



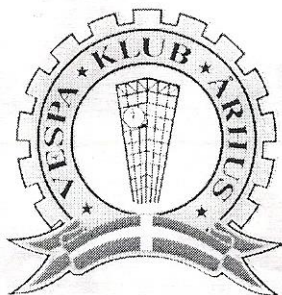
Vespa

JOURNALEN

Nr. 30 Juli 2000



Plakat af Århus revyen anno 2000. Vespa'en udlånt af sekretæren Michael Sørensen .



Formand: Mary-ann Næsted
Silkeborgvej 12
8680 Ry

Tlf.: 86890965 / 40949589

Kasserer: Mona Sørensen
Silkegorgvej 12
8680 Ry

Tlf.: 86100996 / 40949589

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
Tlf.: 86115557/30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24277374
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

Menigt best. medl.: Claus Pedersen
Nødkær Alle 131
8270 Højbjerg
Tlf.: 86278166

Vespa Klub Midtjylland:
Egon Taxhjelm
Færgerbakken 1
8600 Silkeborg
Tlf.: 86826844



Vespa Klub Vestjylland:
Peer F. Tanggaard



Team Vespa Øst:
Freddy H. Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
Tlf.: 32970162



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711



Vespa Klub Aalborg:
Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf.: 98181228



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Fra formand-inden

Ja, så er vi godt inde i sommeren.
Ikke at vi har mærket meget til den, men
ifølge kalenderen er den her!

En del af sæsonens arrangementer er afvik-
let. Nogle med større tilslutning end andre.
Vore "ud i det blå"- ture har ,for de sidste
to's vedkommende, savnet tilslutning.

Anni og Hovard fik kun to scootere med sig
på tur, og Mona og undertegnede måtte afly-
se vores arrangement.

Til gengæld fik Per Høyer stor tilslutning
til sin tur, og den var både smuk og rigtig
god.

Jeg vil opfordre alle til at deltage i
Vikingetræffet på Fyn. Det bliver garante-
ret sjovt.

Ligeledes er Samsø-træffet hos Ib og Gerda
frygteligt ærgerligt at gå glip af.

SÅ, prøv at skabe tid og rum til "vores"
samværd. Det er ikke kedeligt !!!

Frem for alt : Kør ordentligt.

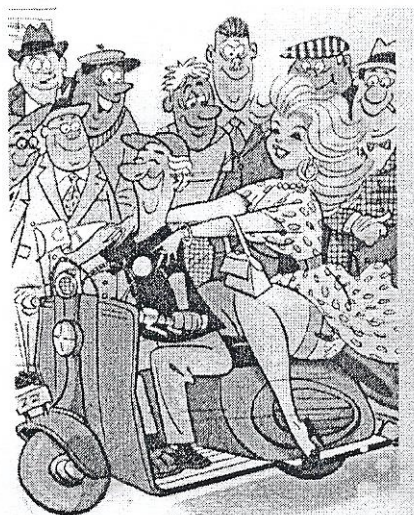
Mary-Ann Næsted

Årets første køretur d.2.Maj

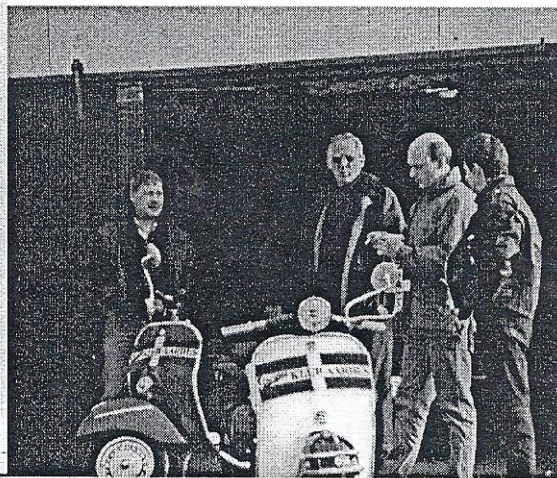
Til dette møde kørte vi årets første fælles tur. 16 scootere med Per Høyer i spidsen erobrede store dele af det midtjydske. Vi drøede igennem en masse små hyggelige byer (jeg husker desværre ikke hvad de hedder) og endte ved en meget smuk sø, hvor vi nød vores medbragte.....Nå, nej det havde vi glemt, men dejligt var der. Vi kørte nogenlunde samme vej tilbage, bortset fra en grusvej gennem fædrelandet med en knaldrød og meget smuk sol i horisonten. Lige til et postkort. Det var en meget flot tur Per der havde arrangeret.

Hjemme i klubhuset orienterede Mary Ann om kommende Euro Vespa, fælleskørsel med mere. Gråsten blev også drøftet, da dette arrangement jo nærmer sig. Endnu en gang et godt klubmøde.

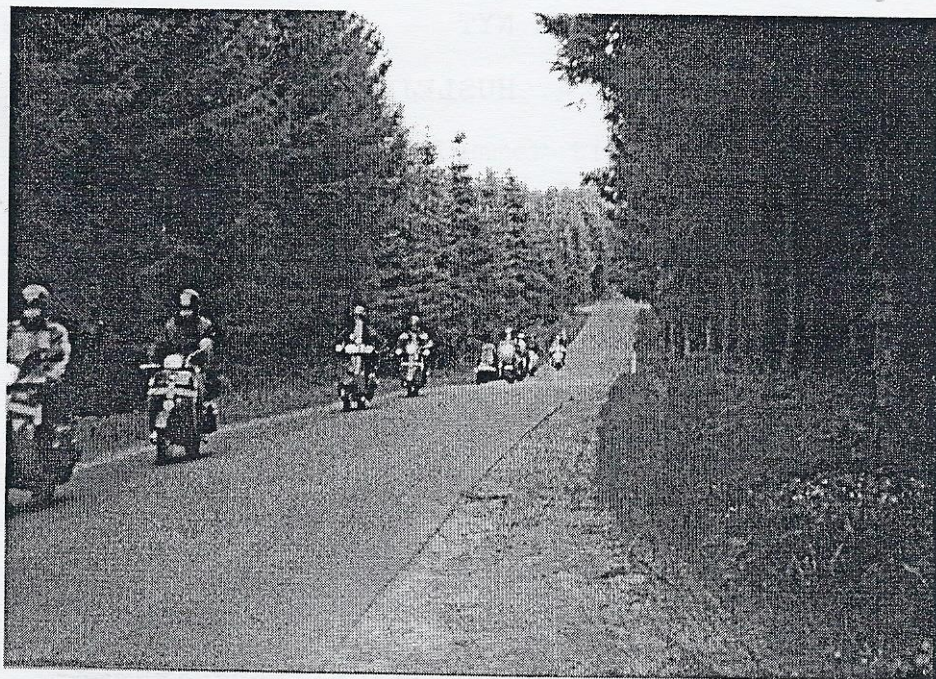
Michael



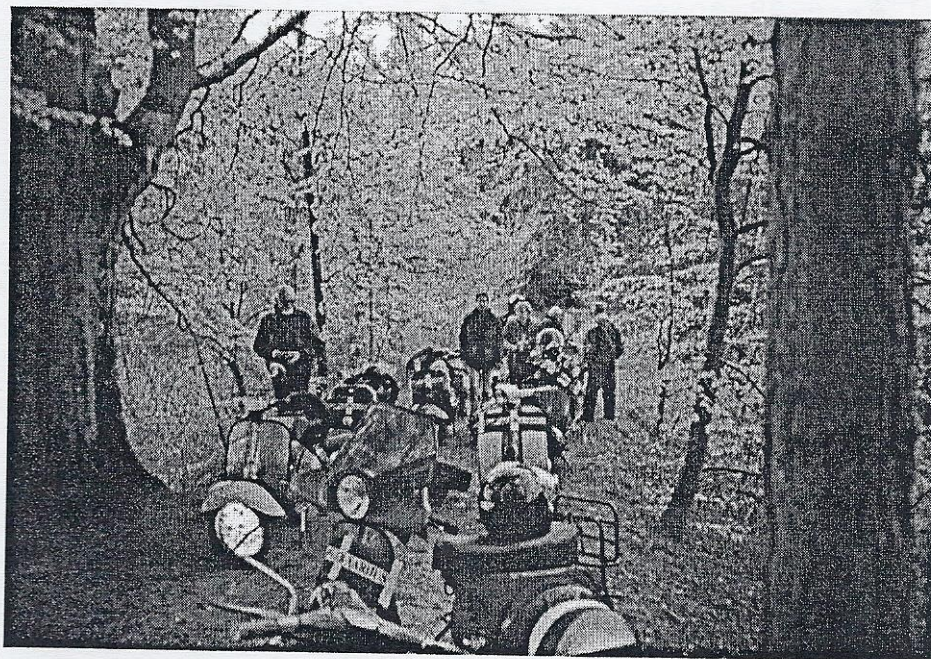
*Fra "Lambretta" er pengene vand!
Et reklamepostkort for Lambretta årgang T951.*



Forberedelse til den først køretur i år. Fra venstre Erik, Poul, Per og Mona.



Efter Lambretta'en kommer de "rigtige" scooter.



En pause ved søen.

SIDSTE NYT

MEDLEMSANTAL - HUSLEJE - ØKONOMI

Den sidste tid har der i Vespa Klub Århus hersket en del uro om faldende medlemsantallet nye klubber og om vores klub kunne overleve dette økonomisk. Enkelte medlemmer har ytret, at huslejen på 1500 kr pr md. var for høj i forhold til vores brug af lokalet.

Som ny i bestyrelsen og specielt på kasserer posten, har det også givet stof til en del tanker hos mig. Hvordan kunne vi før have over 100 medlemmer og så nu pludselig kun ca 60 medlemmer ?

Heldigvis er tal jo tørre og til at regne på. Jeg måtte kigge tilbage på medlemsantallet.

I året 97-98 var der en årskontigent indtægt på 32624 kr svarende til 93,2 medl..

I året 98-99 var der en årsindtægt i kontigent på 25837 kr svarende til 73,8 medl.

Det skal siges, at begge år har der været mange prøvemedlemmer, hvis kontigentandel har været mindre. Reelt betyder det at medlemsantallet har været større, mens den faste skare af medlemmer med fuld kontigent har været mindre end henholdsvis 93 og 73 medlemmer.

Da jeg ikke er i besiddelse af årsregnskab for 97, kan jeg naturligvis ikke udtale mig om denne periode.

Hvordan ser det så ud nu i Århus Vespa Klub

Vi er 58 betalende medlemmer, 5 bestyrelsesmedlemmer (kontigentsfri), samt 15 medlemmer der opfordres til at indløse girokortet.

Vi har mistet 11 medlemmer til nye klubber, heraf 10 til Silkeborg. Afskaffelsen af prøvemedlemsskabet vil fremovre betyde at vi mere præcist kan følge udviklingen i klubben.

Jeg håber disse oplysninger vil føre til mere afklaring og åbne op for nye tanker og dialoger i klubben og om dens fremtid.

Til sidst men absolut bedst:

Vores værtinde og udlejer Tove har vist stor forståelse for vores situation med medlem-nedgang og ytringer om for høj husleje. Hun har under forespørgelse indvilligt i en nedsættelse af huslejen til 1000 kr pr md.. Hertil evt. tilskud til gas, hvis vi bruger lokalet flere gange om vinteren. Vi har aftalt at revidere aftalen, hvis medlemsantallet igen stiger.

En glædelig nyhed, og endnu engang tak til Tove.

Med venlig hilsen

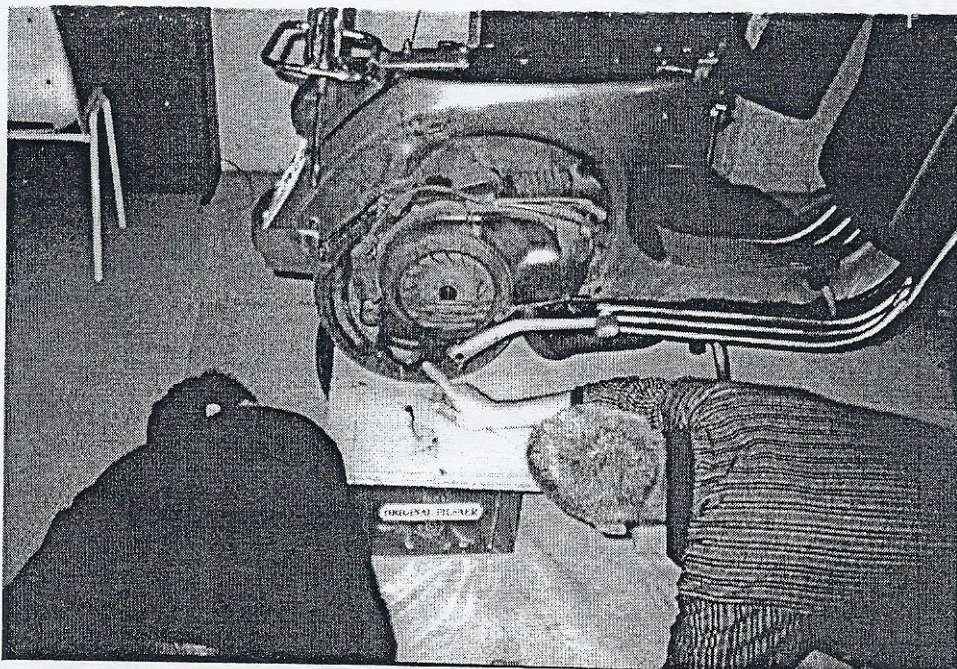
Mona Sørensen

Klubaften d. 4 april

Denne aften kunne et medlem der havde svaret rigtigt på alle spørgsmålene, i min lille konkurrence i bladet, få sin scooter forårsklargjort. Der var egentlig ikke nogen vinder, troede jeg, så jeg valgte at klargøre min egen. Jeg var ude i klubben i god tid med værktøj, olie og hvad man nu ellers skal bruge. Jeg klodsede scooteren op så alle kunne se. Da alle var kommet kunne Hovard fortælle mig at der faktisk findes scootere med fodgear og at der findes vespa'er der kører på ren benzin, nemlig en 4 takter.....okay jeg overgiver mig. Min viden om emnet er åbenbart ikke stor nok. Faktisk havde Annie og Hovard vundet konkurrencen. Men de har sgu også besøgt fabrikken i Pontedera. Nå, nok om det.

Min scooter fejler egentlig ikke noget så den var i virkeligheden et dumt emne. Dung Vu's derimod trængte lidt. Så den fik skiftet olie, udført af formandinden.....flot !! tjekket tænding og rensset luftfilter af Dung selv.....også flot. Andre småting blev også ordnet. Mary ann var kørende på Mona's Grand Sport'er men der var ikke ret meget baglys på. 5 mand gik straks i gang med fejlfindingen og snart blev fejlen fundet. Lokalet var nu fyldt med 2 takt 's hørm fra alle de starter der blev foretaget, men vi havde det hyggeligt og lærte meget af hinandens erfaringer.

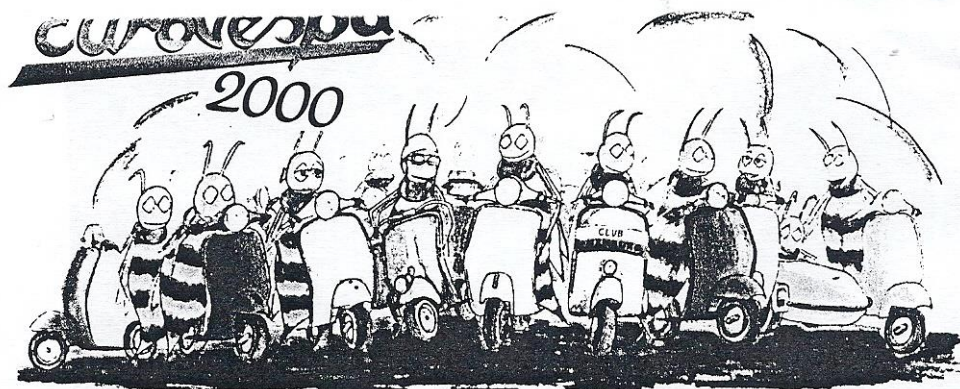
Michael.



Et tiltrængt olieskift, udført af Mary-Ann og Michael som vejleder, på redaktørens nydelige Vespa PX



Et par tips om forårsklargøring af kablerne.



DAGBOG VON EN HÅRDT PRØVET " VESPISTI ".

1. kap. Turen til hamborg

Fredag morgen kl. midt om natten. Vågner ved en hulens larm, - vækkeure og tlf.vækning så ørerne blafrer.

Det kan ikke passe, klokken er ikke 04.00, jeg er jo lige gået i seng ! Efter en tjekrunde til husets øvrige ure må jeg konkludere at kl. er 4 .

Hurtigt får vi en kop kaffe og en " klap-sammen ", så en gang golgate-skuring, lidt H2O i øjenbrynene (morgenbadet er droppet - hvorfor vaske isoleringen af), på med alle tre lag tøj (var det nu uld eller bomuld inderst - (gudskelov valgte jeg bomuld !)), og ud til scooterne som står pakkede og klare.

Halvvejs til Skanderborg vågner jeg, - mit

speedometer-kabel knak !

Aha, fint vejr og næsten ingen trafik.
Lidt før kl. 5 svinger vi ind på vigepladsen
ved Ejer Bavnehøj. Anni og Hovard holder her
allerede, i fuld gang med at tanke.

Begge beundrer straks Mona's nylakerede/for-
cromede Vespa, mens min ikke får megen op-
mærksomhed.

Hvorfor mon egentlig !

Snart dukker Per og hans Lambretta op, så
efter et par smøger og snak kører vi ned gen-
nem Jylland.

Det er en sej kortege !!!

Forrest " Lambretta-Per ", meget af tiden
liggende henslængt "uden hænder".

Næst-bagerst Mona på sit cromede, blankpole-
rede "fart-monster", som hun til tider lader
strække ud, så jeg får baghjul.

Sidst Anni og Hovard med termokande - pibe -
vovser - Combicamp - scooter - og meget,
meget mere.

Ja, og så mig i smørhullet !

De næste 76 km. bruger jeg på at fundere
over hvorfor jeg ikke kan følge med en
Lambretta ???

Måske er det fordi jeg ikke ligger ned.

I god tid når vi rasteplassen, Hylkedal V. ved Kolding.

I min fantastiske planlægning/coordination af denne kortege-kørsel til Hamborg, har jeg valgt dette sted som opsamlingspunkt og tanksted.

Godt gået !!!!!

Der er ingen tank .

Mona og jeg har, helt i tillid til min evne og ekspertise udi rutelægning, ingen reserveredunk med (valget stod hjemmefra mellem beauty-boks og hårtørrer eller reservedunk, - så det ...!), så vi indleder straks en forhandlingsrunde med de tilstødende medlemmer af Fyn Klubben.

Med 10 min. forsinkelse forlader vi Hylkedal Vest (vi ventede forgæves på 10 % af Esbjerg-klubbens medlemmer, - alias Peer), nu med 6 scootere i kortegen.

Det går lidt trægt i begyndelsen, så da vi, af meget gode grunde, må holde ind på næste tank, får vi " en sang fra de varme lande " fra vores følgebil : Hvis ikke vi kommer til at køre over 45 km/t, gider de ikke at føls. Det hjælper !

I god fart - og i god tid når vi frem til grænsen, Kruså.

Her mødes vi med følgebil 2: Erik, Anette, Allan og Mona.

Vi holder en god lang pause med hyggesnak, indkøb af " proviant " i grænsekiosken, Per får fyldt olie på Lambrettaen (som iøvrigt driller hver gang den skal startes), der indtages flydende kost, sendes røgsignaler og luftes hunde.

Vi aftaler at dele kortegen i to, og køre med 10 min. mellemrum.

Vi , "skildpadder", skal først afsted, med Anni og Hovard i følgebil.

Det går bare rigtigt godt !

Vi tre fræser ud af den tyske motorvej, og når frem til næste stop uden at hverken følgebil eller " racer-holdet " når at indhente os .

Vi er vældig store i hovederne indtil de øvrige når frem og fortæller, at Per's Lambretta havde opgivet ævret, og at det var derfor vi kom først.

Ak ja, træerne gror ikke ind i himlen.

Efter dette kommer Lambretta'en på trailer, og Allan kører med i kortegen på sin scooter.

Resten af turen går planmæssigt, både med Brockwurst, 2-takts os, ondt i enden og kø ved Hamborg.

2. kap. Euro Vespa 2000.

Pludselig er vi her.

Vi modtages af den flotteste indkørselsportal med bannere, og scootere strategisk anbragt som pynt.

Det vrimler med mennesker i alle aldre og farver, biler, campere, scootere, - og hele stemningen er fantastisk.

Selve indskrivningen fungerer rigtigt godt. Ca. 2000 mennesker skal igennem dette nøglehul i løbet af weekenden, men vi sluses igennem uden nævneværdig ventetid.

Ved skranken genser jeg, med stor glæde, Ulf, som gæstede Søhøjlands-træffet i Ry. Knus, stort smil, og en masse tysk "hakkeri" fra min side (jeg har endnu ikke nået at omstille mig til at tale tysk,- når det nok aldrig).

Desværre lykkedes det ikke for os at få en stor dansk lejr til alle danskere. De tyske arrangører har tilrettelagt ind-

kvarteringen således, at telte skal være inde på selve pladsen, mens motorkøretøjer/trailere skal være udenfor hegnet.

Vi får dog snart banket en ganske fin lejr op. 11 telte i rundkreds, med hyggeplads i midten med Dannebrog (udlånt af Anni og Hovard).

Ovennævnte bor udenfor pladsen, der bor 3 danskere på Hotel , og Peter fra Fyn bor ved sin Kræmmerbod" sammen med hele familien.

Den officielle , programsatte velkomst bliver aldrig til noget, så vi fordriver tiden med småture rundt på pladsen efter øl og pølser, beundrer scootere, lader os friste af bodernes udvalg, - men først og fremmest hygger vi os med de andre danskere.

Min krop føles somom jeg har fået "mange tæsk i mange dage", så det programmerede aftenparty bliver uden videre skrubler ud-konkurreret af min soveposes dragning.

Dybt godnat !

Lørdag morgen stikker jeg mit aldeles charmerende uldhoved ud af teltdugen ved 9-tiden.

Der er livlig aktivitet på hele pladsen.
Det har der også været hele natten. Kl. var
derfor blevet 6 inden jeg kunne falde i søvn,
så det forklarer de to poser i "Netto"-bære-
pose størrelse under mine øjne.
Kroppen var øm igår, det er den også i dag
(tænk engang, at jeg har så mange muskler).
Morgengymnastikken består i at springe over
havregrøden. Istedet boltrer jeg mig i det
lækreste, velorganiserede morgenbord og
spandervis af kaffe.

Den festlige åbning af Euro Vespa 2000 bliver
desværre heller ikke til noget.

Det viser sig, at vores præsident, Christa
Solbach, beredvilligt har hjulpet Hamborg
klubben hele natten, -så om morgenen falder
hun om af udmattelse.

Korso-farten gennem Hamborg bliver også ud-
sat. En stor gruppe nazister har fået den
"gode" ide. at gå en demonstrations-tur lige
samtidig med, at vi skulle køre.

Af skræk for den ballade disse karseklippede
halvhjerner evt. kunne afstedkomme, er alt
disponibelt mandskab fra politiet trukket ind
til at styre dem. Altså, ingen betjente til at
hjælpe os fredelige scootister gennem krydsene.
Korso-farten flyttes til søndag eftermiddag.

Man må vel konkludere, at det officielle program for Euro Vespa 2000 har haltet lidt indtil videre, men til gengæld har Hamborg klubben formået at gøre rammerne om træffet fantastisk gode.

Der er rigelige toiletter og badevogne, be-
spisning og beværtningen af os går som smurt,
og stemningen er rigtig god.

Resten af formiddagen kikker jeg på det hele,
nyder den "sydlandske" stemning, sludrer med
folk fra mange forskellige lande, og hører
ildt sladder om den tilstedeværende rygmærke-
gruppe, Scoot Devils. Det forlyder, at de har
underholdt med slagsmål ud på morgenen.

Jeg hørte dem ikke.

Over middag åbner himlens sluser sig ubarm-
hjerteligt, så jeg snupper en lur i teltet.

Efter et kort bad (der var kun koldt vand),
var det tid for aftenens store fest.

Iført det fineste skrud vader jeg gennem vand-
huller og mudderpytter (hurra for de højhælede
sko) til det store telt, hvor vi hurtigt fin-
der vores bord.

Der blir' lidt polimik pga. en manglende ku-
vert i borddækningen, men snart er alle bæn-
kede og parate til fest.

Køen til buffeen varierer fra 2 minutter til
over en time, så vi spiser lidt forskudt,

men maden er god, vinen flyder i en lind strøm, baren er åben for øldrikkerne, så dette får ikke betydning for den fine stemning. Desuden har vi et kort i ærmet, idet Per fra Hundested, på behændigste vis, organiserer et næsten komplet ostebord med tilhørende kniv, - så dessérten behøver vi ikke stå i kø efter.

Under middagen summer vores bord af sjove historier, latter, smådrillerier, Høvard's meget specielle filosofiske betragtninger på livets mange facetter (og kvinder i særdeleshed), - og Anni hjælper os med at få "hoved" på de forskellige prominente Vespa folk.

Da vi når til den officielle del af aftenen, kniber det lidt med at forstå de rungende, skrattende lyde fra højtalerne, men ihvertfald starter snart et sandt "regnvejr" af pokal-uddelinger.

Alle repræsenterede lande får mindst en pokal, så det tager lidt tid.

I år er to nye lande med. Det drejer sig om Vietnam og Sydafrika.

Vietnameseren er en lille, beskeden mand, så først efter lang tids overtalelse kommer han på scenen, får sin pokal, og en meget stor hyldest og klapsalve fra salen.

Jeg ved, at jeg også skal derop, så min energi går med at lure de andre kunsten af.

Man kravler op på scenen (mine tanker går til den stramme nederdel og højhælerne), giver Christa hånden, får pokalen, kysser hende på begge kinder og går ned igen.

Det med Christa og kysseriet tænker jeg lidt over. Ikke fordi jeg ikke vil kysse hende, men mere fordi de øvrige "kyssere" er mænd. Jeg er jo kvinde, så måske skal jeg hellere kysse præsidenten for Hamborg klubben, som også står på scenen. Han har godtnok hestehale, men er da ihvertfald mand.

Det er ikke altid let at vide hvordan man skal gebærde sig !

Så når vi endelig til de danske klubber. Først er der pokal til fynboerne.

Så bliver det Vespa Klub Århus' tur.

Op på scenen med mig, - give hånd, - få pokalen, - vise den til salen, - og ned igen. Ingen kysseeri !!!

Som sidste danske klub får Aalborg sin pokal.

At det lige bliver disse 3 klubber som får pokal, hænger sammen med, at vi bla.a. har kørt flest km. sammenlagt på Vespa for at

deltage i træffet.

Har man scooterne på en trailer, tæller det mindre.

Endelig er pokal-overrækkelsen slut, og festen kan begynde. På scenen kommer en striptease-danserinde, og Mona åbner Vespa Klub Århus' lille salg/bytte - bod ved bordet sammen med Anette og Anni.

Hvordan striptease-dansen var, ved jeg ikke, men forretningen gik strygende. De 3 gæve handelskvinder solgte en masse. Bla.a. gik vores t-shirts fra Søhøjlands-træffet som varmt brød.

Nu kommer der et band på scenen, og ca. halvdelen af salens gæster siver lige så stille ud, ikke på grund af musikken, men fordi man samtidig åbnede det store discotek ved væddeløbsbanen.

Anni fik lokket Christa ned til vores bord, så vi fik taget et rigtigt "Vespa Klub Århus-familiefoto" med vores alle sammens præsident. Hun er i øvrigt ganske jordnær, og fortalte, at hun glæder sig meget til "vikingetræffet" på Fyn.

Den lille forsamling af danskere som stadig var på benene på dette sene tidspunkt, fik luftet både scooterstøvler, kondisko og højhælere til masser af gedigne slage-

re på dansegulvet.

Det går derudaf med kædedanse osv. i fuld fart, indtil en "sindsforvirret", ung mand af sydlandsk oprindelse kaster sin interesse på mig (der var enighed i den danske flok om, at han savnede sin mor), og så faldt Mona's festbarometer op til flere grader.

Vi vaklede hjem i teltet efter en laaang og hyggelig aften.

Denne nat sov alle i lejren tilsyneladende højlødt, på nær undertegnede !

Der var en ikke-synkroniseret snorken om ørerne på mig, helt til det blev morgen.

Søndag pakkede vi vores sydfrugter så tidligt at vi var klar til at køre kl. II.

Vi havde en udmattet barnepige ventende i Ry, og kunne derfor ikke deltage i den annoncerede korso-fart om eftermiddagen.

Vi havde en træls tur hjem.

Først drøede Mona over for rødt lys i to lyskryds i Hamborg. Bremserne svigtede !! Så gik hendes lys bag på scooteren ud, og vi kunne ikke lave det.

Så viste jeg vej hjem, så vi kom helt over til den tyske vestkyst og marsk og alt muligt. Vejret var skrækkeligt, med masser af

regn og dårligt sigt, så fra Flensborg
valgte vi motorvejen hjem.

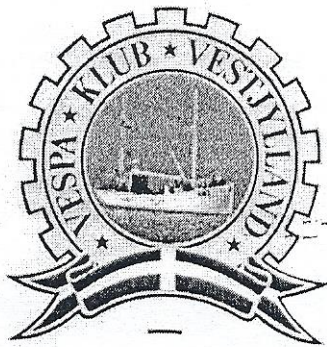
Da vi lige kom fra denne ved Skanderborg,
slappede Mona velfortjent af ovenpå den
hårde tur, og vendte sig efter en parkeret
knaldert. Samtidig drejede hun desværre til
venstre, så jeg måtte vige til samme side.
Det havde nær fået fatale følger, for jeg
undveg lige ud i en bil. Der kunne ikke
være en finger mellem os, så det var en
dybt rystet "Vespisti", der steg af scoote-
ren i Ry.

Nogen holdt vist hånden over os, -og vi kan
glæde os over at have deltaget i Euro Vespa
2000 i Hamborg. Næste gang kan det godt væ-
re at vi snupper en trailer til turen.

Træf- hilsen ffa Mary- Ann .

P.s.

Det var et farligt bøvl at få mudderet af
højhælerne !



Som rygtet vil vide har vi i Esbjerg ønsket at starte en VESPA klub.

Dette skete på en stiftende generalforsamling d.27.03.00 hvor vi fik valgt en

Bestyrrelse , bestående af :

Formand Peer F. Tanggaard

Kasserer Carlo Ernstsén

Sekretær Niels Holgersen

Klubben består af 10 medlemmer og vi håber selvfølgelig på flere.

Vi ser frem til et positivt samarbejde med de andre klubber, og ønsker naturligvis at deltage i diverse arrangementer både her i landet og i udlandet.

MVH.

Vespa Klub Vestjylland

Gråsten oldtimer løb

Fredag d. 26 Maj kl. 18.00 var det meningen at undertegnede, Dung Vu, Per og Claus skulle mødes ved Tingskoven for derefter at følges til Gråsten. Med ingen klubtur uden problemer, og denne var absolut ingen undtagelse. Claus var ved at tabe motoren på grund af manglende møtrik på den gennemgående bolt, men da han ikke var kommet længere end til Tranbjerg fandt vi en løsning og blev kun ca. en time forsinket. Så var det endelig



afgang, og vi kørte nu uden problemer helt til Kolding hvor vi indtog en dejlig kinesisk menu. Da vi skulle videre opdagede Claus at hans scooter mistede benzin. Ved motor tabet havde benzinslangen fået et hul. Nå,

men vi måtte videre selv om Claus nu brugte lidt ekstra benzin. Skæbnen ville så at vi mødte Peter Nørholm og en kammerat fra Vespa klub Fyn som vi så fulgtes med. Vi nåede heldigvis frem til Gråsten uden yderligere problemer. Klokken var blevet 23.15 så teltene blev stillet op med en lommelygte i munden af dem af os der havde et telt !!!!! Claus mener nemlig ikke det er nødvendigt at tørre teltet efter en regnfuld klubtur, så da han pakkede sit ud var der kun den kraftige plastbund tilbage, resten var rådnet væk.....vi skreg af grin, nogle af os. Endelig var vi blevet etableret så vi kunne hygge



os lidt. Bent Bonde havde som sædvanligt sørget for lidt proviant og vi kom vist først i seng ved 2-3 tiden.

Masser af køretøjer var samlet på pladsen Lørdag morgen, stumpe-marked var etableret, der duftede af kaffe, ristede pølser og ikke mindst olie og benzin. Det er bare så hyggeligt med så stort et arrangement hvor alle har nogenlunde samme interesse. Alle køretøjer bliver linet op på rækker i de forskellige klassementer så dommerne kan kigge på sagerne og finde de rette vindere af pokalerne.



Som sædvanlig kører vi alle sammen til Flensborg af den smukke fjordvej, hvor folk står med dannebrog og betragter de smukke køretøjer. Ved Danfoss fabrikken i Flensborg nyder vi lidt tyske wurster og en Flensburger pils inden vi kører tilbage mod grænse butikkerne. Per købte for resten lige en Lambretta mere da det rigtige tilbud var der. For der skal selvfølgelig handles lidt når vi nu er her alligevel. Da så alle er tilbage på pladsen i Gråsten er det tid for præmie uddeling, og det tager lang tid for der er rigtig mange deltagere.

Aftensmaden indtog vi på Gråsten kro, hvor de tilfældigvis havde plads til 14 scooterhoveder. Vi fik alle et pragtfuldt måltid. Efter dette enferno af mad skulle der festes, så vi tog over i den gamle badmintonhal, hvor der blev spillet op til dans af det gammelkendte band, far og datter der spiller tidens takter (sådan da). Jeg har desværre glemt hvad de hedder. Og jeg må sige at vi havde det som

sædvanligt hamrende sjovt. En gammel trommeslager ved nabo bordet underholdte også med hæftige slag i bord og gulv og det lød faktisk



rigtig godt Sidste genstand blev indtaget i mit telt i petroleums lampens skær, og det var faktisk blevet lyst inden vi lagde hovedet på hovedpuden. FED AFTEN !!!!!!!!!!!!!!!

Søndag formiddag blev vi enige om at pakke sammen og drage nord på igen. Da alt var pakket skulle "kåde Dung" lige lave lidt bremse opvisning på græsset, hvilket resulterede i at han måtte ned og bide lidt i det. En skæv

forskærm og revnet vindskærm blev det også til. Af skade bliver man klog, men sjældent rig. Næste problem.....Claus scooter havde smit alt olien, så der blev påfyldt ny ved hjælp af en hjemmelavet tragt, imens resten af teamet tankede. Så var det af sted, og det gik bare derud af. Klokken var efterhånden blevet 14.00 så det var blevet tid for lidt morgenmad. Omkring Kolding mødte vi atter en Kinesisk grill, som kom til at danne rammen omkring vort måltid. Nu var vi klar til at tage det sidste hug mod Århus.....troede vi. Der var nemlig lige en scooter der var gået ned igen. Først troede vi at der var gået et gear kabel på nævnte scooter, men det viste sig at hele gearskiftet var raslet fra hinanden. Vi fik den dog bakset i 4 gear så vi kunne komme videre. Okay, jeg fortæller det !!! Det var igen Claus scooter. I dette øjeblik tror jeg den var meget billigt til salg. Tro det eller lad være, resten af turen gik smertefrit.

Kære vespa hoveder, som i kan læse sker der en masse sjov på vores ture, men jeg ville ønske at nogle flere tog med. Som regel er det de samme der deltager år efter år. Det kunne jo være fedt hvis vi var nogle flere der kunne snakke om gamle minder til vores klub aftener. Jeg har sagt det før, og siger det igen : kom nu ud af starthullerne og tag med på vores ture.

Og til de deltagende vil jeg bare sige KANON TUR, IGEN !

MICHAEL





Klar til køreturen mod Flensborg.



Vespa Klub Aalborg

Først vil jeg gerne byde hjertelig velkommen til fem nye medlemmer, nemlig Leo Dahl (Vadum), Kim Bach (Aalborg), Ove Vognsgaard (Døstrup), Allen G. Nielsen (Vilsted) samt Kenny Koop (Frederikshavn). Vi er nu 22 medlemmer i klubben.

Siden sidste klubblad kom på gaden har vi afholdt to fælles køreture. Mandag den 24/4 (2. påskedag) indledte vi sæsonen med vores traditionelle tur til Hals/Egense. Her havde vi et par hyggelige timer på havnecafeteriet i Hals, inden vi tog færgen over til Egense og kørte hjemad. Vejret var ikke det bedste, men det kunne gå an.

Torsdag den 22/6 kørte vi så til en skovsø i Rebild, hvor vi hyggede os med noget grill omkring en bålplads. Det var Jesper Larsen, der var arrangør og grillmester. Vejret var denne gang mere med os, så vi kunne nyde hinandens og Vespaernes selskab hin sommeraften. Jeg tror ikke, det bliver sidste gang, vi har besøgt dette sted. Klubben gav maden, og deltagerne skulle så bare selv sørge for deres drikkevarer.

På disse ture har vi været 5-7 deltagere. Vi håber meget, at flere får lyst til at være med. Prøv det! Jo flere vi er, jo sjovere er det. Det koster faktisk kun et par timer af din fritid.

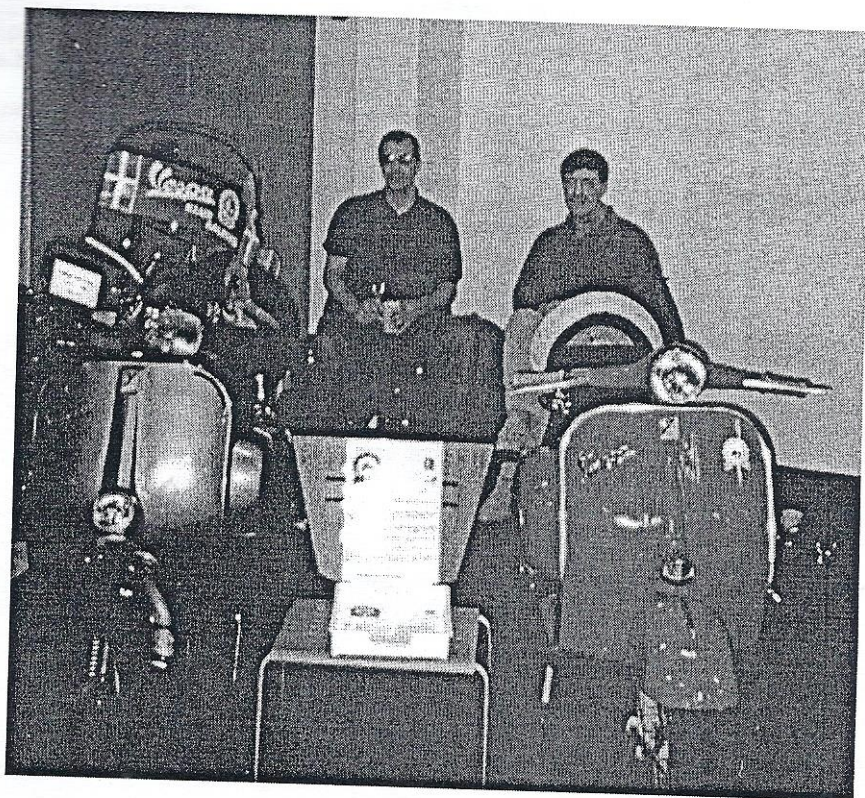
Vores sidste to fælles køreture her i år bliver søndag den 27. august samt søndag den 24. september. Noter disse datoer i din kalender allerede nu. Nærmere besked og orientering følger.

Vi deltog i stumpemarkedet i Års Lørdag den 6/5 med en lille klubstand for Vespa Klub Aalborg. Verner Bødker samt undertegnede havde stillet vores Vespaer op og lavet en lille informationsfolder om vores klub. Der var rigtig mange henne og snuse og snakke Vespa, og der blev taget 37 af vores foldere. Det var jeg positiv overrasket over, så jeg tror, det var en bette god dag for Vespaerne. På selve stumpemarkedet var der så godt som intet, der havde med Vespa at gøre. Der var ikke rigtig nogle dele, men trods alt var der mange andre spændende ting at se på. Års stumpemarked er lille, hyggelig og vel organiseret.

I skrivende stund er fru og jeg så småt begyndt at forbedre os på turen til Euro-Vespa i Hamburg med afgang fredag den 7/7. Det er jo noget af en køretur, og vi har ikke kørt så langt før. Det bliver spændende, hvordan det kommer til at gå. Og hvordan får man pakket Vespaen rigtigt med to personer, telt og oppakning? Det kan godt give lidt sommerfygle i maven. Det er trods alt næsten 1000 km, vi skal køre alt i alt. Men mere om det i næste nummer af VespaJournalen.

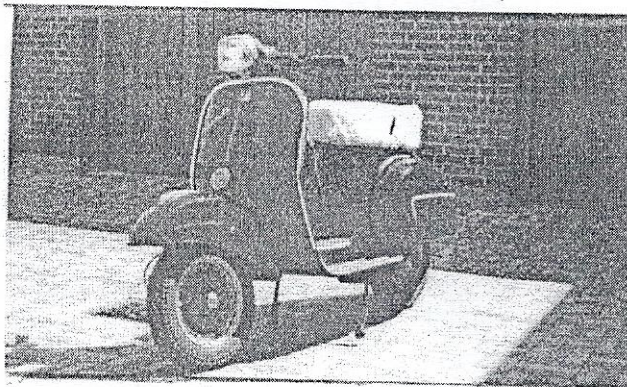
Jeg vil ønske jer alle en fortsat god sommer, og lad nu osse din Vespa være med til at præge land- og bybilledet.

Jens E.H. Kjeldsen, formand.



Jens E.H. Kjeldsen og Verner Bødker på Standen ved stumpemarkedet i Års.

Vespa model gran luxe årgang 1965 km. 18.000
sælges for højeste bud over kr. 14.000,-



REGISTRERINGSATTEST
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

DANMARK
(216)

[illegible]

CENTRALREGISTERET
FOR MOTORKØRETØJER

Date 15.06.77

G. SUNDH, AD

704

Svend - Aage Thomsen Slugten 2 9530 Støvring
telefon 98-374035

FALCK

REDNINGSKORPS

Vespa Klub Danmark
Att: Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600, Silkeborg

26. januar 2000

Vedr specialaftale:

Som opfølgning på vore hidtidige drøftelser vedrørende en aftale mellem medlemmerne af Vespa Klub Danmark og Falck Redningskorps vil jeg foreslå følgende:

Personer der er registreret som medlemmer af en af Vespa Klub Danmarks medlemsorganisationer kan tegne følgende abonnementsstyper til særpriser:

Til scootere der opfylder myndighedernes krav til et veterankøretøj kan tegnes scooter/motorcykelabonnement til 400,- årligt (normalpris: 734,29 kr.).

Til scootere yngre end 35 år kan tegnes scooter/motorcykelabonnement til kr. 550,- årligt (normalpris 734,29).

Ved yderligere tegning af en af nedenstående abonnementspakker – på hvilke jeg yder 10% rabat – reduceres priserne med 150,- til henholdsvis 250,- og 400,-.

Abonnementspakke 1:

Bilabonnement, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til bil:

Pris årligt: 906,84 kr. (normalpris: 1007,60 kr.)

Rabatten udgør: 100,76 kr.

Abonnementspakke 2:

Privatabonnement med sygetransport og redningshjælp til bolig, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til hjem eller bil.

Pris årligt: 1011,32 kr. (normalpris: 1123,69 kr.)

Rabatten udgør: 112,37 kr.

Abonnementspakke 3:

Privatabonnement med sygetransport og redningshjælp til bolig, bilabonnement, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til hjem eller bil.

Arrangement kalender

- Tir. d.1. Aug. Klubaften kl. 19.00 **Grill!!** Medbring selv grillkød.
Planlægning af sjov til Vikingetræf.
- Fre. d.11.-13. Aug. Vikingetræf! Arrangeret af Vespa klub Fyn.
- Lør. d.12.-13. Aug. "Øresundrundt" Arrangeret af Copenhagen Scooter Club.
- Lør. d.26.-27. Aug. Samsø-træf hos Gerda og Ib.
Tilmelding hos Formandinden!
(Vespa klub Aalborg): Fælles køretur! Nærmere besked
og orientering følger!
- Tir. d.5. Sep. Klubaften. **Køretur!!!** Mødes ved rådhuspladsen
kl. 19.00 (som de gode gamle dage!!)
- Søn. d.27. Sep. (Vespa klub Aalborg) Fælles køretur! ! Nærmere besked
og orientering følger!
- Tir. d.3. Okt. Scootermekanik. Problemer med Vespaen? Evt.
spørgsmål besvares med praktiske udførelse.
- Søn. d.22. Okt. **Generalforsamling kl. 13.00!!** Nærmere besked følger...
- Tir. d.7. Nov. Klubaften! Billeder/kataloger/blade af sommerens strabser
medbringes.
- Tis. d.5. Dec. Glugg og Pakkeleg!.