



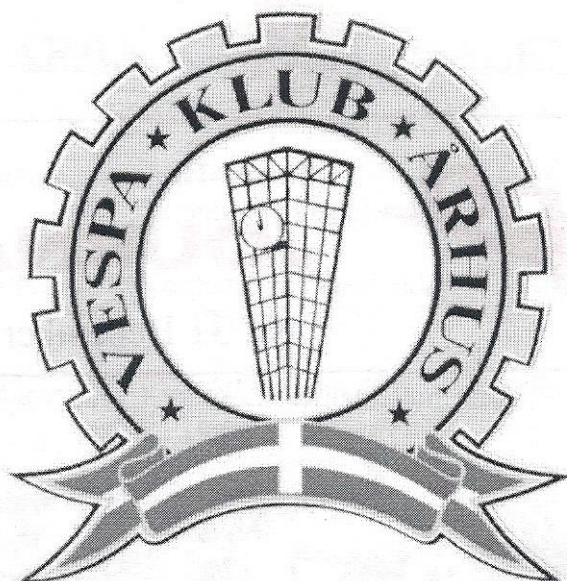
Væppla

JOURNALEN

Nr. 31 December 2000



Vikingetræffet på Fyn hvor vi vandt 4 pokaler!



Formand: Mary-Ann Næsted Nielsen
Silkeborgvej 12
8680 Ry
Tlf.: 86890965 / 40949589

Kasserer: Mona Sørensen
Silkeborgvej 12
8680 Ry
Tlf.: 86890965 / 40949586

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
Tlf.: 86115557 / 30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24277374
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

M.b.medl.: Claus Pedersen
Nødkær Alle 131
8270 Højbjerg
Tlf.: 86278166

Fra formandinden

N hvor mange har "opstaldet" scooteren, er tiden kommet for årets sidste hilsen fra mig.

Siden sidste klubblad har vi deltaget i flere hyggelige og sjove arrangementer:

- Grill-aften i august, hvor vi planlagde og lavede dragter til Vikingetræffet. En iøvrigt godt besøgt aften.
- Vikingetræffet på Fyn, hvor vi vakte stor opmærksomhed p.g.a. vores flotte udklædning. Det var faktisk hyggeligt træf, som Vespa Klub Fyn fortjener meget ros for.
- Gerda og Ib's Samsøtræf, som er et privat arrangement de fleste af os deltager i, hvis vi kan. Dette år kunne jeg ikke, men deltagerne fra klubben har kun meldt rosende tilbage.

Vi har også nået et par mindre svipsere:

- Køreturen i september fra rådhuspladsen i Århus, som slet ikke trak det store antal medlemmer ud, som vi havde håbet på.
- Scootermekanik-aften i oktober, hvor den aftalte "mekaniker" ikke kom!

Sidstnævnte blev samtale-punkter på generalforsamlingen i oktober. Fremover vil vi i bestyrelsen ikke arrangere køreture på klubaftner. Vi tolker det begrænsede fremøde sådan, at klubaftner fremover skal foregå i klublokalet, eller være ting der køres til (som næste års rundvisning på TV2/øst).

Samtidig har vi i bestyrelsen taget forholdsregler, således at vi ikke "glemmer" et arrangement vi står for.

På generalforsamlingen blev det endvidrer vedtaget at V.K.Å afholder træf næste år. Det er jeg meget glad for og glæder mig til.

En ekstra ordinær generalforsamling blev det også til i år. Her vedtog vi, på demokratisk vis, at takke nej til "Sunset Cruisers Århus's" tilbud om lokale-fællesskab.

Bestyrelsen derfra er naturligvis skuffede, men har sagt at tilbudet stadig står ved magt, hvis vi senere får brug for det.

Det er en flot tilbage-melding, ikk'?!

Det har været et hektisk og tidskrævende job at sidde i V.K.Å's bestyrelse på de sidste, så jeg vil takke mine kammesjucker for i denne for godt samarbejde i år, og med stor tilfredshed og god samvittighed gå lidt i vinterhi.

Vinterdvalen må dog ikke være længere end til vores julefrokost. D. 13. januar år 2001, hvor jeg glæder mig til at se en masse af jer igen.

HUSK DET NU!!

Tilbage er blot at ønske alle en rigtig god Jul og glædeligt nytår.

Kærlig Hilsen Mary-Ann

NYT OM MEDLEMSLISTERNE

Som aftalt på generalforsamlingen har vi revideret vores medlemsliste.

Fremover er alle registreret efter indmeldelsestidspunkt, således at først indmeldte i klubben har de første numre.

Nye medlemmer dermed de sidste numre. Det betyder at fra og med denne gang har I fået nye medlemsnummere. Medlemsnr. kan ændre sig, hvis et medlem udgår.

Medlemslisten bliver fremover udsendt til alle medlemmer en gang om året.

Næste liste udsendes omkring næste generalforsamling.

Med ønsket om et rigtig godt VESPA år

Mona

Udgivelse af Vespa Journalen

Vi vil fra bestyrelsen side prøve på at overholde udgivelses datoerne for fremtidig Vespa Journaler, som udkommer:

Marts

Juli

November

Der arbejdes på, at bladet kan være færdig til afhentning på klubmøderne den pågældende måned (deadline 14 dage før udg.). Resten vil få tilsendt bladet på normalvis nogle dage efter.

Vi vil samtidig opfordre alle vore medlemmer, om at komme med indslag eller ideer til bladet. Alt mellem himmel og jord der er værd at dele med andre. Endvidere arbejdes der på en hjemmeside med adressen:

www.vespa-klub-aarhus.dk

Også her er indslag og ideer velkommen. Siden vil komme op at køre i begyndelsen af det nye år (måske før?!).

Redaktøren

Generalforsamling 2000

Søndag d.22 Oktober kl.13.00 afholdt vi generalforsamling i vores klublokaler. Fremmødet var på 20 klubmedlemmer hvilket svarer til ca. 33% af hele styrken.

1.

Valg af dirigent og om nødvendigt stemmeudvalg :

Valget som dirigent faldt selvfølgelig på "my friend Flemmer"

2.

Formandens beretning :

Mary Ann talte om de forskellige ting vi har foretaget os i årets løb. Disse ting har foregået med meget svingende deltagelse. Per's køretur, besøget hos Århus taxa samt julefrokosten var godt besøgt, men ellers har det knebet lidt med at få scooterhovederne ud af starthullerne. Mary Ann anbefaler ligeledes at man deltager i forskellige træf da de ofte er fyldt med gode oplevelser. Her får Vespa klub Fyn en stor tak for et vellykket vikingetræf. Annie og Howard får også et stort skulderklap for deres indsats med salg af sodavand og øller, der oven i købet har givet så meget overskud at der blev råd til et nyt pokalskab. Til sidst kom formanden ind på en henvendelse vi har fået fra Sunset Cruisers (en bilklub) der er interesserede i at dele deres klublokale i Tranbjerg med os.

3.

Kassereren forelægger regnskabet :

Efter en meget grundig gennemgang , svar på div. spørgsmål mm. blev Mona's flotte regnskab godkendt.

4.

Behandling af indkomne forslag:

Der var nogle forslag fra bestyrelsen der skulle drøftes. Disse omhandlede bla. tilbudet om nyt lokale. Vi blev enige om at besøge stedet til åbent hus d. 4.11.2000 for derefter drøfte om det er noget for os. Hvis det er guf for os skal der laves en lejekontrakt med faste rammer, så der ikke kan opstå eventuelle misforståelser vedr. lejemålet. Men alle disse ting skal så besluttes på en ekstra ordinær generalforsamling. Det blev også drøftet om man i klubben skal indføre familiemedlems-

Skab. Dette betyder at et par kan spare 50 % på den enes kontingent. Dette blev godkendt ved håndsoprækning. Til sidst blev det drøftet om vi skal afholde træf i år 2001, og også dette blev afgjort ved håndsoprækning med fuld enighed.

5.

Valg af bestyrelse :

Formand : Mary Ann

Kasserer : Mona Sørensen

Sekretær : Michael Sørensen

Redaktør : Dung Vu

Revisor : Jørgen Christensen

Menigt bestyrelses medlem : Claus Pedersen

1. Supleant : Per Høyer

2. Supleant : Ib Meyer Sørensen

6.

Eventuelt :

Det var ikke det store der her blev drøftet. Dog var der enighed om at de forskellige arrangementer der er at finde i klub kalenderen skal afholdes/afvikles af de personer der står for det. Vi har haft et par smuttere. Der blev ligeledes fra bestyrelsens side ønsket forslag til hvad vi kan lave på klub-

Aftenerne. Der må da være nogen der har nogle gode ide'er. Og redaktør Dung kunne fortælle at han arbejder hårdt med en hjemmeside til nettet. Afslutningsvis var det blevet tid til at hædre nogle af klubbens tro soldater med henholdsvis 5 og 10 års nåle :

5år :

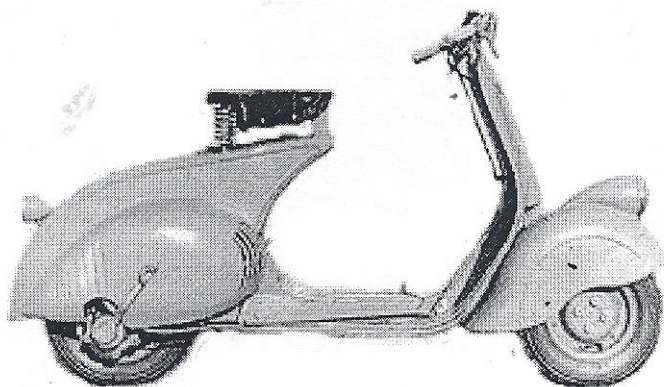
Claus Pedersen
Mogens Hansen
Jørgen Andersen
Mona Sørensen
Jørgen Rasmussen
Preben V. Juhl
Bent Skaarup
Laurids Pedersen

10 år :

Michael Sørensen

Et stort tillykke til dem alle. De der ikke var til stede vil få nålen tilsendt. Så blev det endelig tid til smørrebrød efter denne vellykkede generalforsamling.

Michael.



Klubmøde d.5.12.2000

Som alle i klubben ved har det været på tale at vi måske skulle flytte lokale. Vi blev for et stykke tid siden kontaktet af en bilklub ved navn "Sunset Cruisers" der gerne ville dele deres nye værested med en rolig klub som vores. Bestyrelsen og enkelte medlemmer var ude og se på lokaliteterne, og jeg må sige at alt var meget positivt. Men da dette jo ikke er en beslutning som bestyrelsen skal tage alene indkaldte vi til ekstra ordinær generalforsamling i forbindelse med December mødet. 20 medlemmer deltog i forsamlingen hvor en eventuel flytning blev drøftet på kryds og tværs. En anonym brevafstemning kom til at afgøre vores kommende værested. Stemmerne faldt som følger: 7 stemte for flytning, 11 stemte for at blive hvor vi er, og der var 2 blanke stemmer. VI BLIVER ALTSÅ HVOR VI ER !!!!!!!!!!!!!!!

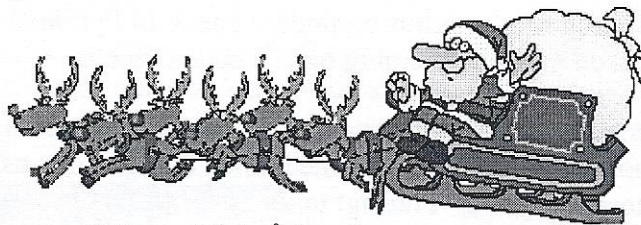
Nogle blev glade for afstemningen, andre blev lidt kede af det. Men en ting ligger helt fast, stemmeafgivelsen bar tydeligt præg af hvem der havde set det nye sted, og hvem der ikke havde.

Nå !!!!!!!efter denne gyser var det blevet tid til lidt hygge med glug og æbleskiver samt efterfølgende pakkeleg. Det var rigtig sjovt, lige til det sidste.



Michael.

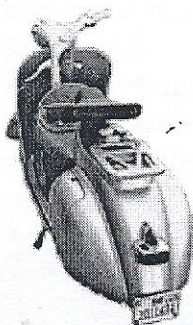
JULEFROKOST



Kære medlemmer af Vespa Klub Århus !

Så er det snart tid til julefrokost igen. En fest hvor alle selvfølgelig deltager. Men bare rolig, vi ved i har travlt i december, så festen holdes først i det nye år. Datoen er fastlagt til d. 13.01.2001 kl. 18.30. Som tidligere holder vi dette brag af en fest i vores klublokaler.

Maden vil bestå af en herlig kold og lun buffet med alt hvad hjertet kan begære til en pris på kun 125 kr. (Betales på aftenen) Drikkevarer kan købes til klubbens sædvanlige billige priser. Tilmelding som er bindende kan ske til Michael Sørensen på tlf.: 86115557 ABSOLUT SENEST d.05.01.2001.



Vi håber på stor tilslutning
Bestyrelsen



PS : RIGTIG GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR TIL
JER ALLE SAMMEN

Vikingetræf på Fyn

Fredag d. 2. august drog Mona, Julius og undertegnede til Fyn med mange, glade forventninger, en masse oppakning og 2 scootere på trailer.

Det var bulder mørkt, da vi ud på aftenen nåede frem til Fjeldsted Speedway-bane, men ud af mørket dukkede Hovard med kolde øl, og ved hans, samt Mona og Allans store hjælp, fik vi hurtigt teltet op at stå.

Efter hyggeligt gensyn/samvær i et par timer, med de danske og tyske Vespa-freaks som var nået frem, kravlede vi i soveposen for at være friske til næste dag.

Det blev en flot dag.

Solen strålede over speedway-banen, som vi nu kunne se.

Hele midterfladen var omdannet til campingplads. I ryttergården stod scooterne li'net op og skinnede i det fine vejr, og i klubhuset ventede morgenmaden og kaffen i det store lokale på 1. sal.

I stuen fandtes toiletter og bademuligheder.

Fortrinlige rammer!

Vikingetræffet åbnedes officielt ved kanonsalut af vores præsident, Flemming Olsen, og en tale af Christa Solbach, præsident for F.I.V., som havde lokket sin mand med til Danmark for at kaste glans over dette, set i international sammenhæng, relativt lille Vespa Træf.

En flot gestus overfor den arrangerende klub og os danskere!

Herefter skulle vi ud på cortegekørsel!



Ca. 60 scootere i række, 70 km. I den vestfynske smukke natur. Små veje, bakker, dale idylliske landsbyer, skove og åbne vidder med Christa Solbach i front på lånt Vespa.

V.K.Å havde hjemmefra forberedt denne tur, så vi var alle sammen udklædte som vikinger. Fagre møer og kohornede svende, i sære kjortler (af Toves presenning) med sværd, knive og smykker, glade summende afsted på stridshvepsene.



Undertegnede tohjuler var i dagens anledning camoufleret som vikingskib (Red.se forside), hvilket voldte en del besvær under kørslen. Vinden flåede noget i dragehovedet, så styreegenskaberne var til tider faretruende nedsatte.

Da jeg, efter nogen tids kørsel, begyndte at tabe løsdele såsom sideskjold,



måtte jeg holde ind og afmontere skibet, før jeg kunne køre videre. Vi holdt en pause på havnen i Middelfart, hvor den smukke udsigt og de flotte skive ganske tog

pusten fra en!

Det var en utrolig vellykket og smuk køretur.

Om aften var der fest med grill, mjød i stride strømme, taler, overrækkelse af



gaver og uddeling af pokaler (V.K.Å. fik 4 pokaler og alvorlig pladsmangel i vort pokalskab derhjemme).

Herefter var der udtrækning af præmier i Amerikansk lotteri.

Mona fra V.K.Å. og Kin fra V.K. Nordvest ragede højlydt til sig af disse, under stor hujen fra salen.

En morsom oplevelse og sammen med Flemming Olsens auktion over





Viking, selvom Peter fra Fyn var lige ved at overtage denne position, da han på en tunet scooter nær havde vædret hegnet over målstregen.

Efter dette nervepirrende race, var Vikingetrrffet officielt slut, og vi begyndte så småt at få lejren pillet ned.

Endnu et arrangement i Vespa regi, med plads til børn og hunde, hvor hjælpsomhed, hygge og varme var en helt selvfølgelig del, og hvorfra vi kunne tage hjem mange dejlige oplevelser rigere.

Vespa klub Fyn skal have en stor tak for det flotte træf.

Mary-Ann Næsted

bordpynten, de danske klubbers logoer, med til at lægge den rette stemning i lokalet op til ballets åbning. Der blev festet til langt ud på natten!

Søndag formiddag afviklede V.K.F. deres sidste officielle del af træffet! En slalomkørsels banen rundt på tid. Hver klub skulle have 3 runder, og for os kørte Mogens, Erik og Jacob. Det gjorde de rigtigt godt, og især Jacob fik suset frem fra tilskuerpladserne, hvorfra vi andre højlydt heppede. Han kørte vildt stærkt, så han var vores yndlings-Vespa-

Vespa KLUB . AALBORG



Kære VespaVen.

Så er det nye nummer af "Vespajournalen" dig i hænde, og det er samtidig det sidste nummer her i år.

I dette nummer har jeg lavet en lille beskrivelse af min tur til EuroVespa i Hamburg i sommers. Det er næsten en ubeskrivelig oplevelse at få lov til at deltage i sådan et megastort internationalt træf. Derfor er det rart at komme lidt ned på jorden igen, og det kom jeg brat, da begge Vespa Klub Aalborgs fælles køreture/arrangementer i august og september måned måtte aflyses p.g.a. for få tilmeldinger. Det gjaldt turen til Løgstør den 20/8, ligesom turen og generalforsamlingen den 24/9 måtte lide samme skæbne.

Specielt synes jeg, det var meget skuffende, at der til vores køretur + generalforsamling kun var 3 ud af 27 medlemmer, der havde meldt sig til trods en strålende vejrudsigt samt gratis frokost som lokkemidler.

Jeg ved ikke mere, hvad der skal til for at lokke folk ud af busken. Måske er mine forventninger for høje? Skal vi have færre og anderledes fælles arrangementer hvert år? Er det nok for folk at have Vespa Klub Aalborg/Danmark i ryggen og så få et blad en gang imellem? Jeg ønsker en diskussion af dette, men hvem skal jeg diskutere med, når der ikke møder nogen op? Det kan du måske svare mig på. Gi' mig et praj, hvis du har noget på hjertet, så vi sammen kan gøre det bedre. Da generalforsamlingen således blev aflyst, valgte jeg mig selv til en ny formandsperiode. Valget var enstemmigt. Årets regnskab sendes til dig sammen med bladet her, så du kan se, hvordan vores finanser har det. Har du spørgsmål angående dette, skal du bare kontakte mig.

Der medsendes også en opkrævning på det næste års kontingent. Det er uændret på 100 kr. og dækker perioden fra den 1/12-00 til den 1/12-01. Opkrævningen foregår som det plejer. Send mig de 100 kr. i svarkuerten inden 10 dage. Når jeg har modtaget pengene, sender jeg dit nye medlemsbevis og medlemsnummer.

Har nogen en god ide til nogle klubaftener her i vinterperioden, hører jeg meget gerne fra jer. Måske nogle "værkstedsaftener", hvor vi kan blive klogere på vores maskiner? Kom ud af busken. Klubben ordner det økonomiske i forbindelse med et arrangement, og jeg hjælper gerne med planlægningen.

Nu da juletiden nærmer sig med hastige skridt, vil jeg gerne ønske jer alle er rigtig glædelig Jul samt et godt Nytår.

Og husk så lige at tjekke ind på Vespa Klub Aalborgs hjemmeside en gang imellem på adressen <http://www.get.to/vespa> Vi ses i det nye år.

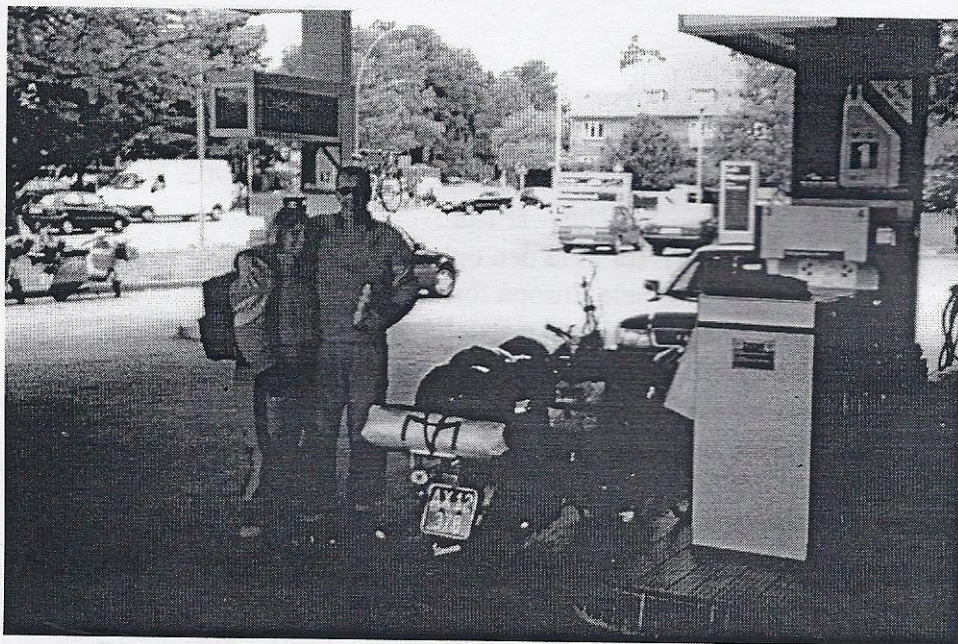
Venlig hilsen Jens E.H. Kjeldsen, formand

På Vespa til Hamburg

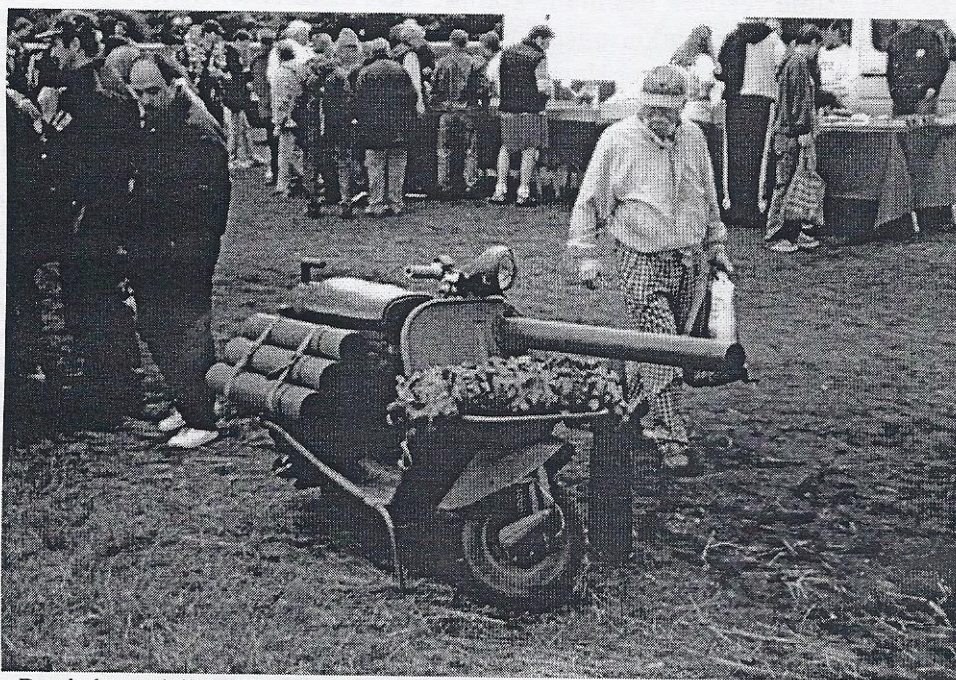
Undertegnede og fru Lene ejer en gammel Vespa Gran Lux fra 1963. Vi vidste, at der i weekenden den 7.-9. juli var Eurovespatræf i Hamburg, og havde snakket om at køre dertil for at få den oplevelse og se, hvordan sådan et træf for Vespaentusiaster fra hele Europa forløb. Men betænkelighederne var mange. Kunne den 37-årige italienske scooter slæbe to personer med telt og anden oppakning de 1000 km frem og tilbage? Hvordan ville det være at køre så langt på motorvej E45, midt i den værste ferietrafik? Men nysgerrigheden og lysten fortrængte de fleste bekymringer, så vi drog af sted mod Hamburg tidligt fredag morgen den 7. juli. 9 timer senere var vi ved bestemmelsesstedet, og det var gået fint med at køre derned, men rent fysisk var vi noget mere i flere dele af kroppen. En gammel Vespa er ikke kendt for sin affjedring, det kan vores bagdele skrive under på!

Efter indskrivning fik vi slået vores telt op i en lille dansker koloni. Vi fandt os hurtigt til rette og vores vespa skulle ind i et større telt, specielt til oldtimers, at stå for at være med i den officielle udstilling af oldtimers. Det var kun de helt gamle vespaer, der måtte komme ind i disse telte. De nye modeller måtte pænt stå på parkeringspladsen uden for selve træfområdet. Dette var en stor væddeløbsbane i Hamburg, og det var kun tilmeldte træfdeltagere, der havde adgang. Der var adgangskontrol og sikkerhedsvagter til at holde styr på deltagerne. Tysk grundighed fornægter sig ikke. Der var også cirka 2000 træfdeltagere og omtrent 1500 vespaer. 22 lande var repræsenteret på dette Europatræf, som afholdes hvert år. Det var første gang, at træffet var så tæt på Danmark, så derfor skulle den mulighed udnyttes. Næste år afholdes det vist i Frankrig.

Det blev en uforglemmelig weekend. Der var mange boder på træfpladsen, hvor du kunne købe næsten alt til din vespa, lige fra gamle reservedele til den nyeste mode inden for vespapåklædning. Der kunne købes koldt fadøl og tyske brockwurst døgnet rundt, ligesom musikken bankede løs alle 24 timer, men på en eller anden forunderlig måde, lykkes det alligevel at falde i søvn i teltet. Den første nat frøs vi som små hunde, så vi var til sidst nødt til at sove i vores køredragter, ja, selv scooterstøvlerne måtte vi have på til sidst. Der var ikke plads til dyner eller soveposer på vores vespa, så vi havde kun taget et par tynde tæpper med og håbede så, vi kunne holde varmen med dem. Det kunne vi ikke! Der var bade- og toiletvogne på pladsen, så den sanitære del var rimelig i orden, hvis man ikke er for kritisk. Man kan godt



Lene og Jens E. tanker op i Hamburg.



Den helt specielle millitævespa.

vænne sig til at bade i koldt vand. Det varme vand var selvfølgelig hurtigt brugt op.

Om lørdagen skulle alle vespaerne have kørt i én lang kolonne (korsofahrt), som ville have givet en cirka 3,2 km lang vespaslange, gennem Hamburt med politieskorte, men dette blev desværre aflyst af politiet, da alt disponibelt mandskab var indkaldt pga. en nynazistisk demonstration samt tilhørende moddemonstration i byen samme dag. Her frygtede politiet uroligheder.

Lørdag aften var der en kæmpefest på træfpladsen med bespisning af 2000 mennesker, taler, pokaloverrækkelse, striptease, livemusik osv. Der var bare gang i den. Vi fik også en stor pokal, men vi fandt aldrig rigtig ud af hvorfor pga. larmen og sprogvanskeligheder i megateltet. Nogen mente, vi havde fået pokalen, fordi vi var de danskere, der havde kørt længst på vespaen for at komme til træffet. Men sådan en stor pokal på 35 cm er ikke lige det, man har mest brug for, når ens vespa er fuldt læsset i forvejen. Men vi fik den da med hjem på en eller anden forunderlig måde.

Aldrig har vi set så mange vespaer, både gamle og nye i alle mulige afskygninger. De fleste vespaer på træffet ejedes af unge mennesker mellem 20 og 35 år, og nogle var sluttet samme med diverse "bander" med ens rygmærker og ligende. Ja, der var faktisk også en vespaklub kun for piger. Mange steder i landene syd for Danmark er vespaen ren kult for de unge mennesker. Det er sjovt at opleve. Den sjoveste vespa vi så, var en militærvespa (se billedet) som det franske militær vistnok har brugt. Det var påmonteret en kanon, som går ud gennemforskjoldet, samt plads til 6 granater. Med den i tankerne og et lille smil på læberne kørte vi søndag atter mod Aalborg. Vi kørte faktisk i regnvejr fra Hamborg til nord for Vejle, men det kunne ikke ødelægge indtrykket af en oplevelsesrig weekend sammen med vespaer, rare danskere og folk fra det meste af Europa. Vores gamle vespa klarede strabadserne til UG. Ud over en sprungen forpære fungerede alt bare perfekt. Og så klarede den at gå 31 km pr. liter med fuldt læs på. Et par dage efter hjemkomsten fik vespaen en særlig kærlig luksusbehandling med olieskift, vask, polering o.l. Det havde den ærligt fortjent. Vi var begge enige om, at det med at tage på langfart med vespaen, det kunne vi godt overtales til en anden go' gang.

Venlig hilsen

Jens E.H. Kjeldsen
Formand, Vespa Klub Aalborg

*Vespa klub Danmark har via Præsidenten modtaget et tilbud
fra FALCK Redningskorps på abonnement til særpris.*

Personer der er registreret som medlemmer af en af Vespa Klub Danmarks medlemsorganisationer kan tegne følgende abonnements typer til særpriser:

Til scootere der opfylder myndighedernes krav til et veterankøretøj kan tegnes scooter/motorcykelabonnement til 400,- årligt (normalpris: 734,29 kr.).

Til scootere yngre end 35 år kan tegnes scooter/motorcykelabonnement til kr. 550,- årligt (normalpris 734,29).

Ved yderligere tegning af en af nedenstående abonnementspakker – på hvilke jeg yder 10% rabat – reduceres priseme med 150,- til henholdsvis 250,- og 400,-.

Abonnementspakke 1:

Bilabonnement, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til bil:

Pris årligt: 906,84 kr. (normalpris: 1007,60 kr.)

Rabatten udgør: 100,76 kr.

Abonnementspakke 2:

Privatabonnement med sygetransport og redningshjælp til bolig, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til hjem eller bil.

Pris årligt: 1011,32 kr. (normalpris: 1123,69 kr.)

Rabatten udgør: 112,37 kr.

Abonnementspakke 3:

Privatabonnement med sygetransport og redningshjælp til bolig, bilabonnement, forbindsstofkasse og sikkerhedspakke til hjem eller bil.

Pris årligt: 1475,51 kr. (normalpris: 1639,60 kr.)

Rabatten udgør: 164,09 kr.

Nærværende tilbud forudsætter, at der indgås betalingsaftale via PBS. Alle priser er 2000-priser og reguleres i henhold til Falcks almindelige regler for prisregulering.

FALCK

REDNINGSKORPS



Min første Ål-tur....

I alle de år jeg har været medlem af Vespa Klub Århus, har Ål-turen, som jeg har hørt så meget om, ligget på de datoer som jeg ikke kunne.

Men i år skulle det være for mit vedkommende..... Det er sådan med Ål-turen, at hver femte år går turen til Skagen. Ellers er det hvad arrangørerne finder på af destinationer. Så den 17. juni år 2000 gik turen til Skagen, som var arrangeret af Per Bang Jensen og Herman Binzen begge fra Mariager. Vi startede med at mødes ved Q8 tanken ved Hadsten meget tidligt lørdag morgen kl. 8.00. Jeg havde hørt at der plejer at komme mange til den her tur,



men troede bare det var endnu en historie fra de gode gamle dage. Men efter et stykke tid da der blev ved med at komme Vespaer var der vel noget om snakken. Vi endte med at være 40 Vespa hoveder og en Lambretta.

Meget pænt opbud.

Efter en "lille en" til halsen blev vi delt op i små hold af ca. 4-5 stykker, med de ældste og mindste Vespaer først og derefter motorstørrelsen osv. Dette var af hensyn til bilister. Men til tider smeltede grupperne sammen. En overgang kørte alle 41 scooter på en lang række. Dette var et smukt syn, især når vi kun er omkring 10-11 Vespaer eller mindre til vores fælles køretur i Vespa Klub Århus.

Turen gik gennem Randers og op gennem Mariager til Hadsund.

Arrangørerne havde virkelig ramt plet med hensyn til valg af ruten. Efter ca. 2½ time var der tid til formiddagskaffe. Det blev holdt i Jægerhuset i Helberskov, hvor der blev serveret rundstykker og hvad der dertil hører. Meget tiltrængt!!



Men væskeproblemer var der ingen af på hele turen, så var det da ens egen fejl. For vi havde en følgebil, med fuld oppakning af øl, vand og små skarpe!! Og der var rigelig med pauser til at tanke sig selv og Vespaerne op.. Til at starte med var det noget skyet, men solen var nu så højt på himlen, at

der næsten ingen skyer var at se. Perfekt scootervejr!!!



Så efter vores formiddagskaffe gik turen videre op nord på. Ved Øster Hurup skulle ved lige forbi Keld Justensens gammel nabo Leif. Her blev

alle scooterne stillet op på en lang række, så forbipasserende kunne se vores vidundere, mens vi selv blev tanket op. Vi skulle dog passe på ikke at få for



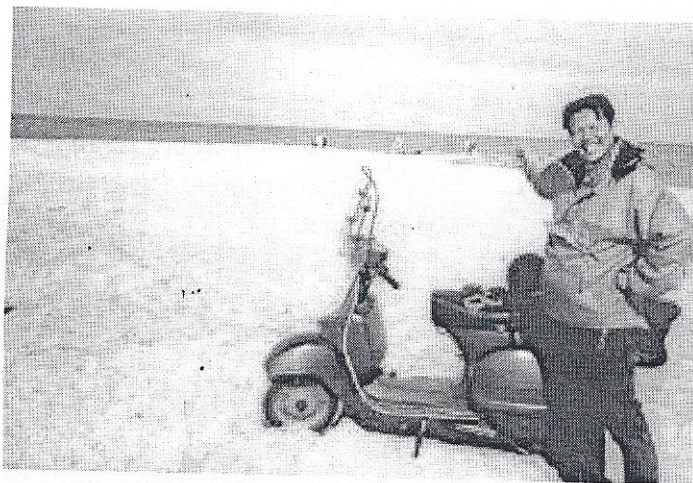
meget at drikke og spise. For vi skulle ud at sejle senere. I stedet for at køre igennem Ålborg fulgte vi kysten og tog færgen fra Egense til Hals. Trods den lange sejltur (ca. 5 min.) blev ingen søsyg hverken mand eller maskine. Paul Erik Sørensen har et sommerhus ved Sæby, så

han bød også på noget at drikke. Her kunne vi da nyde vores medbragte madpakker i dejlige omgivelser. Måske af os havde også brug for sådanne en pause efter så mange timer på Vespaen.



Da vi endelig ankom til Skagen by ved haven, var der allerede mange mennesker. Ikke for at se på scooter, men nok mere fordi Morgan biler også havde træf denne weekend. Vi parkerede vores Vespaer overfor deres så både vi og de havde noget at se på.

Derefter var der mulighed for maskinerne og deres ejere at se på Danmarks nordligste punkt. Hvis man er øm over sin scooter var det nok ikke en god



ide at køre ud til Grenen. Men sjovt var det!!! Mange sad dog også fast i det løse sand.

Vi blev indlogeret på Gammel Skagen vandrehjem. Aftensmaden blev serveret på Restaurant Gammel Skagen.

Gæt hvad menuen bestod af?! Hvis ikke man var til ål, kunne man i stedet få steak, og alt det man kunne spise af begge dele.

Sussi og Leo hører unægtelig til Skagen. Så mens nogen blev på restauranten og hyggede videre tog andre til Skagen by for at se på de berømte eller berygtede om man vil. Dem der ikke har hørt dem før, kan jeg kun sige at stemningen fejler ikke noget. Det musikalske kan diskuteres, alt sing-a-long musik er vel godt?! Anderledes var det.

Næste morgen var vejret gråt og vådt. Måske føles det ekstra træls p.g.a. for megen væske dagen forinden. Det hjalp heller ikke noget, ved tanken om, hvor langt der egentlig var hjem.

Efter morgenmaden vendte vi næsen sydpå. Denne gang gik turen gennem Ålborg. Ålborgenserne skulle ikke gå glip af det smukke syn af 41 scootere og duften af 2 takts os.

Fra Ålborg til Terndrup gik det rask derud-af. Selvfølgelig med små pauser med masser af IKKE alkoholfyldt drikke.

Ved Terndrup kro blev der serveret frokost. Per og Herman takkede for god ro og orden og ikke mindst for kørslen. Der blev aftalt hvem næste års arrangører skulle være samt destination. Men dette ligger endnu ikke helt klart.

Efter rundvisningen kørte folk i eget tempo hjem og hermed endte en dejlig og vellykket Ål- tur.

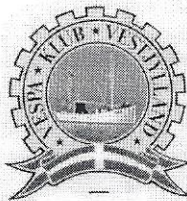
Dung Vu



Vespa Klub Danmark:
Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86853500



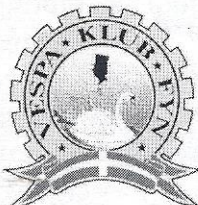
Vespa Klub Midtjylland
Egon Taxhjelm
Færgerbakken 1
8600 Silkeborg
Tlf.: 86826844



Vespa Klub Vestjylland
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52, 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75123371
Email: vespa@esenet.dk



Team Vespa Øst:
Freddy H. Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
Tlf.: 44989432



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711



Vespa Klub Ålborg:
Jens E. H. Kjeldsen
Nørholmsvej 67
9000 Ålborg
Tlf.: 98181228



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Vespa Klub København
Leif Rasmussen
Højstrupvej 46
2700 Brønshøj
Tlf.: 38711811

ARRANGEMENT KALENDER

- Lør. d.13. Jan. **Julefrokost**
Se omtale i bladet.
- Tirs. d. 6. Feb. Vespaens historie/ video
Kl. 19.00
- Tirs. d. 6. Mar. Klubmøde. Billard/samværd
Kl.19:00
- Tirs. d. 3. Apr. Køreskole sjov
Kl. 19.00
- Lør. d. 28. Apr. Forårsklargøring.
Vi reparerer/smører/skifter dele ved fælles hjælp.
Peter(fra Fyn) er tilstede med alle reservedele. Grill
om aften, medbring selv kød.
Tidspunkt: Nærmere tilgår.
- Tirs. d. 1. Maj ★ Rundvisning TV2/ØST
Mødested: TV2, Skejby.
Tidspunkt: Nærmere tilgår.
- Fre. d. 26/27. Maj Gråsten Oldtimer træf.
- Tirs. d. 5. Jun. Grill-aften i klubhuset.
Medbring selv kød. Kl. 19.00
- Lør. d. 9/10. Jun. Åletur.
- Lør. D. 23/24. Jun. Euro Vespa Frankrig
- Lør. D. 18/19. Aug. Vespa Klub Århus
Nationalt træf med Internationalt deltagelse