nu havde vi da vist vejen, og vi kan kun håbe at dette siden vil blive en noget større succes. Ellers klarede vi os fint med de faste indslag, og det medførte også at vi på generalforsamlingen endes om fremover at koncentrere os om 4 aktiviteter udover klubmøderne. Julefrokosten, Gråstenturen, V.K.D-weekend samt en udlandstur. Forsamlingen blev denne gang afholdt på Café Kalven i Jægergårdsgade af indlysende årsager. Vi var nu over 100 medlemmer, og



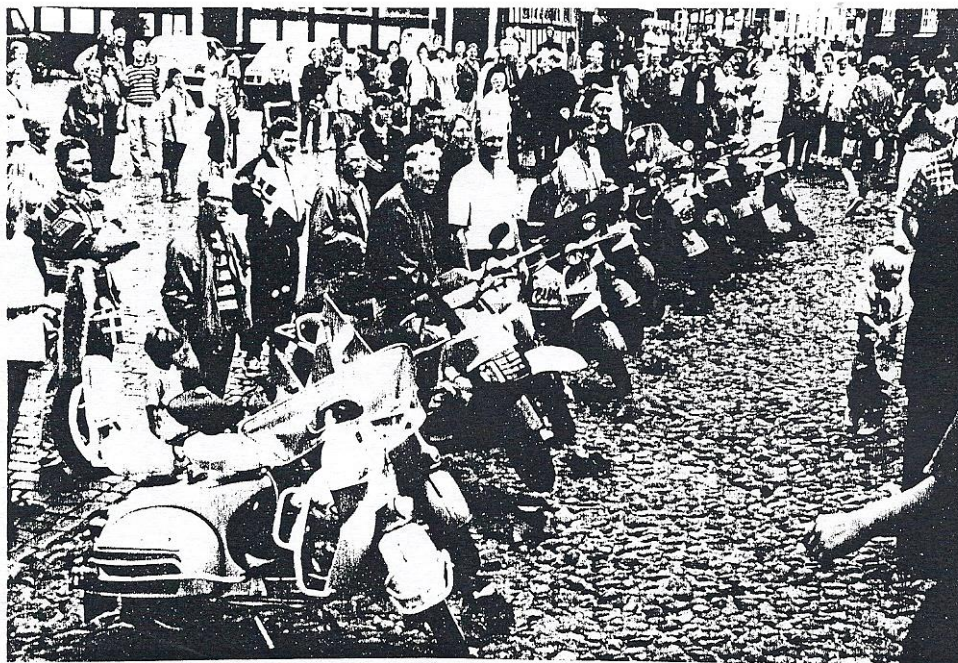
Klubbens partytelt ved indvielsen på Haahr camping ved det nationale komsammen i 1997.



Fra samme weekend, hvor jeg havde gemt mig i skoven for at få lidt søvn efter en lang nat. Som det ses mislykkedes det.

lokalerne i Skejby var nu for små og belastningen for Ib og Gerda for stor. Da vi endnu ikke havde fundet et alternativ, heller ikke gennem en offentlig dialog i Århus Stiftstidende med kommunen, hængte vi efter aftale med ejeren af Kalven vores klubremedier op på caféen for en stund, indtil et tilfredsstillende alternativ ville dukke op. Hvis initiativerne var små på lokalesiden, så havde Harlev-flokken derimod dette år fremstillet en forrygende forhindringsbane, der opstillet til byfesten underholdt os i mange timer, og sådanne private tiltag er jo altid velkomne.

1998 adskilte sig ikke væsentligt fra de andre i årets første halvdel. Julefrokost, gråsten, åletur, grill hos præsidenten. Men som nævnt tidligere var det dette år Groningens tur til at afholde EuroVespa, og da vi tidligere havde været en del afsted til Groningen med stor succes, lykkedes det at samle 26 personer, og dermed den største flok vi nogensinde har været afsted. Der var på dette tidspunkt endvidere lidt



Opstilling på pladsen foran det gamle rådhus i Ebeltoft til ære for Poul bus og hans tilkommende. Kort efter at de var kørt hjem i bil, kørte vi andre til Århus i STYRTENDE regn.

rumlen i krogene om et eventuelt EuroVespa i Danmark, og da Groningen i alle henseender minder meget om Århus, både byen og klubben, kunne der måske læres lidt. Bortset fra lidt rod i skiltningen og indkvarteringen, blev også dette et mindeværdigt træf. Først og fremmest for Ib, der blev hædret med en æresmedalje af F.I.V. for hans store arbejde med de gamle maskiner. Selvfølgelig kunne enkelte ting gøres anderledes når man er så mange, men vigtigst af alt blev hele turen endnu engang afviklet uden uheld på hverken mand eller materiel. For mit eget vedkommende stod det mig efter turen klart, at vi her i Århus slet ikke er gearet til en sådan opgave. Dertil er vi for geografisk spredt med manglende sammenhold og kendskab til hinanden til følge. På hjemmefronten brændte klubben stadig meget af energien af

på lokaleproblematikken fremfor det rent kørselsmæssige, og da der ikke umiddelbart var udsigt til at kunne afholde et EuroVespa i Århus følte jeg mig efter 9 år på pinden lidt brugt. Det betød for mit eget vedkommede at jeg trådte ud af bestyrelsen ved generalforsamlingen i efteråret, og min aktivitet og interesse i klubben har derefter været stærkt dalende.

1999 kan derfor ikke få mange ord med på vejen fra min side. Det skal naturligvis nævnes at klubben som bekendt i mellemtiden er flyttet til Sabro, og dermed ikke længere er så synlig i Århus. Nærmest symbolsk er Ib også trådt ud af bestyrelsen, har for nyligt solgt huset i Skejby og rykket teltpælene til et fredeligere otium på Samsø. En epoke synes dermed afsluttet her på tærsklen til et nyt årtusinde og et nyt kapitel i klubbens historie. Det var naturligvis med vemod at jeg sagde farvel til Far's Garage, hvor det hele startede for mig som stor knægt sammen med rødderne for snart en evighed siden. En del af fundamentet er dermed fjernet, og det er nu jeres opgave i de nye lokaler og sammen med den nye bestyrelse at retfærdiggøre det store arbejde der fra alles side er lagt i klubben gennem alle disse år, således at V.K.Å. ikke endnu engang sover stille ind.

Med tillid til dette ønsker jeg jer alle godt,
også uden for klubben, i det nye årtusinde

KØR ORDENTLIGT

HJORTH



Til Aalborgfolkene.

Så nærmer foråret sig, og det er begyndt at krible i fingrene og maskinerne. En ny Vespasæson står for døren. I Januar måned havde vi en rigtig god generalforsamling. Vi er nu 16 medlemmer (se den nye medlemsliste for år 2000), og der mødte 7 op til generalforsamlingen. Regnskabet viser, at der er cirka 5000 kr. i vores klubkasse, så den side af sagen ser ikke så ringe ud endda. Det blev også besluttet, at jeg forsætter med at tegne de forskellige bestyrelsesposter, altså en slags "diktator", da det er sådan, det også har virket med det daglige Vespaklubarbejde, og det var de fremmødte medlemmer godt tilfreds med.

I år vil vi satse på, at få de fælles køreture op at stå igen, og vi satser på en ny taktik. Vi skal simpelthen ha' mere liv i klubben og maskinerne. Det er noget med fælles spisning efter køreturen, tilmelding samt reminder nogle dage før den egentlige køretur. Men når alt kommer til alt, så vil de fælles køreture og det sociale samvær KUN fungere, hvis også DU deltager. Jo flere vi er, jo sjovere er det.

Der vil blive fire køreture i løbet af året, og den første tur bliver over Hals/Egense, og den vil løbe af stabelen MANDAG DEN 24. APRIL. Det er 2. Påskedag, og vi mødes til fælles afgang KL.11.30 ved Tyren på Vester bro i Aalborg. Sæt x i din kalender nu, så du husker den dato. Der vil senere komme en mere detaljeret reminder med posten til jer.

Men der er også andre spændende træf her i år. Se bladets arrangementskalender og herfra vil jeg lige gøre opmærksom på Eurovespa i Hamborg den 8.-9. juli samt Vikingetræf på Fyn den 11.-13. august. Jeg går ud fra, at der kommer nærmere information om disse træf til jer senere.

Vi sælger stadigvæk fine plastemblemer med Vesp Klub Aalborgs logo til 75,- kr. pr. stk. Så er der ikke et klubemblem på din scooter, så få købt et og få det sat på Vespaen. Det er også god reklame for vores klub.

Hvis man vil i kontakt med mig pr. computer, så er min email adresse denne: rinso@forum.dk

Det var det hele for denne gang. Vi ses til årets første fælles køretur mandag den 24. april.

Jens E.H. Kjeldsen
Formand/Vespa Klub Aalborg

Vespa - reservedele (A) og værksteder (B).

- | | | |
|----|--|-----|
| 1) | Eliths Toft,
Schleppegrellsgade 50, 9000 Aalborg, tlf. 98120405 | A+B |
| 2) | Århus Scooter,
Klostergade 74-76, 8000 Århus C, tlf. 86122148 | A+B |
| 3) | Verners Scooter Service,
Vestergade 19, 8900 Randers, tlf. 86427221 | A+B |

- 4) Frederiksberg Motor Co.,
Stenosgade 5, 1616 København V, tlf. 31248790 A+B
- 5) Flemming Olsen,
Kirkegyden 6, Voel, 8600 Silkeborg, tlf.86853500 A
- 6) Hans Peter Frandsen,
Kløverholm 7, Hørup, 6470 SydAls, tlf. 74415172 A
- 7) Rollershop, Bestellannahme,
Streitheimer Str. 22, D-86477 Adelsried, Deutschland.
Tlf.nr. 08294/294100. Telefax 08294/294105. A
- 8) Scootering Magazine,
PO Box 46, Weston-Super-Mare, Somerset BS23 1AF, England.
Dette er et scooterblad fyldt med reservedelsfirmaer og værksteder i
England. Man kan abonnere på bladet og betale via VISA. A+B
- 9) Ricambi Vespa Spare Parts,
tlf. 65351759. E-mail: vespa@email.dk A+B
Internetadressen er <http://www.ricambi.dk>
- 10) PIAGGIO/Vespa-importør i Danmark: Bjarne Egedesø A/S, tlf.nr. 63168001
Internetadressen er <http://www.egedesoe.com>
- 11) PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH,
Postfach 43, 86416 Diedorf bei Augsburg, Deutschland.
- 12) PIAGGIO's internetadresse er: <http://www.piaggio.com>
- 13) Århus Maskinfabrik v/ Brødrene Rasmussen (stempler), tlf.nr. 86169111
- 14) Egon Taxhjelm,
Fægebakken 1, 8600 Silkeborg, tlf.nr. 86826844 A+B

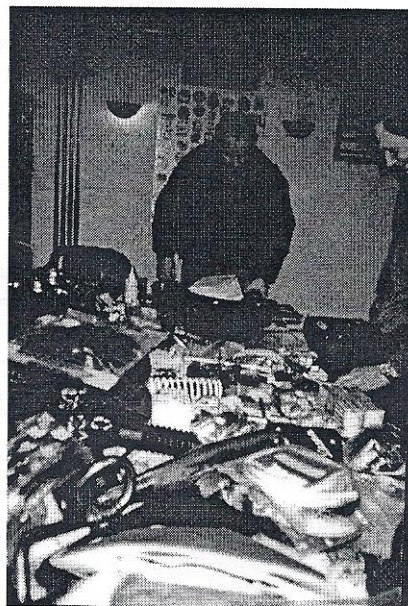
Hvis **du** har nogle adresser/kontakter (eller tilføjelser/ændringer til ovennævnte adresser), vi **ikke** kender til, bedes du venligst sende dem til **Vespa Klub Aalborg's formand Jens E.H. Kjeldsen, Nørholmsvej 67, 9000 Aalborg.** Eller email dem på **rinso@forum.dk** så sørger jeg for at få listen ajourført. På forhånd tak.

En rigtig god aften i klubben

Der er måske nogle der syntes at der er lidt for meget "kaffeklub" over vores klubaftener og for lidt rigtig scootersnak. Det er måske rigtig nok, men nu er foråret på vej, så skal der nok komme lidt skred i tingene igen.

Det kan derfor kun undre mig, at vi var så få til klubmødet Tirsdag d.1 Februar.

Vi havde besøg af Peter Nørholm fra Vespa klub Fyn. Det er ham der sammen med hans kone Nanna er indehavere af Ricambi Vespa Spare Parts. Han havde til mødet medbragt et lille udpluk af hvad deres butik formår at skaffe til vores fælles passion, nemlig Vespa og ikke mindst Lambretta. Og jeg siger jer, det er ikke så lidt. Jeg tror de er leveringsdygtige i faktisk alt til vores scootere. Og så er det nye stumper til fornuftige priser.



Jeg er i hvert fald glad for at der nu findes et sted hvor man kan få kvalificeret hjælp og reservedele hvis man har problemer med scooteren. Især efter at vores gamle "Vespa guru" er rejst til Samsø.

Har du mulighed for at komme på nettet, kan jeg varmt anbefale at du besøger Nanna og Peter's hjemmeside der hedder : www.ricambi.dk

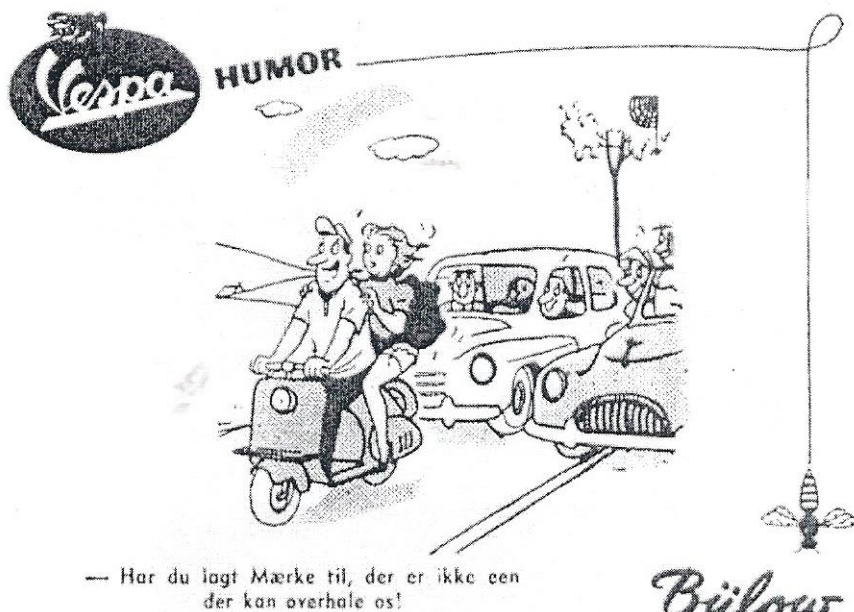
En hjemmeside der kan give enhver scooterentusiast hjertebanken. Vi vil i hvert fald fra bestyrelsen i Vespa klub Århus sige Peter mange tak for at han tog sig tid til at give lidt reklame for den Fynske Vespa butik.

Michael

Konkurrence

Den første der ringer til sekretæren eller hans telefonsvarer med korrekte svar på følgende spørgsmål, vil få sin scooter forårsklar-gjort til mødet d.4 april.

1. Hvornår blev den første Vespa bygget
2. Hvilket land kommer den fra
3. Findes der Vespa'er med fodgear
4. Findes der Vespa'er uden kabler til gearskift
5. Kører en Vespa på ren benzin
6. Hvilket dyr sammenlignes en Vespa med
7. Har en Lambretta scooter elstart

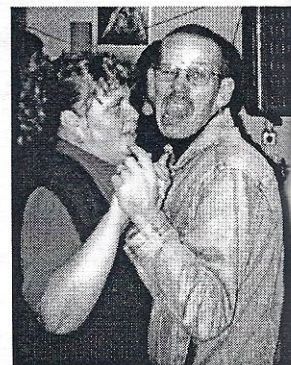


(„Auto Illustrazione“ Milano)

Bülow

Virksomhedsbesøg

Til klubmødet d.7 Marts viste Annie og Hovard deres arbejdsplads frem for klubben, og det var meget interessant. Hvis nogen skulle være i tvivl arbejder de som vognmænd hos Århus Taxa. Vi fik demonstreret alle de mange tekniske funktioner der bliver sat i værk når man ringer efter en taxa. Vi fik alt at vide omkring uddannelser i branchen osv. Mange tak til dem begge for deres forevisning. Dette er måske en ide til andre medlemmer der kunne have lyst til at vise deres virksomhed frem i de kolde vintermåneder.



MICHAEL.



I SKULLE PRØVE DET!!

Som fan af Samsø og datter af mine forældre, har jeg en opfordring til alle jer, der kender Ib og Gerda.

Jeg og mine børn, samt mine forældre er lige kommet ind ud fra haven, (bemærk kl. slet og dato) vi er lige blevet færdige med at bage snobrød og ved i hvad, **I skulle prøve det.**

Samsø er skønt uanset, hvilken årstid man oplever den på.

Så derfor, kom og oplev denne herlige (*grønne*) plet i Kattegat.

Jeg vil derfor inviterer, på vegne af mine de gamle, alle jer vespa freeks på weekend **D 26 til 27 august 2000.** "de ved det ikke, men det finder de vel ud af?"

Alle jer, der har tid og som er interesseret i en rund tur på øen (på jeres små dejlige køretøjer), vil blive budt på helstegt gris, med flûets. "det ved de heller ikke".

Salat/drikkevare til grisen må i selv søger for, samt mad/drikke til de andre måltider i løbet af weekenden.

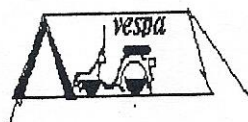
Der er mulighed for at slå telt op på mine forældres *paradis* grund, hvor der ikke er længer end en spydt klat til vandet.

Men er dette ikke lige jeres kop te, så er der mulighed for at bugge sig ind på Campingplads / Vandrehjem og Hotel, lige i nærheden, af den grønne plet.

Da jeg ved, at det er deres ønske, at dette gerne skulle blive en tradition, hver år den sidste weekend i august, opfordre jeg jer ikke, men siger, at I SKAL deltage.

På vegende af de nye samsinger og med forhåbentlig gensyn

Jette.



PS. Hvis I tænker på at medbringe en gave,
så er Rødvind ikke så ringe.

Oldtimerløb Gråsten-Flensborg

Endelig.....Som i kan se andet steds i bladet er det snart tid for en af mine absolut favorit ture. Jeg håber på stor tilslutning, og kan varmt anbefale at i deltager. Vi kører allerede Fredag d. 26.Maj da der er rift om teltpladserne. Vi plejer at mødes ved Tingskoven på gammel Horsens landevej med afgang kl.16.00. For jer der har lyst til fælleskørsel, bedes i ringe til mig på tlf. 861155557. Jeg kan fortælle at Bent Bonde allerede kører om morgenen for at "score" en fed plads til os. Har i noget bagage der fylder meget, eller et par klapstole kan dette afleveres hos ham på adressen som er : Skovlundsvej 9. 8300 Odder, tlf.86 558228.

Vi tager nemlig klubbeteltet med denne gang, så vi har et sted til fælleshygge. Medbring også minigrill, kød, pølser mm. Jeg håber vi ses på denne pragtfulde tur.



Michael



Oldtimerløbet



Gråsten - Flensborg og retur ♦ ♦ ♦ Lørdag d. 27. maj 2000



10 års jubilæum



Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg fejrer i år 10 års jubilæum. - Vi er glade for at kunne inviterer såvel tidligere som nye deltagere til at fejre jubilæet i Gråsten d. 27. maj. Med baggrund i, at vi sidste år var samlet ikke mindre end 651 veteraner og oldtimere, må vi da kunne se frem til alle tiders fødselsdagsfest med rigtig mange skønne køretøjer og deres pragtfulde ejere.

EFTERLYSNING: Hvis du har deltaget i de 9 foregående Oldtimerløb, og også møder frem i år, så vil vi gerne bede om at du krydse dig af på tilmeldingen.

PROGRAM

- Kl. 08.00 Registrering af deltagere.
- Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne starter.
- Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg.
- Kl. 16.30 Præmieuddeling
- Kl. 19.00 "Glant komsammen"

Om formiddagen kan deltagere hygge sig i hinandens gode selskab, publikum kan nyde de smukke og spændende køretøjer mens dommerne arbejder hårdt. - Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi dronning Ingrid's slot, og videre langs Flensborg Fjord. En dejlig tur, som alle kan deltage i uanset køretøj. - Efter præmieuddelingen siger vi tak for denne gang til de, som kører hjem. Andre deltagere i det hyggelige aftenarrangement "glantkomsammen", som byder på lækker vildsvinesteg, levende musik og en sving om. - Der er plads til 350 deltagere, så det er en god ide at melde til på tilmeldingen, da der sikkert bliver rift om pladserne.

Stumpemarked

Mød frem til vores hyggelige stumpemarked. Her er plads til alle, som har noget at sælge, som relaterer sig til køretøjerne og deres ejere. Det koster kun kr. 10,00 pr. m² at deltage som sælger. - Meld dig til på nedenstående tilmelding. Hvis du vil drøfte praktiske detaljer, kan du ringe til Lorens Rossen, som står på spring for at hjælpe dig. Tlf. 7465 1357 eller 2343 1628.

Stumpemarkeddeltagere behøver ikke at køre med på turen til Flensborg for at få et evt. køretøj bedømt.

KLASSEMENTER

1. Cykler med hjælpemotor indtil 1975.
2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1975.
3. Scootere og kabinescootere indtil 1975.
4. Motorcykler indtil 1945.
5. Motorcykler fra 1945 til 1975 under 250 cc.
6. Motorcykler fra 1945 til 1975 fra 250 cc.
7. Biler indtil 1945.
8. Biler fra 1945 til 1975.
9. Veterantraktore og landbrugsmotorer indtil 1975
10. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1975.

Mødested

Ringriderpladsen, Johs. Kocks Vej, 6300 Gråsten

Skriftlig tilmelding

Senest d. 10 maj til Turistbureauet for Gråsten/Broager, Kongevej 71, 6300 Gråsten, tlf. 7465 0955. Der fremsendes her efter bekræftelse og yderligere information.

Indbetaling

Deltagergebyr bedes indbetalt separat til kasserer for Lions, Thor Hedels, Stjernevej 7, 6300 Gråsten på giro 9979840 eller pr. check i forbindelse med tilmelding.

Overnatning

Fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker. - Omegnens campingpladser er f.eks. Lærkelunden, Nederbyvej, Rinkenæs, tlf. 7465 0250. Rinkenæs Campingplads ved Rinkenæshus, tlf. 7465 1808. Kroer og hoteller oplyses af Turistbureauet tlf. 7465 0955.

Arrangør: **LIONS CLUB Broager-Gråsten** med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veterabknallertklub, Motorhistorisk Samråd, Lions Club Flensborg.



TILMELDING

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ BY: _____

Tlf.: _____ Har deltaget 9 gange tidligere ☐

Mærke/type: _____ MC motorstørrelse _____

Årgang: _____ Klassement: _____

Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen:

☐ Bedst restaurerede køretøj ☐ For originaltilstand

Deltager i stumpemarked ☐ Ønsker _____ m² standplads

DELTAGERGEBYR

_____ Knallert a kr. 50,00

_____ Motorcykel a kr. 75,00

_____ Bil-lastbil-bus a kr. 105,00

_____ Traktor a kr. 85,00

_____ Årsbjælke a kr. 25,00

_____ Plakette a kr. 40,00

_____ Festaften a kr. 100,00

_____ Ialt

Kolonnekørsel

"de 10 bud"

1. **Brug hele vejen**
 - tohjulede køretøjer har ifølge færdselsloven krav på en hel vognbane
 - hvis I ligger inde i siden bliver I klemte og får biler liggende på siden af jer i samme vognbane
2. **Slut op**
 - på motorvej fylder I mindst muligt i længden, hvilket gør overhalinger nemmere
 - på landevej del op i dråber med 3 eller 5 med 50 meters afstand, så I ikke er til unødige gene for øvrig trafik
3. **Hold pladserne**
 - kør kun op på siden af hinanden eller overhal hvis det er aftalt eller der ikke er mulighed for misforståelser. Der køres meget tæt i kolonne og et eventuelt sammenstød forrest i kolonnen ville få katastrofale følger
 - overhal aldrig indenom!! Mange af os kører stadig uden sidespejle
 - skal I altid sørge for at skabe kontakt med den forankørende hvis I absolut skal passere
4. **Hav altid en i bakspejlet**
 - specielt bykørsel kræver samarbejde og koordination ellers går kolonnen i stå.
 - så længe at alle har en i bakspejlet er der ingen grund til at stoppe og føreren behøver ikke at have alle køretøjer i sigte
 - respekter føreren også selv om han/hun holder for grønt
5. **Følg biler sidst, trailer bagerst**
 - på landevej hold 50 meter til scootererne da overhalende ikke kan se hvor mange der skal overhales
 - bagerste køretøj skal kunne indhente kolonneføreren
6. **Slit aldrig op**
 - aftal håndsignaler for eventuelle utide stop
 - hvis der alligevel spilttes op da aldrig enkelte køretøjer altid mindst parvis

7. Fastlæg procedurer ved uheld
 - ved trailer-backup standser kun denne sammen med forulykkede ved alvorlige uheld/styrt husk førstehjælpens nummer 1: Stands ulykken. Altså bør alle undtagen en eller to fortsættekørslen og holde ind først egnede sted. For mange køretøjer og personer på ulykkesstedet forværrer situationen
 - medbring eventuelt walkie-talkie der anvendes for eksempel hver halve time eller hvis der spilttes op
 - ved uheld aftal evt. tidsfrist før et køretøj sendes tilbage for assistance
8. Alle tanker samtidigt
 - hvis man kun mangler et par liter, tankes der to og to fortrinsvis i dunk. Dette muliggør påfyldning lidt tilbagetrukket så andre kunder ikke generes eller forsinkes unødigt
9. Orienter om næste etape ved holdt
 - fortæl om længden, pauser, næste tankning, skal der drejes, evt. vejens nummer, frakørsels navn m.m. Dette kan gøre en lang og kold strækning mere overkommelig når alle kan følge med, samt formindsker chancen for at komme væk fra hinanden
10. Vis hensyn
 - dette er et lovmæssigt krav, at i "sluttet optog" udvises størst muligt hensyn til den øvrige trafik
 - i alle henseender er I de bløde trafikanter uanset hvad færdselsloven foreskriver!

Kort sagt KØR ORDENTLIGT

Peter Hjorth

EURO VESPA 2000

Voel City d. 1./3 2000

Så er programmet til EuroVespa 2000 i Hamburg kommet.

Fredag d. 7. Juli:

Til kl. 15.00 ankomst hestevæddeløbsbanen, modtagelse og indskrivning.

Camping, underholdende lege, drinks og snacks.

Kl. 19.30 velkomst.

Kl. 21.00 aftenparty for alle nationer.

Lørdag d. 8. juli:

Fra kl. 8.00 morgen bestående af Hamburger specialiteter.

Kl. 9.30 festlig åbning af EUROVESPA.

Kl. 10.00 Vespa-lege, musik, bar og cocktails, stumpmarked, specielt poststempel, udstilling af klassiske og specielle Vespaer med præmiering (tilskuerne afgør), turist program, Vespa service, special udstilling "Euro Vespa siden 1954" og "50 år Vespa i Tyskland" osv.

Kl. 12-15.30 Tysk Mesterskabs Turnering.

Kl. 17.00 slut med indmeldelse til Euro Vespa deltagelse.

Kl. 17.15 sejrsafslutning af Tysk Mesterskabsløb.

Kl. 17.30 Korsofart gennem Hamburgs vestlige del.

Kl. 19.30 åbnes dørene til aftenmaden bestående af stor "Hamburger Buffet", Live bands, prisoverrækkelse, underholdning og dans, offentliggørelse af den nye PX200, sejrsafslutning Vespa Europamesterskab.

Kl. 23.00 parallelt hermed "lørdag mat party for nationerne".

24 timers betjening med mad og drikkevarer.

Søndag d. 9. juli:

Kl. 5.00 Hamburgs fiske marked, guidet tur.

Kl. 7.30 morgenmad.

Kl. 8.30-8.45 guidet tur til trailområdet.

Kl. 10-10.30 trail træning.

Kl. 10.30-13.30 finaleløb for Vespa-trail Europamesterskab og Tysk Trail Mesterskab.

Kl. 10.00 som om lørdagen.

Kl. 15.00 afsked, afslutning på EuroVespa 2000.

Deltager gebyr andrager DM 96,-. Deltagerantal er begrænset til 1500 personer, inklusive erindringsgave, deltagelse i alle aftenforanstaltninger, plakette, klistermærke, Vespa service og morgenmad.

Hver klub tilmelder sig selv på vedlagte tilmedelsesformular. Hvis der næres ønsker om fællestur ned gennem Jylland, kan Vespa Klub Danmark arrangere dette med aftalte træfpunkter, så vi opnår fælles ankomst til festpladsen. For sjællænderne vil det nok være mest praktisk over Rødby. Camping med telt eller vogn kan uden problemer ske frit på festpladsen. Oversigt over hotller og campingpladser i området kan oplyses hos formanden, hvis der agter at tilbringe yderligere feriedage i Hamburg.

SIDSTE TILMEDINGSDAG : 1.JUNI 2000.

Flemming Olsen
Præsident: Vespa Klub Denmark

Kære Vespa venner

Tirsdag d.6.6.2000 kører vi en tur i det skønne område ved Ry. Vi kører fra klubben præcis kl.19.15, så mød op med fuld tank og evt. lidt vådt til ganen. Vi slutter på en hyggelig kro (frivilligt), hvor det er muligt at købe kaffe, kage og evt. øl og vand. Turen tager ca. 2 timer og så skal der beregnes ca.1/2-3/4 time tilbage til Århus. Vi håber på en god opbakning, så dette kan gentages.

Med venlig hilsen Annie og Hovard
Medlems nr. 2 og 3

"Ud i det blå med Mona og Mary-Ann"

Lørdag d. 24 juni kl. 13.00

Mød op hos os i Ry, Silkeborgvej 12.

Vi kører en laaang tur.

Derefter spisning (ca. 100,-) og hyggeligt samvær på partriklen.

De mere magelige "natteravne" kan gøre brug af motel/campingplads i området, og resten kan sætte telte op i haven.

På glad gensyn.

Mona og Mary-Ann

Tilmeldingsfrist 1-6-2000.

Generalforsamling

Ja venner, så afholdes den årlige
generalforsamling i

VESPA KLUB DANMARK

Tidspunktet er berammet til den 3. juni kl.
11.00 på adressen:
Kirkegyden 6, Voel City, 8600 Silkeborg
Og forventes færdig ca. kl. 12.30. Særskilt
indkaldeses til bestyrelsesmedlemmer
kommer senere.



Kl. 13.00 begynder grillfesten, som er en familiedag, med kærester, mænd/koner og børn. Hver enkelt medbringer nødvendigt grillkød og drikkevarer. Salat, brød, kartofler osv. Sørger undertegnede for. Måske bliver der tid til en lille tur i det grønne/blå langs Gudenåen. Overnatningsmuligheder er tilstede. Tilmedelse hos formanden inden den 29. Maj.

Flemming Olsen
Præsident: Vespa Klub Danmark



Arrangement kalender

Tir. d.4 april.

Klubaften kl. 19.00 Forårsklargøring.

Tir. d.2 maj

Klubaften kl. 19.00 Ud i det blå med Per Høyer. Vores første fælles køretur. Euro-Vespa: orientering, planlægning og tilmelding.

Fre. d.26-28 maj

Gråsten Oldtimer-løb(kontakt Michael)

Lør. d.3 juni

Vespa Klub Danmark generalforsamling/grill hos Flemming og Tove Voel.

Tir. d.6 juni

Klubaften kl. 19.00 "Ud i det blå med Annie & Howard" se omtale i bladet.

Lør. d.24 juni

"Ud i det blå med Mona & Mary-Ann" se omtale i bladet.

HUSKE: INTET KLUBMØDE I JULI

Fre. d.7-9 juli

EURO-VESPA 2000 (Kontakt Mary-Ann). Fælleskørsel v. Vespa Klub Danmark(Kontakt Flemming Voel)

Tir. d.1 aug.

Klubaften kl.19.00: Grill-aften(medbring selv kød), planlægning af sjov til Vikingetræf.

Fre. d.11-13 aug.

VIKINGETRÆF arrangeret af Vespa Klub Fyn.

Lør. d.12-13 aug.

"Øresund rundt" arrangeret af Copenhagen Scooter Club.

Lør. d.26-27 aug.

SAMSØ-TRÆF hos Gerda og Ib se omtale i bladet.