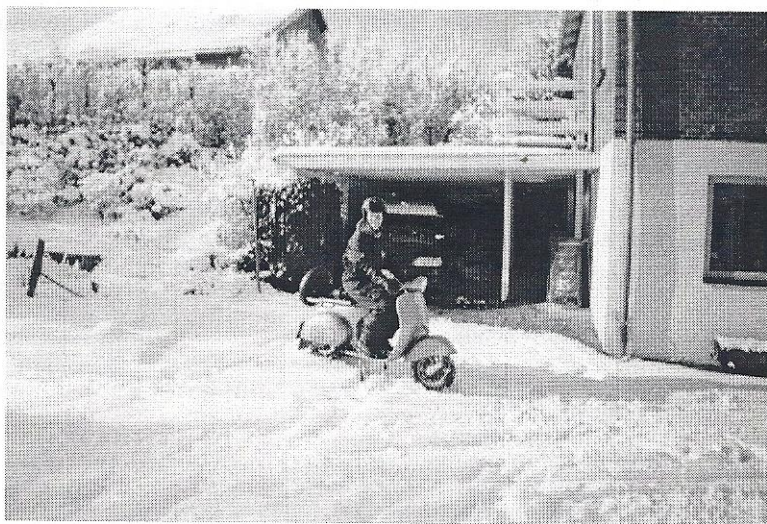
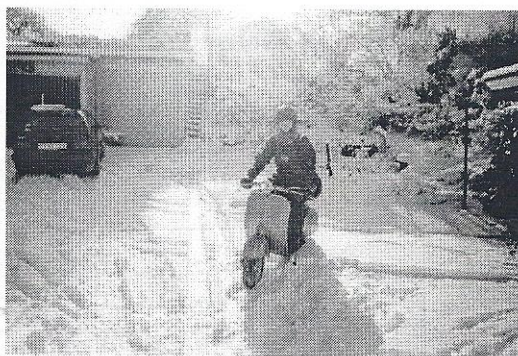
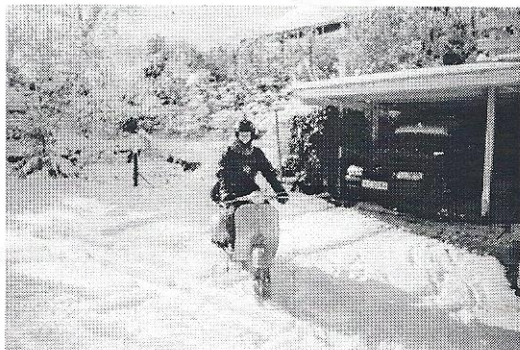




Vespa

JOURNALEN

Nr. 35 Marts 2002



Intet vejr kan stoppe formandinden!!!!



Klublokale: "Tandholm"
Stillingvej 217
8471 Sabro

Formand: Mary-ann Næsted
Banegårdsvej 11
8660 Skanderborg
Tlf.: 87930705 / 40949589

Kasserer: Bent Bonde
Skovlundsvej 9
8300 Odder
Tlf.: 86558228

Sekretær: Michael Sørensen
Rudolph Wulffsgade 24
8000 Århus C
Tlf.: 86115557/30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24277374
Email: dtv@mail1.stofanet.dk

Menigt best. medl.: Claus Pedersen
Hvedevænget 29
8700 Horsens
Tlf.: 75648166 / 29438180
Email: c.pedersen@mail.dk

Fra formandinden

Som vinterkører har jeg haft en blandet tid siden sidst!

Hver morgen kikker jeg ud på vejret/føret med tilbageholdt åndedrag, for selv jeg har haft dage hvor "Gurli" har måttet blive hjemme mens jeg har gået/taget bussen på arbejde.

Trængslerne har været mange, 3dg. med fros'ne kabler, spejlglatte veje og dage med masser af ufremkommeligt sne, men der har også været dejlige køreture i frostklar luft og med snedækkede omgivelser.

Et par dage var isen på Skanderborg sø frigivet, så lidt hjulspinn og lege på søens is har der også været lejlighed til.

Alt i alt en ganske god vinter.

Nu burde foråret snart komme, og I skal til at hive scooterne ud af vinterhiet.

Det er bare med at kny på, for igen i år er der planlagt mange dejlige arrangementer for os Vespa-fans.

I maj er der Oldtimerløbet, i juni EURO VESPA 2002, plus vore egne arrangementer.

Vespa Klub Midtjylland har ikke kræfter til et nationelt træf i år, så det næste store træf i DK bliver nok vort eget jubilæum.

Dette har bestyrelsen allerede taget fat på, så det kører stille og roligt.

Vores præsident, Flemming Olsen, har besluttet at fratræde sit hverv på førstkommande generalforsamling i Vespa Klub DK. Han begrundet dette med, at han er fyldt 60 og gerne ser yngre kræfter i embedet.

Derfor opfordrer han samtlige formænd til at komme med et par kandidater hver til generalforsamlingen.

Denne opfordring skal hermed være givet videre, så hvis dette hverv er noget for dig, så skynd dig at give besked til en af os i bestyrelsen. Vi modtager alle henvendelser med kyshånd!!!!

Dette var ordene for denne gang. Kør ordentligt og pas godt på dig selv og de andre!

Med forfrossen hilsen

Mary-Ann.

Min først Vespa restoration

Efter at have kørt på min første Vespa et par år, en GL fra 64', ville jeg have noget, der var lidt hurtigere. Jeg prøvede Keld Justensens PX200, og blev straks forelsket i sådan en. Det er noget helt andet end at køre på en 150 ccm, specielt når man køre med en bagpå. Så jeg solgte GL'eren, og købte mig en Vespa PX200E fra '89.

Selv om PX'eren er lang bedre fungerende, havde den ikke udseende med sig. Der er noget mere charmerende over de gamle Vespa'er, end PX'erne som er mere firkantede. Så jeg var nu på udkig efter en af de gode gamle. Det var ikke svært at vælge hvilke model, det skulle være. Kravet var, en model der ikke var for sjælden, for det betyder bare dyrere reservedele, og derudover at der kunne sidde en PX motor på.

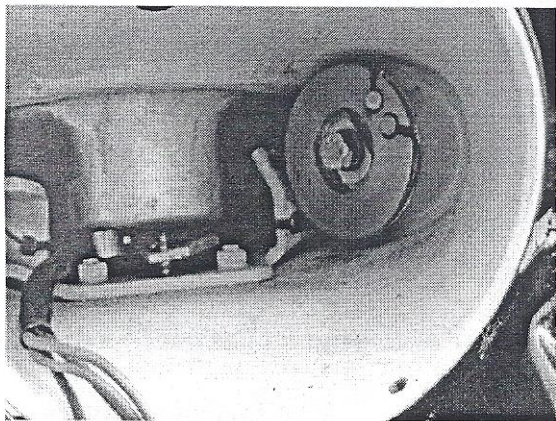
Heldigt for mig havde Bent Bonde lige en af de rigtige, han stod og skulle af med. En Vespa GL fra 1960. Godt nok var den kun en 3 gearet model, men det var jo lige meget, for der kunne godt sidde en PX motor i - havde jeg fået fortalt.

Der var lidt problemer med karburatoren, men efter en rensning kunne min nyanskaffede Vespa komme til syn. At der også var vrøvl med forbremse tromlen og lyskontakten, fandt jeg først ud af til syn! Det kostede lige et omsyn, og lidt hjælp fra sekretæren med en lånt fortromle.

Alt dette skete i vinter månederne, for det var meningen at vidunderet skulle køre sin jomfrutur til Gråsten turen. Men jeg blev klogere.

Det sjove havde jeg nu foran mig, og entusiasmen var i top. Jeg havde ikke meget forstand på Vespa, selv om jeg kørte meget på den. For Ib Mayer har altid været der, til at ordne de problemer der opstår. Ib Mayer er et geni i Vespa, men er nu desværre flyttet til Samsø.

Det var også meningen at restoration skulle give mig et indblik i, hvordan Vespaen er skruet sammen. Eller på godt dansk "Learning by doing". At lære ved at prøve sig frem, var også det jeg gjorde. At det kostede nogle reservedele, som jeg kunne have genbrugt, var prisen ved at prøve sig frem. Vespa'en skulle have hele omgangen. Alt skulle skilles ad, så det kunne blive sandblæst og malet. Jeg lånte en masse Vespa bøger, og rakte det ikke, blev



der ringet til Peter på Fyn (Ricambi) efter hjælp.

Endelig var delene skilt ad, og kunne blive sendt til sandblæseren. Jeg havde fundet én, der både kunne sandblæse, metalisere og male, så scooteren ikke skulle bringes rundt til forskellige steder. Om det var på grund af den billige pris, eller de mange dele, tog det under alle omstændigheder lang tid, før min Vespa stod klar til samling igen. Det var også en af grundene til, jeg ikke blev færdig til tiden, trøster jeg mig selv med.

Ledningsnetværket lavede jeg selv ved hjælp af diagrammer og Peters hjælp. Men det svære var at få motoren på plads igen. Jeg havde prøvet at sætte motoren på, inden den blev malet. Det var intet problem. Om det var begynderheld, vides ikke, men efter den blev malet,

voldte det mig store problemer. Ledningsnettet tog længere tid end forventet, og så var der påmonteringen af motoren. Da jeg endelig havde fået motoren på, kunne jeg ikke skifte til 4. gear, da det jo oprindeligt var en 3. gearret Vespa.

Det viser sig, at Kaj Warner Nielsen fra Vespa klub Fyn også havde haft samme problem. Han havde drejet noget genialt i messing, så kablerne kunne sidde anderledes ved rattet, derved kunne man nu skifte til 4. gear. At han gad at lave en magen til, til mig, er jeg ham dybt taknemmelig for.

Gråsten turen kunne jeg som sagt ikke nå at få Vespa'en færdig til, så næste deadline var EuroVespa 2001 i Frankrig. Jeg tog stadig med til Gråsten, som bagsædepassager, hvilke jeg var glad for at jeg gjorde.

Der fik jeg kontakten til Egon Taxhjelm fra Vespa klub Midtjylland, som skulle vise sig at være den nye Ib Mayer for mig. Der er trods alt kortere til Silkeborg end til Peter på Fyn. Vespa'en havde stadig nogle små mangler, såsom horn, ratlås, speedometer og meget andet småting. Men nu kunne den trods alt køre.

Det var en dejlig fornemmelse, at køre på en scooter, man selv havde pillet ved. Motoren havde været en tur nede hos Peter, og havde ligeledes fået en hel renovering.

Man kan ikke just sige, at jomfru turen gik godt. Taxhjelm havde et speedometer til at ligge som han ville sætte på for mig. Så jeg kørte til Silkeborg. Han var så flink også at stramme fodbremsekablet efter at havde monteret speedometeret.

Det resulteret i at bremsen hang på tromlen, første gang jeg bremsede. Det lagde jeg ikke mærke til, før et godt stykke ude af Silkeborg. Fejlen kunne selvfølgelig spores tilbage til mig selv. Jeg havde glemt at få en "lille" forlænger monteret imellem stellet og



støddæmperen. Det gjorde, at når jeg sad på Vespa'en bremsede den lidt. Motoren blev overophedet og måtte tilbage til Peter med Falck. Jeg havde lige forinden tegnet Falck abonnement for en sikkerheds skyld. Så med en ikke tilkøbt motor, og et velfungerende speedometer tog jeg til Eurovespa 2001.

Om restaureringen kan jeg sige, at der nok vil gå et stykke tid, før jeg begiver mig ud i sådan et projekt igen. Og når lysten er der, til en lignende omgang, bliver det ikke med en tidsgrænse på, hvornår en færdig scooter skal stå klar. Trods alle frustrationer der fyldte undervejs, var det en meget sjov og lærerig oplevelse.....

Dung Tien Vu

JULEFROKOST 26/1-2002

Årets julefrokost var som sædvanligt "en dejlig ting".

15 personer mødte veloplagte op i klublokalet, hvor julebordet var utraditionelt pyntet med blinkende lyskæder i alle farver, Jettes julepynt og undertegnede nyligt punkterede baghjul. Jo, der var kræset kreativt på alle måder.

Menuen var traditionel julefrokost (nødvendigt for at få snaps !), og stemningen var god. Deltagerne nød hinandens selskab under højlydt snak og latter, og det var som sædvanlig ikke gode historier, kærlig mobning og sjove vitser det skortede på.

Som chauffør, og derfor pinlig ædruelig, kan jeg til afveksling huske nogle af de filosofiske og velovervejede betragtninger som kom frem. Noget er dog slettet af censuren, da jeg gerne skal kunne færdes i klubben også fremover.

Der var udbredt enighed om, at i Vietnam (Vu's hjemland) kun fandtes varm øl og uhygiejnisk mad, hvilket kræver et stort skvalp cola før indtagelse af ovenstående. Man dyrker sin ris a la mant på store marker med skiftevis en række ris, en række mandeltræer, en række kanel, og til sidst en række rystede køer til fløden!

Dette inspirerede til en højintellektuel udredning om mælkeprodukter, som Vu med stor overbevisning afrundede med at fastslå, at kærnemælken kommer fra tyren !!! Jamen altså!!!!



Susanne og Jørgen havde begge græsselige eksempler på vort naboland, Sverige's, ugæstfrie natur og folk. Forkortet gengivelse; Susanne vædrede overlegent en bøje i den ublide skærgård, og fik hul i stævnen, og Jørgen kunne ikke købe en bil i en hønsegård (!). (I skulle alle have været med, for det var virkelige sjove indslag, så husk at komme næste år).

Vi blev på et tidspunkt præsenteret for Toves nye hundehvalpe, og så bølgede diskussionerne over bordet vedr. husdyrholds fordele og ulemper.

Jette ville gerne have en lille hundehvalp i sin lejlighed midt i århus, men efter mange omveje blev der opnået enighed om blandt de tilstedeværende, at en kamel var det eneste

rigtige kæledyr til hende. Den kan luftes ved at åbne vinduet, er minimalt pasningskrævende (behøver ikke fodres ret tit med de pukler), og kan besøge i brusekabinen (fjernes nemt med skovl og affaldsskakt) !



Aftenens mest saglige og intellektuelle indslag gik på de nyeste videnskabelige afsløringer af mænds et eller andet antal % højere intelligens end kvinders. Denne diskussion vælger jeg ikke at gengive!!!

Aftenens sødeste sande historie : Susanne skulle engang købe et Vespa bælte som klubgave. Uden at blinke trippede hun feminint og

selvsikkert ind til Harley Davidson forhandleren i Århus og bekendtgjorde sit ærinde , overbevist om at sådanne bælte havde de naturligvis en masse af på lager. Da den stooooore, karsede, tatoverede ekspedient efter en måbende periode fik afvist Sus, var hun slemt sur. Hun besluttede på stedet aldrig mere at handle i den biks !!!

Aftenens eneste nedtur var, at Vu ikke udviste særlige tegn på stor jubel, da undertegnede tilbød at følges på scooter til EURO VESPA i Italien i år. Der faldt op til flere nedsættende udtalelser om min scooter. Så som sædvanlig kan jeg kun konkludere:
Ham har jeg s'gu ikke været heldig med!

MARY - ANN

Havnefest ved Bønnerup havn samt mini træf i Allingåbro

2 af vores medlemmer har taget initiativ til et week end arrangement, der uden tvivl bliver "knaldhamrende" hyggeligt. Vi mødes hos Susanne og Mik lørdag d. 13.7.2002 kl.8.30 for at stille vores telte op. Deres adresse er Munkehusvej 30 8961 Allingåbro.

Kl. 10.15 kører vi mod Bønnerup havn hvor der er havnefest. Mellem kl. 11.00 og kl. 11.30 kører vi korso i byen for at vise vores smukke køretøjer frem.

Kl. 12 starter et optog bestående af bla. en lastbil hvorpå der er monteret en stor båd hvori musikere spiller dejlig musik. Efter denne følger en masse børn og voksne klædt ud som matroser. Nede på havnen er der opsat borde og stole, så man kan nyde en fiskefilet med pomfritter samt en kold fadøl eller sodavand alt i mens man kan lytte til populær musik. 12.30-18.00.

Hvor længe vi bliver må tiden jo vise.

Vi kører så tilbage til Susanne og Mik hvor vi så vil hygge os resten af aftenen. Der vil blive serveret pizza Lørdag aften og rundstykker Søndag morgen.

Hvis man har flere kræfter er der atter underholdning på Havnen om Søndagen, denne gang er det bare et større orkester.

VIGTIGT

For at dette arrangement bliver til noget er der en mindste tilmelding på 10 scootere, men vi håber selvfølgelig på mange flere.

Prisen for mad hos Susanne og Mik er på 100 kr. drikkevarer står man selv for.

Tilmelding til denne dejlige week end foregår hos Susanne på Tlf. 86 487081 senest d. 1.7.2002 og har du spørgsmål vedr. havnefesten så kontakt Jens Sax på Tlf. 86 227625



Man forlader da ikke sådan sin bil midt i trafikken



EuroVespa 2001

Med en nyrenoveret Vespa begav jeg mig sydpå mod Tyskland. Jeg var lidt betænkelig over, om scooteren ville give mig problemer, nu når den ikke var blevet kørt til. Folk havde dog også frarådet mig at tage af sted.

Men stædigheden og stoltheden over at have restaureret scooteren, overhørte jeg al fornuften, og kørte med max 70 km i timen. Motoren skulle jo lige køres til (500 km).

Der var ikke ingen problemer, og med et Tysklandskort i hånden, kunne det ikke gå helt galt.

Jeg tog landevejen, fortsatte gennem grænsen og overnattede på et vandrehjem ved byen Itzehoe lidt nord for Hamborg.

Dag 2 gik også helt problemfri. Ruten gik uden om Bremen, stadig på de små vej og max 70 km i timen. Jeg var nået til Duisburg og kørte forvirret rundt. I stedet for at kigge på kortet, forventede jeg, at der kom et skilt lige rundt om hjørnet. Det var blevet sent, og jeg var så træt, at jeg fandt det nærmeste hotel - koste hvad det ville.

Dag 3 kom så problemerne. Jeg havde sørget for, at få masser af reservedele med, hvis noget skulle gå galt. Det eneste jeg manglede var et tændrør og pakningsæt. Det sidstenævnte skulle jeg få brug for. Der manglede en pakning ved flyderen i karburatoren, som først gav problemer nu. Der var selvfølgelig ikke et scooterværksted i nærheden, så et almindelig



autoværksted kunne også gøre det.

Men de havde kun en gummiring/O-ring der lige skulle klippes til.

Det holdte helt ned til Frankrig med nogle små justeringer undervejs. Med en overnatning i Trier, grænsen mellem Tyskland og Luxembourg, gik turen via Metz og Nancy. Pga. karburator problemet var det nødvendigt med en til overnatning lidt uden for Nancy i en lille by Neufchatou.

Vejret har været noget overskyet, lige indtil jeg kom til Frankrig. Derefter

var det rigtig scootervejr.

Never, som EuroVespa skulle afholdes i, ligger ca. 250 km sydøst for Paris. Deltagerne var henvist til en campingplads lidt udenfor selve Never. Peter og Nanna var kommet nogle dage før. Men Ole og Jan fra Team Vespa Øst var også lige kommet. Så vi lavede os en lille dansk lejr.

Der var indskrivning og udstilling af køretøjer om dagen. Om aften tog Ole, Jan og mig selv ind i selv Never for at få noget at spise. Som





forventet vrimlede der med Vespa scootere over hele byen.

Åbningsceremonien forgik den næste dag, selvfølgelig på fransk og meget lidt engelsk. Så det føltes som om at tiden stod stille. At det tog lang tid hjælp heller ikke på humøret. Men humøret var straks højt igen, da der skulle køres parade kørsel. Som altid er dette fantastisk at være med til. Der var ca. 2500 Vespa på vej til Magny-Cours (Formel 1 racebane). Vi fik lov til at køre en omgang, hvorefter vi fik frokost. Endnu engang var vejrforholdene

perfekt til scooterkørsel.



Festmiddagen foregik et godt stykke fra selve træfpladsen. Ikke særlig smart efter som folk drak sig fulde, og skulle køre hjem. Vi fik alle en billet som var en slags lotteri nummer.

Vinderen kunne vinde en helt ny Vespa efter eget valg. Da nummeret blev trukket, gik Ole op på scenen. Han havde det vindende nummer - troede han. Af en eller anden grund blev nummeret annulleret, og man trak et andet nummer. De havde ellers råbt nummeret op og efterlyst vinderen i

10 min. selvfølgelig på fransk! Aftenen sluttede af med køretur ind til Never, hvor der var fyrværkeri.

Søndag var der endnu en samlet køretur. Der var dog ikke så mange som dagen forinden, men mange, mange flere end vores sjældne fælles ture i klubben. Det blev til en vældig hyggeligt søndag.

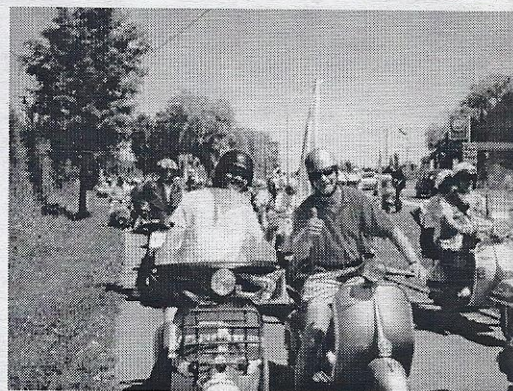
Mandag morgen havde Ole og Jan allerede pakket bilen med deres scooter, da jeg stod op. Vi havde haft et fantastisk EuroVespa sammen, og jeg håber, jeg kommer til at møde dem til



flere træf fremover.

Jeg tog også af sted samme dag. Og havde aftalt at følges med et svensk par til Paris. Der blev jeg, og legede turist i en tre dages tid.

Uheld kommer aldrig alene. På vej til Paris punkterede jeg. Der var så varmt, at det var umuligt at holde dækket i hånden længere tid af gang. Ikke nok med det, så blev motoren



overophedet 5 minutter efter, og stemplet sat sig. Efter en halv time kunne, vi igen køre mod Paris.

Turen fra Paris er ikke noget at skrive hjem om. Den forgik på motorvej hele vejen til Danmark i læ bag ved lastbilerne.

Jeg har været med til EuroVespa to gange nu. Og det har været kanon fedt hver gang. Men at køre så langt alene er knap så sjovt. Så jeg kan kun opfordre jer til at deltage i EuroVespa

næste gang (Italien). Uanset hvor EuroVespa holdes, så giv et kald, så er jeg med.....

Dung Tien Vu

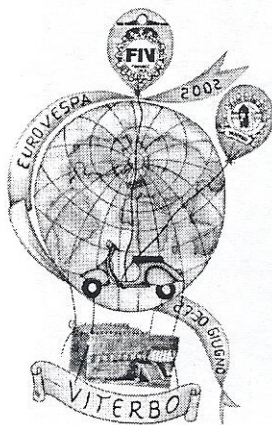


Festmiddag med Tove, Ole, Flemming, Jan og mig.



Familien Ricambi ved morgenmaden.

EURO VESPA 2002



Dette store arrangement vil i år foregå i Italien, i Viterbo, ca. 200 km nord for Rom.

Datoerne er d. 28-30 juni.

Der kommer senere en officiel tilmeldelsesblanket til de enkelte klubber.

Foreløbig har Dung Vu og Mary-Ann besluttet at deltage, oven i købet på scooterryg begge veje. (God fornøjelse)!

Oldtimerløbet Gråsten – Flensborg

Dette arrangement, som Lions Club Broager – Gråsten inviterer til hvert år, er en stor og spændende oplevelse. Vores klub har altid været repræsenteret, og i år vil vi gerne have rigtig mange medlemmer med.

Datoen er d. 25 maj fra kl. 8.

Bestyrelsen foreslår at vi laver lidt klubfest ud af det.

Kom om fredagen, slå telt op, vi køber ind fælles til grillmad og hygger os sammen om aftenen.

Lørdag er der 2 muligheder: Enten deltager vi sammen i den programsatte

Oldtimermiddag eller vi gentager successen fra fredag aften, men.....så skal der arrangeres indkøb før lukketid og der må være bindende tilmelding og nedsættes indkøbsteam.

Giv os dit bud på lørdag aften !!!!

Senest d. 1 april

til Mary-Ann Tlf. 87 930705 / 40 949589.

GULDBRYLLUP



Ingrid og Jens Sax Nielsen

Ingrid og Jens Sax Nielsen, Majsmarken 134, Lystrup, kan fejre guldbrillup søndag 17. februar.

De har boet i Lystrup siden 1962, da de selv byggede hus på Bystævnet. I 1989 flyttede de i en andelsbolig på Majsmarken næsten samtidig med, at Jens Sax Nielsen gik på efterløn efter 34 års ansættelse på DSB's Centralværksted.

Ingrid Nielsen er uddannet

syerske og har sidst fungeret som sådan ved firmaet Hugo Kragh i Lystrup.

I kraft af deres store hjælpsomhed og engagement har de oparbejdet en stor vennekreds, som nyder godt af deres gæstfrihed, og de er ofte samlingssted for børn, børnebørn, svigerbørn og oldebørn.

I mange år har deres sommerhus i Boeslum også været ramme om mange hyggelige timer med familie og venner.

Ingrid og Jens Sax Nielsen er glade for musik og sang, en interesse der stammer tilbage fra mange års aktiv virke i Århus Folkekor. De elsker at rejse og har stadigvæk et aktivt otium sammen.

Til lykke med Guldbrilluppet fra
Vespa Klub Århus.

ANNONCE: Købes: Vespa 150, Verloce Scooter eller motor. Tlf: 87930705 / 40949589 Mary-Ann.

VIGTIGT.VIGTIGT.VIGTIGT.VIGTIGT

Peter Nørholm fra Vespa Klub Fyn spørger om der er nogle der er interesseret i at deltage i Euro Vespa i Rom til sommer. Han er nemlig ved at arrangere en vognmand til at køre scootere til Italien. Så kan man køre 4 i bil derned, eller tage toget, pakke sin scooter ud, og så tøffe rundt dernede i en uge eller 2. Der er allerede 5 med på ideen. Transporten vil komme til at koste ca. 500,- pr. scooter tur/retur.

Hvis du/i syntes det lyder som en god ide og gerne vil deltage så kontakt Peter på tlf :65351711 eller på E-mail adressen vespa@email.dk for at høre nærmere.





Oldtimerløbet

Gråsten – Flensborg  tur-retur Lørdag d. 25. maj 2002

www.oldtimerloebet.dk

Så er det igen tid til at tilmelde sig OLDTIMERLØBET Gråsten - Flensborg. Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer. Kom og sæt dit præg på danmarks største træf, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 700 skønne gamle køretøjer der alle er mindst 25 år gamle. – **Vi glæder os til at se dig !**

PROGRAM

Kl. 08.00 Registrering af deltagerne.
Kl. 10.30 Bedømmelse af køretøjerne.
Kl. 12.30 Start på køreturen til Flensborg.
Kl. 16.30 Præmieuddeling.
Kl. 19.00 Oldtimermiddagen "Glant komsammen"

Om formiddagen hygger deltagerne sig i hinandens gode selskab, mens publikum nyder de smukke og spændende køretøjer og dommerne bedømmer dem. – Køreturen til Flensborg går ad den vante rute gennem Gråsten med et smut forbi slottet og videre langs Flensborg Fjord til Kruså og Flensborg. Der er tradition for et stort og veloplagt publikum, som hylder deltagerne på ruten. – Vel hjemme igen, er der præmieuddeling og afslutning for dem, som ikke bliver og deltager i det hyggelige aftenarrangement, "glant komsammen". Der serveres lækker vildsvinesteg, og duoen "Blue Heaven" underholder under spisningen og den efterfølgende svingom. – Der er kun plads til 350 festdeltagere om aftenen, så tilmeld dig mens der er ledige pladser.

STUMPERMARKED

Har du noget at sælge, som relaterer sig til deltagerne og deres køretøjer, så stil op på vores hyggelige stumpemarked. Det koster kun kr. 10,00 pr. m2 studeplads. – Du melder til på nedenstående talon. – Har du spørgsmål til stumpemarkedet, er du velkommen til at kontakte Lorens Rossen på tlf. 74 65 13 57 – mobil 2324 1628 eller E-post: e.l.rossen@privat.dk. Deltagere i stumpemarkedet kan få bedømt sit køretøj uden at deltage i køreturen til Flensborg.

SERVICEOPLYSNINGER

Der er mulighed for fri primitiv camping på Ringriderpladsen, så langt pladsen rækker. Området råder over mange campingpladser – en liste følger sammen med bekræftelsen på tilmedingen. Turistbureauet for Gråsten/Broager, tlf. 74 65 09 55 står til rådighed med information om kroer og hoteller, ligesom der på www.turistbureauet.com findes mange praktiske oplysninger.

SPØRGSMÅL

Yderligere info fås hos Thor Hedels tlf. 74 65 06 37 eller pr. mail info@oldtimerloebet.dk - og Bjørn Bach-Hansen tlf. 74 65 13 87 eller mail bach@hansen.mail.dk.

ARRANGØR: LIONS CLUB Broager - Gråsten med venlig medvirken af Sydjysk Motorcykelklub, Sønderjyllands Veterankallertklub, Motorhistorisk Samråd og LEO Club Flensburg.



KLASSEMENTER

- | | |
|--|--|
| 1. Cykler med hjælpemotor indtil 1977. | 7. Japanske motorcykler indtil 1977 under 250 cc |
| 2. Knallerter med tilhørende stel indtil 1977 | 8. Japanske motorcykler indtil 1977 fra 250 cc |
| 3. Scootere og kabinescootere indtil 1977 | 9. Biler indtil 1946 |
| 4. Motorcykler indtil 1946. | 10. Biler fra 1946 til 1977 |
| 5. Motorcykler fra 1946 til 1977 under 250 cc. | 11. Veterantraktorer og -landbrugsmotorer indtil 1977. |
| 6. Motorcykler fra 1946 til 1977 fra 250 cc. | 12. Lastvogne og busser over 3500 kg indtil 1977. |

BEDØMMELSE/POKALER

Biler, traktorer og motorer tildeles pokaler efter dommernes frie valg. - Knallerter og MC får pokaler i disciplinerne: "Bedst restaurerede køretøj" eller "for originaltilstand" HUSK at krydse af på tilmeldingen, hvilken disciplin du ønsker at deltage i hvis du kører knallert eller motorcykel.

MØDESTED

Ringriderpladsen i Gråsten. Følg skiltene.

TILMELDING

Benyt nedenstående kupon eller udfyld den tilsvarende kupon på hjemmesiden www.oldtimerloebet.dk. Tilmeldte efter d. 14. maj optages ikke i løbsprogrammet. Efter tilmelding modtager du yderligere skriftlig information.

Betaling: Sydbank 8060-1007166 – Giro 9979840 eller på check sammen med tilmelding. Kontonavn, Lions Club Broager-Gråsten.

TILMELDING - kan også foregå på www.oldtimerloebet.dk

Kupon sendes til LIONS CLUB Broager - Gråsten
v/T. Hedels, Stjernevej 7, 6300 Gråsten

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr.: _____ By: _____

Tlf: _____ E-post: _____

Mærke/type: _____

MC motorstørrelse: _____ cc

Årgang: _____ Klassement _____

Knallerter og MC: Jeg ønsker at blive bedømt i disciplinen:

☐ Bedst restaurerede køretøj. ☐ For originaltilstand

Deltager i stumpemarked Ønsker _____ m2 stadeplads

DELTAGERGEBYR

Antal		
_____	Knallert	a. kr. 50,00
_____	Motorcykel	a. kr. 75,00
_____	Bil-lastbil-bus	a. kr. 105,00
_____	Traktor	a. kr. 85,00
_____	Landbrugsmotor	a. kr. 25,00
_____	Årsbjælke	a. kr. 30,00
_____	Plakette	a. kr. 40,00
_____	Årsplakaten	a. kr. 20,00
_____	Festaften	a. kr. 110,00
I ALT		Kr. _____,00

Et alternativ til Gl. Skanderborg forsikring.

06/03/02 12:41 86911010
FRA : interbus FAX NR. : 86911010

06 MAR. 2002 12:37 S1

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Alm. Brand Provinsforsikring A/S
Salling Kirkevej 10 8660 Skanderborg
CVR-nr. 20 39 64 10

Henning Gregers Hansen
Bøgevej 10
8382 Hinnerup

Dato : 08.02.2002
Kunde nr. : 461259
Side : 0001

ARSOVERSIGT

****Veteranbilsforsikring**
Police nr. 1487036 Årlig præmie 1.780,50
Mærke : MERCEDES-BENZ 280 S
Reg.nr. : NY22396

Hovedforfald : 01.01 Termin: Helårlig

****Motorcykel - Veteran**
Police nr. 1487138 Årlig præmie 637,50

Mærke : VESPA 125
Reg.nr. : X171

Hovedforfald : 01.01 Termin: Helårlig

De betjenes af
Nordisk Veteran A/S
Tlf. 70217075

Overnævnte præmier er inkl. indeksregulering for 2002 samt eventuel ekstraordinær præmieregulering pr. forsikringens hovedforfald i 2002. Præmierne er uden tillæg for eventuel kvart- og halvårlig betaling.

Forsikringsoversigtens formål er alene at give Dem et overblik over Deres forsikringer i Provinsforsikring, hvorfor oversigten ikke er så detaljeret som policerne og forsikringsbetingelserne.

Forekommer der uoversensstemmelser, er det policens dækninger sammen med forsikringsbetingelserne, der er gældende.

Telfnr. 70107020

Fax 87935501

PROVINSFORSIKRING
- ET ALM. BRAND SELSKAB

Alm. Brand
Provinsforsikring A/S

Salling Kirkevej 10
8660 Skanderborg
Telefon 70 10 70 20
Telefax 87 93 55 01
Kontortider

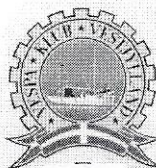
Henning Gregers Hansen



Vespa Klub Danmark:
Flemming Olsen
Kirkegyden 6, Voel
8600 Silkeborg
Tlf.: 86853500



Vespa Klub Midtjylland
Egon Taxhjelm
Færgerbakken 1
3600 Silkeborg
Tlf.: 86826844
Mobil: 40176844
Email: Taxhjelm@mail.dk



Vespa Klub Vestjylland
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52, 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75123371
Email: vespa@esenet.dk



Team Vespa Øst:
Freddy H. Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
Tlf.: 44989432
Email: fhc@c.dk



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711
Email: vespa@email.dk



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Vespa Klub København
Leif Rasmussen
Højstrupvej 46
2700 Brønshøj
Tlf.: 38711811

ARRANGEMENT KALENDER

- | | |
|------------------------|---|
| Fre. d.22. Mar. | Bakken åbner
Sct. Stefanskirken KBH kl.17.30 |
| Man. d. 1. Apr. | Malmø, Sverig: Scooterensdag |
| Tirs. d. 2 Apr. | Klubmøde: Forårsklargøring |
| Søn. d. 28. Apl. | Stumpemarked City 2, Tåstrup. |
| Tirs. d. 7. Maj | Klubmøde: Evt. planlægn. til Oldtimer løbet, diverse arrangement i sommeren. |
| Lør. d. 24/25. Maj | Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg.
Åleturen. |
| Lør. d. 1. Jun. | Generalforsamling Vespa Klub Danmark / Grillfest i Voel. |
| Tirs. d. 4. Jun. | Klubmøde: Vi viser flaget i Århus.
Mødested: Rådhuspladsen
Tidspunkt: Kl. 19.00 |
| Lør. d. 28/30. Jun. | Euro Vespa 2002 Italien |
| Tirs. d. 2 Jul. | Klubmøde: Aflyst sommerferie. |
| Lør. d. 13/14. Jul. | Havnefest & mini træf. Omtale i bladet. |
| Lør. d. 10/11. Aug. | Træf på Fyn Vespa klub Fyn |
| Lør. d. 31/01 Aug/Sep. | Træf på Samsø hos Gerda og Ib. |