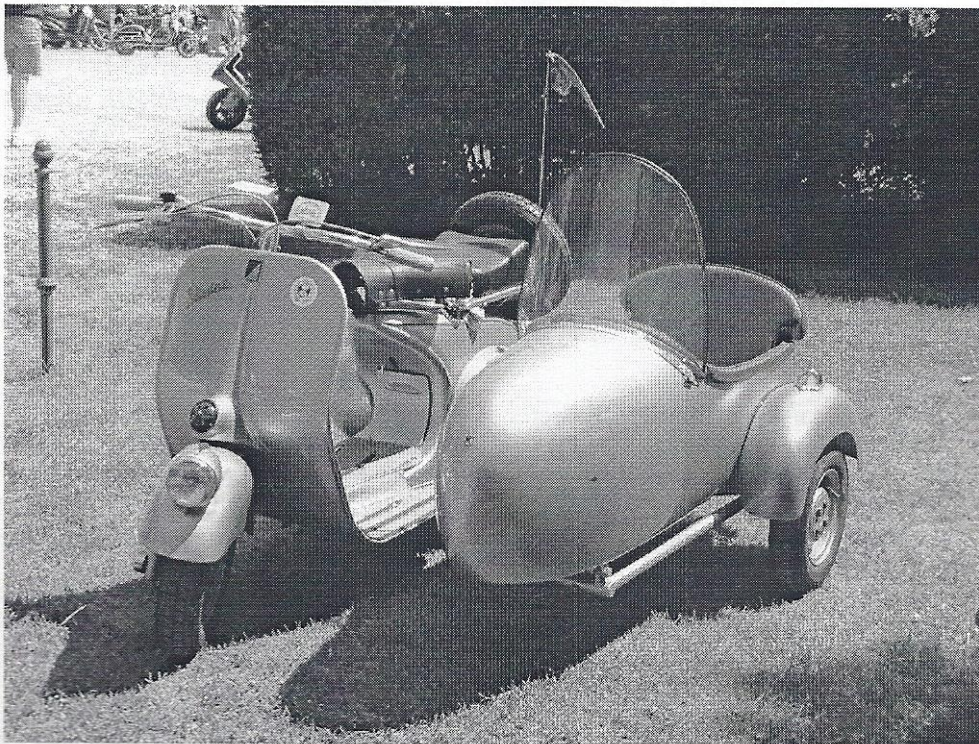




Vespa

JOURNALEN

Nr. 36 August 2002



En Vespa 1953 model, med siddevogn fra EuroVespa 2002 i Italien.



Klublokale: "Tandholm"
Stillingvej 217
8471 Sabro

Formand: Mary-ann Næsted
Banegårdsvej 11
8660 Skanderborg
Tlf.: 87930705 / 40949589
Email: maryann@loady.dk

Kasserer: Bent Bonde Sekretær: Michael Sørensen
Skovlundsvej 9 Rudolph Wulffsgade 24
8300 Odder 8000 Århus C
Tlf.: 86558228 Tlf.: 86115557/30351201
Email: mig36@get2net.dk

Redaktør: Dung Tien Vu
Nørre Alle 64
8000 Århus C
Tlf.: 86120942 / 24809842
Email: dtv@privat.dk

Menigt best. medl.: Claus Pedersen
Hvedevænget 29
8700 Horsens
Tlf.: 75648166 / 29438180
Email: c.svane@stofanet.dk

Fra formandinden

Så er det tid for en lille sensommerhilsen fra en "sej" scooter kvinde med Vespa-formede baller, hjelmfladt hår og en duft af 2-takt olie.

Dung og jeg har jo som bekendt været til EuroVespa i Italien, og kørt ca. 4500 km på scooterryg i den forbindelse. Jeg snød ganske vist og lå ned på asfalten noget af vejen, men alligevel ! Vi laver et underholdende resumé på en klubaften til efteråret, og måske kan man, udover at more sig, også lære et eller andet.

Som altid har der været spændende oplevelser at hente for scooterførere denne sommer, og disse kan man læse meget mere om i dette blad.

Vi har fået ny præsident og det er en af vore egne, nemlig Allan Hove. Hjertelig tillykke til dig, og vi glæder os til et tæt samarbejde fremover.

Vores jubilæumstræf er allerede på skinner. Det bliver d.15-17 aug.2003 på Djursland, og jeg tror det bliver en rigtig god Weekend, så sæt allerede nu kryds i kalenderen. 50 år er dog nok værd at fejre, stedet er ideelt således at ingen naboer kan generes, og bestyrelsen har sat alle sejl til hvad angår underholdning, forplejning og hvad sådan en anledning ellers måtte kræve.

I den forbindelse mangler jeg 2 tolke: en dansk/tysk og en dansk/engelsk. Vi ønsker at alt på dette træf skal kunne forstås af alle, så det! Hvis dette er en tjans for dig, bedes du kontakte mig snarest.

Vi vil invitere Christa Solbach, vores internationale præsident, og håber hun har tid, mulighed og lyst til at deltage.

På podiet ved EuroVespa festen lovede jeg hende at hilse alle Vespa Klub Århus's medlemmer mange gange, og det være hermed gjort!

Det var ordene for denne gang. Jeg glæder mig meget til vi ses i de kommende måneders hyggelige Vespa Klub Århus arrangementer.

Kør ordentligt !

Med venlig hilsen Mary-Ann

Generalforsamling

Søndag d.27 oktober 2002 kl. 13.00 er der generalforsamling i vores klublokaler.

Dagsorden :

1. Valg af dirigent og om nødvendigt stemmeudvalg
2. Formandens beretning
3. Kassereren forelægger det reviderede regnskab for det forløbne år
4. Behandling af indkommende forslag
5. Valg af formand, kasserer, sekretær, redaktør, revisor, menigt bestyrelsesmedlem samt 2 suppleanter.
6. Eventuelt.

Vi kan fra bestyrelsen fortælle at formand og kasserer vælges for 2 år af gangen.

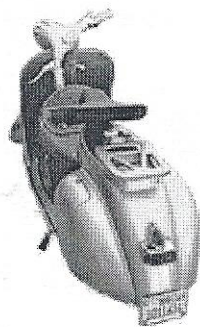
Formanden i lige år og kassereren i ulige år. Alle andre poster er på valg hvert år.

Er der nogen af jer der har interesse i bestyrelsesarbejde, eller har nogle forslag der ønskes til behandling eller afstemning på

generalforsamlingen, så skal dette være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før afholdelsen.

Da klubben er vært ved et par stykker smørrebrød vil vi gerne vide hvor mange vi bliver.

Ring derfor til Bent på tlf. 86558228 og tilmeld dig.



Venligst Bestyrelsen.

Gråsten-Flensborg tur retur Oldtimerløbet 25.5 30 2002

Dette års tur til gråsten var som sædvanlig alle tiders. Jeg vil denne gang prøve at illustrere forløbet med en række billeder.

Fredag d. 24.5 drog undertegnede Dung Vu samt "revisor" Jørgen mod Gråsten. Vi skulle dog lige forbi Horsens for at hente Claus da han og fru en har købt hus der. Efter en hurtig rundvisning af huset var det afgang.

Alt kørte perfekt, næsten. For ingen tur uden problemer. Jørgens scooter begyndte at hoste lidt.

dette blev dog klaret ved at sætte et nyt tændrør i . Vi drøede videre mod gråsten i fuld fart, og var enige om at næste stop for tankning af henholdsvis scooter og førere skulle foregå i Åbenrå.

Da vi så stod der med optankede Scootere, og skulle til at tanke os Selv, lukkede vor herre op for sluserne.



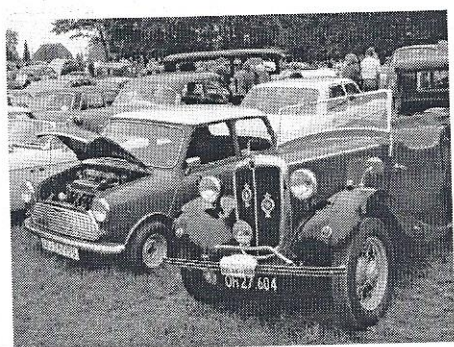
I en sådan grad at Jørgen måtte ud og købe en lækker regnfrakke.

Nå, dette ødelagde nu ikke vores humør, da der jo ikke var langt igen.

Vi ankom på pladsen ved 19.00 tiden, og gik straks i gang med at grille sammen med alle de andre ankomne scooterhoveder fra både Fyn og Sjælland.



Lørdag starter arrangementet og der bliver åbnet for publikum, så de kan komme ind og se de mange smukke køretøjer, i alt 850 stk. Der er alt lige fra "røvskubbere" til landbrugsmaskiner. Stumpemarked forefindes ligeledes på pladsen. Og så selvfølgelig masser af Ringridder pølser, øl og vand.



Dette er en Vespa bil

Kl.13.00 er det så tid til køreturen langs Flensborg Fjord. De forskellige klassementer bliver sendt af sted en af gangen. Knallerter først, så scootere og motorcykler og til sidst biler.



Turen er meget flot, og når vi kommer til Flensborg får vi altid en pølse.....mere. På hjemturen bliver der handlet til aftenhygge, men der er naturligvis ingen der smugler.

Om aftenen grilles der igen.....pølser. Man får godt nok nogle stykker på sådan en tur.

I badminton hallen er der "glant kom sammen" så der skal vi selvfølgelig over og feste. Blue Heaven spiller nemlig op til dans. På sang har vi Yvonne som bliver forgudet af alle scooter freaks. Derfor blev en banner hurtigt fremstillet.

Det kan fortælles
at Dung er helt
pjattet med Yvonne



Der er ingen tvivl om at vi
Hygger os vel !!!!!



Her ses nogle af Yvones store
fans.

En ting er sikkert. Vi havde en rigtig sjov fest til langt ud på
natten.

Søndag formiddag drøede vi hjem igen, uden problemer, og hvis
nogen spørger mig, JA..... jeg tager af sted igen til næste år.

MICHAEL.

Samsø tur

31. august – 1. september 2002

Traditionen tro holder Gerda og Ib åben weekend.
De vil meget gerne have telefonisk tilmeldelse hurtigst muligt og senest den 23. august af hensyn til indkøb.

Ring selv og tilmeld jer til Gerda og Ib på tlf.: 86593904.

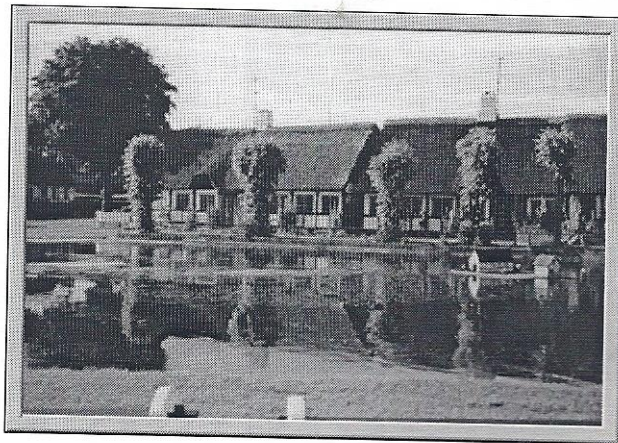
Gerda og Ib er vært med hensyn til køb og brød samt camping. Resten sørger man selv for.

Der er forhåndsreserveret plads på færgen med afgang fra Hov havn den 31. august kl. 8.45 og retur den 1. september kl. 13.30.

Vil du benytte dig af reservation skal Bent, Michael eller Dung have din tilmelding senest den 23. august. Pris tur retur 220,- incl. Fører.

Håber vi ses på Samsø.

Bent Bonde.



MEGET GODT OG LIDT SKIDT FRA KASSEREN

Vi har siden oktober 2001 modtaget 9 henvendelser for medlemskab, det er meget godt at der stadig er nogen der vil være med i Vespa Klub Århus.

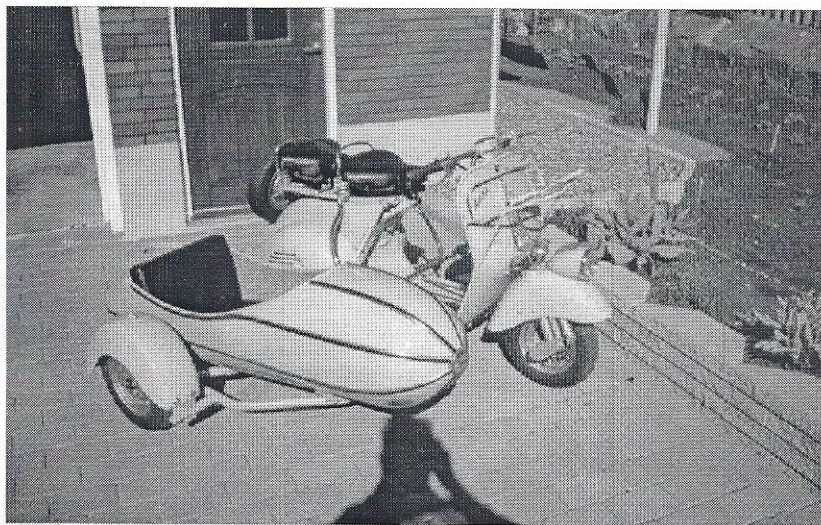
Men det er noget skidt når 24 gamle medlemmer har "glemt" at betale kontingent. Vi har besluttet i bestyrelsen at vi ikke vil bruge tid og penge på at rykke disse, men derimod betragte det som en udmeldelse hvis 2001 – 2002 kontingentet ikke er betalt senest 1. september 2002.

Annonce:

Vespa m. sidevogn sælges. (forlygte på skærm, 8 tommer hjul og "Cykel-styr")

Årgang 1955

125 kubik



Hovedrepareret

Nylakeret grøn
Med papirer
Uden plader

Pris : 29.000 kr.

Benny Jensen. tlf. 55388557

EuroVespa 2002

I år var der Euro Vespa hvor det hele begyndte nemlig i Italien, nærmere Viterbo, 100 km nord for Rom.



Mødet med Mary-Ann inden start

Jeg synes, at sidste års EuroVespa lå lang væk, men dette lå endnu længere væk. Og lidt for langt til at køre på scooter derned. Men efter at havde hørt at nogle københavnere skulle derned, På scooter, blev jeg også lidt tændt på tanken. Jeg skulle i hvert fald bare ikke være alene, det ville blive for langt og ensomt. Det endte med at vores formandinde, Mary-Ann, var den eneste der var sej eller skør nok, om man vil, til at tage med på den lange tur derned. Og den var lang.....især hjemturen. Men mere om det senere.

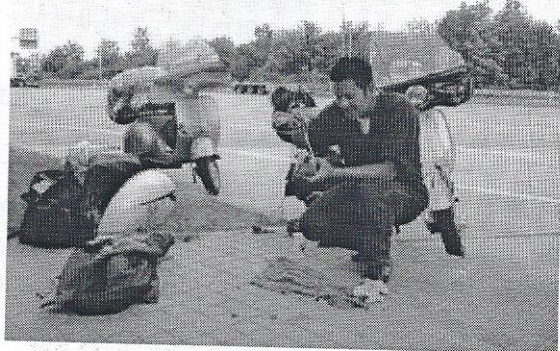
Vi tog af sted søndag ugen før træffet. Det var ikke lige frem en god start vejrmæssigt, for der var mange regnbyger imellem solstrålerne. Af sted kom vi da.

Ned til grænsen uden nogle problemer, vi har jo været til Oldtimer træffet (Gråsten) mange gange.

Der er ca. 1950 km til Viterbo, så vi skulle køre omkring 400 km om dagen. Vi overnattede den første aften i Hamborg på et Jugendherberg, som er et vandrehjem. Det var enten vandrehjem eller gæstehus vi boede i. For camping med telt og luftmadrasser var for besværligt og hårdt, når vi skulle køre så lang. Vi skulle jo have vores skønhedssøvn.

Næste gang vi overnattede var i Kassel. Vespaerne kørte perfekt, de eneste problem vi havde, var at finde vej. Så vi blev enig om at tage motorvejen. Der skulle man ikke tænke på andet end at tanke. Det var også hurtigere, og vi synes ikke, vi var kommet ret langt.

Ved at rense karburatoren ved en restepåds



At vi ikke havde problemer med Vespaerne passede ikke helt. Min vespa havde engang imellem svært ved at komme ned i tomgang, men efter at være slukket et stykke tid, var den perfekt igen. Problemet var der længe før, vi tog af sted, og da det kun var periodisk, tænkte jeg ikke mere over det. Lige indtil den slet ikke kunne komme ned i tomgang mere.

Det var da vi skulle ind for at tanke lige syd for Würzburg på E43 motorvejen.

Hvad andet end karburator problemer?! Så der gik et par timer med at skille, rense og samle karburatoren. Det havde jeg prøvet nogle gange sidste år også på vej til et EuroVespa.....



En Østriske mekaniker kigger på Mary-Anns Bagageboare.

Vores mål var at komme til en østrigske grænse den dag, tirsdag aften. Ved Fussen, den sidste tyske by inden Østrig, overnattede vi. Den næste dag skulle vi køre bjergkørsel. Nu var det Mary-Ann's scooter som drillede, men det var kun en skrue, der var hoppet af, så bagagebæreren sad løst. Ind til den nærmeste mekaniker, og i et snuptag var problemet løst. Vi skulle lige til at køre igen, efter at tage et billede af Mary-Ann i bjergene, da mit gaskabel hoppede af gasspejlet i karburatoren. Det var gasspjæld som havde sat sig fast. Men det fandt jeg ud af senere..... Imens jeg satte gaskablet på igen, skiftede Mary-Ann baghjulet. Vi havde troet, at hun var punkteret, for

scooteren vrikkede noget voldsom med røven i svingene. Men det viste sig at være en defekt støddæmper. Vi skulle aldrig havde skiftet hendes baghjul. For reservehjulet var så gammelt, at det senere sprang på motorvejen i Italien. Men Mary-Ann fik scooteren manøvreret ind i nødsporet. Med en ordentlig forskrækkelse fortsatte vi sydpå, og overnattede lidt udenfor Trento i Norditalien.

Vi havde stadig et ordentlig stykke vej endnu ca. 490 km. Men tanken om endnu en overnatning fik os til at køre en tand hurtigere. Det skulle vi aldrig have gjort. Vi havde lige overhalet 3 lastbiler, og var på vej ned ad en bakke, da Mary-Anns stempel satte sig. Jeg kørte lige bag hende, men nåede at køre udenom. Det gjorde de 3 lastbiler, som vi lige havde overhalet, heldigvis også.

Vi var kun 110 km fra Bolsena, hvor vi skulle campere og bo, mens træffet stod på.

Det var ikke sjovt at løbe tilbage til Mary-Ann og se hendes Vespa ligge halvt på motorvejen og halvt på nødsporet. Mary-Ann selv var kravlet ind til autoværnet og var dog ved bevidsthed.

Jeg fik hurtigt slæbt scooteren ind i nødsporet, så der ikke opstod yderligere uheld.

En halv time senere kom politiet, men der havde Mary-Ann kommet så meget til sig selv, at hun kunne konstatere, at hun ikke havde brækket noget. Så den seje kvinde afslog at køre med ambulance.

Heldigvis var vi kun 500 meter fra afkørselen til Arezzo. Så vi trillede lige så stille fra motorvejen og fandt hurtigt en restepads, hvor vi fik noget at spise.

Team Vespa Øst blev repræsenteret af Ole, Susanna, Jan og Hanne der var kørt derned i henholdsvis varevogn og bil. Med i varevognen havde de Ole og Jans vespaer. Dem ringede vi for assistance. Ole og Susanna, så flinke som de er, kom og hentede Mary-Ann og hendes Vespa, som nok kunne købes billigt på daværende tidspunkt. Jeg kørte de sidste 110 km alene til Bolsena.



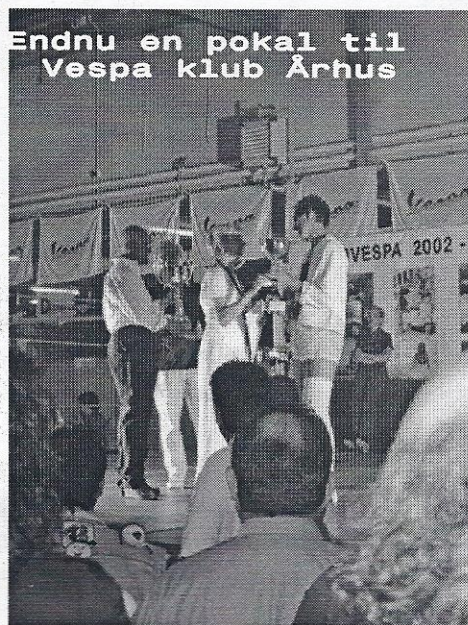
Bagest: Michael, Hanne og Lasse

Midt: Lars, M-A, Jan, Nanna, Susanna, Ole

Front: Peter, Olivia, Jeppe, Dung

Ved 3 tiden om natten var vi alle ankommet til Bolsena. Nanna, Peter og Lars fra Vespa Klub Fyn, de førnævnte fra Team Øst og så endelig os

selv. Lasse og Michael fra Copenhagen Scooter Club ankom næste dag.



Endnu en pokal til Vespa klub Århus

Selve træffet blev ikke så godt som sidste år. Det havde nok også noget at gøre med det der skete. For Mary-Ann deltog stort set ikke i træffet. Hun var kommet på hospitalet for en sikkerheds skyld. De havde bundet knæet ind, så hun ikke kunne bøje det, og dermed heller ikke køre på scooter. Så alt paradekørsel gik hun glip af. En parade om fredagen og en endnu større én om lørdagen. Men festmiddagen kunne vi ikke holde hende væk fra!

Arrangørerne havde åbenbart ikke lært noget fra sidste år. Ved festmiddagen om lørdagen blev der

selvfølgelig kun snakket på værtssproget. Så pokaluddelingen var en kedelig affære, mens underholdningen med dansere og musik var rimelig godt.

Det var dog ikke kun Mary-Ann der kom til skade. Jeg ville starte min Vespa, som Hanne skulle prøve, da hun fungerede som min chauffør under hele træffet. Gasspjældet satte sig igen fast, da jeg skulle løbe den i gang. Så jeg måtte også ned og kysse den italienske grus!



Mary-Ann fik ordnet hendes scooter inden vi vendte næsen mod nord. Lars havde skiftet Mary-Anns nykøbte cylindersæt, mens støddæmperen måtte blive som den var.

Vi havde byttet scooter på hjemvejen. Mary-Ann var ikke helt tryk ved at skulle køre et nyt cylindersæt til. Så med minus vindskærm, defekte



det langsomme tempo, var ved at slå os ud. Efter Tyskland blev vi enig med Lars om skilles, så vi kunne køre på motorvej. Vi aftalte nogle stoppunkter vi kunne mødes. Men af en eller anden grund kom vi næsten samtidig. Mens vi overnattede en ekstra nat, kørte Lars hele natten og kom hjem ca. 12 timer før Mary-Ann og mig.

Det tog os 5 dage om at komme til Italien og 6 dage om at komme hjem.

Vi kørte fra start til slut 4661 km. Og brugte 165 liter benzin. For mig var turen alt i alt meget god. Måske en anelse for mange dage på scooteren. Det bedste var, at vi var så mange danskere til EuroVespa, på trods af at det var så langt væk fra Danmark.

Dung Tien Vu

støddæmper og efter en EU-scooter igennem Italien.....det var hårdt!!! Lars havde kørt på en EU-scooter fra Odense til Italien tur-retur!

Vi nåede aldrig til Rom, men et billede af et af Italiens varemærker skulle vi dog have. Så vi lagde ruten forbi Pisa. Problemer med Vespaerne havde vi ikke flere af, men varmen og



Hvem er vore medlemmer?

Send et foto af dig og din scooter (Husk at sende dit navn/medlemsnr. Med) til Anni Pedersen og du kommer i vores klubalbum.....

VESPA KLUB DANMARK

X - Præsident Flemming Olsen
Kirkegyden 6, VOEL CITY
8600 Silkeborg, Danmark
Tlf.: 8685 3500 Mobil: 4026 5255
Fax: 8739 4445
e-mail: flemming-voel@mail.tele.dk



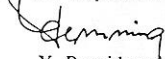
Vespa Klub Århus
Formand Mary-Ann Næsted.

Kære Mary-Ann,

Voel City d. 10 Juni. 2002.

Hjertelig tak for de dejlige flasker rødvin, som Ib overbragte under
generalforsamlingen, jeg glæder mig til at smage dem.
Vil du overbringe min tak til medlemmerne i Vespa Klub Århus.

Med Vespa hilsen


X- Præsident

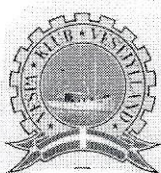




Vespa Klub Danmark:
Allan Houe
Silkeborgvej 582
8220 Brabrand
Tlf.: 86253880



Vespa Klub Midtjylland
Egon Taxhjelm
Færgerbakken 1
8600 Silkeborg
Tlf.: 86826844
Mobil: 40176844
Email: Taxhjelm@mail.dk



Vespa Klub Vestjylland
Peer F. Tanggaard
Willemoesgade 52, 4
6700 Esbjerg
Tlf.: 75123371
Email: vespa@esenet.dk



Team Vespa Øst:
Freddy H. Christensen
Hyldestubben 20
2730 Herlev
Tlf.: 44989432
Email: fhc@c.dk



Vespa Klub Fyn:
Peter W. Nørholm
Krogyden 15, Kullerup
5540 Ullerslev
Tlf.: 65351711
Email: vespa@email.dk



Vespa Klub Nordvest:
Kin Hansen
Mejsevej 18
7600 Struer
Tlf.: 97841385

Vespa Klub København
Leif Rasmussen
Højstrupvej 46
2700 Brønshøj
Tlf.: 38711811

ARRANGEMENT KALENDER

- | | |
|----------------------|--|
| Lør. d.31/8-1/9 | Træf på Samsø hos Gerda og Ib.
Se omtale i bladet. |
| Tirs. d. 3. Sep. | Se og hør om turen til EuroVespa Italien.
Medbring evt. billeder fra andre arrangementer fra i år.
Kl. 19.00 |
| Tirs. d. 1.Okt. | Vinterklargøring.
Kl. 19.00 |
| Tirs. d. 27.Okt. | Generalforsamling!
Klubben er vært for en bid smørrebrød.
Se dagsorden i bladet.
Kl.13.00 |
| Tirs. d. 5.Nov. | Vi skiller en Vespamotor ad.
Anført af Erik Lauersen.
Kl. 19.00 |
| Tirs. d. 3.Dec. | Pakkeleg/gløgg aften.
Medbring en pakke til max. 20 kr.
Kl. 19.00 |
| Lør. d. 25.Jan. 2003 | Julefrokost!!!!
Kl. 18.00
Nærmere besked tilgår.... |